

La historia de los cascos de los pilotos oficiales de Porsche en el WEC

29/04/2021 Un mandala dibujado por una hermana pequeña, un león con la melena al viento, el orgullo de una nación o una estrella que simboliza un título de campeonato. Cada uno de los diseños de los cascos tiene una curiosa historia tras de sí.

La temporada 2021 del Campeonato Mundial de Resistencia (WEC) comenzó oficialmente con el prólogo en Spa-Francorchamps. Este año, el equipo oficial de Porsche compite con una alineación de pilotos ligeramente diferente: el italiano Gianmaria Bruni y el austriaco Richard Lietz comparten el volante del Porsche 911 RSR nº 91, como en años anteriores, pero el francés Kévin Estre ahora compite junto al suizo Neel Jani en el 911 RSR nº 92. Jani, que fue ganador absoluto de Le Mans en 2016, no solo aporta una gran experiencia a su equipo, sino que también deja que el sol brille durante las carreras que disputa. La razón: su casco tiene un diseño especial.

Neel Jani: todo empezó con un mandala dibujado por su hermana

“No soy una de esas personas que cambia a menudo el diseño de sus cascos”, dijo Jani, explicando la historia que hay detrás del suyo. “El mío fue creado en el 2000. Mi hermana Reena, que por aquel entonces tenía 13 años, solía pintar mandalas. Uno de sus favoritos era el del sol, y ese es precisamente el que figura en la parte superior de mi casco. Sigo pensando que es un gran elemento y, en cierto modo, rinde homenaje a nuestras raíces indias”. Jani y su hermana (37 y 34 años, respectivamente), tienen un padre indio y una madre suiza. “La primera versión de mi casco fue creada en la habitación de juegos de nuestra casa. Reena solía pintar sobre adhesivos blancos que yo luego pegaba en mi casco”, sonrió el piloto recién llegado al equipo GTE-Pro de Porsche.

“Es por eso que todavía hay algunas franjas blancas en mi casco hoy. Y me encanta. El blanco combinado con el rojo brillante le da al diseño un aspecto espectacular que, en cierto modo, representa el feng shui en las carreras”, dijo Jani. “Red Bull ha sido mi patrocinador desde 2004, por eso en los laterales del casco figuran sus colores distintivos”. El diseño del frontal se asemeja a unos labios fruncidos, mientras la parte de atrás muestra casi lo contrario: “Es una cara sonriente de aspecto malvado”, explicó el piloto y padre de familia. “Quizá mi hermana no estaba de buen humor conmigo cuando dibujó esto hace 20 años. Definitivamente, no es una indicación de mi espíritu competitivo despiadado ni algún tipo de advertencia para mis rivales. Ese no es mi estilo”.

Richard Lietz: pragmatismo y orgullo nacional

Amarillo y negro en grandes proporciones, y un poco de blanco y rojo. Así es el casco de Richard Lietz, que destaca por su estilo clásico. Desde arriba, se pueden ver anillos de diferente anchura con su patrón de color correspondiente. No me gustan los motivos agresivos”, dijo el aficionado a la arquitectura y el diseño. “El último diseño, que apenas se diferencia del anterior, proviene del estudio italiano CF Design. Conocí esta empresa a través de mi compañero de equipo Gimmi. Me gusta su trabajo. Se adapta a mi personalidad”.

Las franjas rojas y blancas presentes en la zona inferior del casco son un claro guiño a los orígenes del piloto oficial de Porsche de 37 años. “Soy austriaco y estoy orgulloso de ello”, dijo Lietz, nacido en Ybbsitz (Baja Austria). Él entiende la devoción por su tierra natal no como un nacionalismo, sino como algo que lo distingue de los demás: “Soy austriaco, ¡no somos muchos! Y no hay nada más que eso”.

Kévin Estre: una pequeña bandera con espacio para más estrellas

En el casco de Kévin Estre predomina la sencillez y su diseño básico no ha cambiado prácticamente desde 2008, tan solo se van sumando nuevos toques de color. “Siempre hago coincidir la combinación de colores con el diseño del vehículo. Cuando pilotamos el ‘Pink Pig’ en Le Mans en 2018, mi casco era rosado; sin embargo, cuando me siento al volante del Porsche 911 GT3 R del equipo Manthey-Racing,

adapto los colores al 'Grello', una combinación de verde y amarillo", explica el francés. Para la temporada 2021, quien fuera ganador de la categoría GTE en Le Mans en 2018 ha reorganizado los colores habituales de sus cascos para el WEC: ahora, una gran franja en negro mate reemplaza al blanco, mientras las áreas que antes estaban pintadas en blanco y negro ahora figuran en naranja brillante.

"Este color naranja tiene un significado especial para mí. Cuando era adolescente, me fascinaba el casco de Kimi Räikkönen. Así que he decidido adaptar esa tonalidad tan vibrante a mi diseño. Se ve, fundamentalmente, en la parte posterior, donde figura una bandera ondeando en el viento. Simplemente pensé que se veía genial", dijo Estre. En comparación con sus colegas, el francés de 32 años deja muy poco espacio para mensajes y lemas personales. Sin embargo, sí reserva hueco a una pequeña estrella dorada. "Es como las selecciones nacionales de fútbol", sonrió Estre, y agregó entre carcajadas: "Pienso poner una estrella por cada campeonato mundial que consiga. Gané el título del WEC en la temporada 2018/2019. Como puedes ver, hay espacio suficiente para más".

Gianmaria Bruni: el implacable rey de la selva

No hay duda de que Gianmaria Bruni suspira por su país natal. El casco del expiloto de Fórmula 1 es predominantemente verde, blanco y rojo, los colores de la bandera de Italia. "Para mí era importante marcar el paso a las carreras de GT con un cambio en el diseño del casco". Bruni, quien estableció un récord de vuelta excepcional durante la clasificación de las 24 Horas de Le Mans de 2018, demostró su agresividad a los mandos del Porsche 911 RSR. "La melena de león encaja perfectamente en mi casco", explicó el hombre de 39 años.

A primera vista, parecen llamas en color negro y dorado. "Esa era mi intención", sonrió. "Dejando a un lado las bromas, la melena de león en el viento simplemente representa la dinámica del automovilismo. Me gusta mucho. Pero hay otro pequeño detalle que es aún más significativo para mí: encima de mi casco hay una pequeña estrella, que representa a mi preciosa hija. Su nombre es Stella y, de esta manera, siempre me acompaña en las carreras".

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2021/automovilismo-deportivo/PLA-porsche-fia-wec-campeonato-mundo-resistencia-diseños-cascos-pilotos-oficiales-24339.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/b91038b2-e35c-4512-bc67-2114052a777d.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart