

# Porsche eröffnet Ausstellung „Porsche – Pionier der Elektromobilität“ in Berlin

16/07/2020 Vor wenigen Monaten holte der erste Taycan-Kunde sein Fahrzeug in Stuttgart-Zuffenhausen ab. Nun präsentiert Porsche seinen ersten vollelektrischen Sportwagen als Teil der Ausstellungsreihe „Start to Drive Electric“ in der Hauptstadt.

Die Sonderausstellung „Porsche – Pionier der Elektromobilität“ kann von Donnerstag, den 16. Juli 2020, bis zum 14. Februar 2021 im „DRIVE. Volkswagen Group Forum“ Unter den Linden in Berlin besucht werden. Der Eintritt ist kostenfrei.

Die Fassade der Kommunikationsplattform ist schon von außen unübersehbar mit einem roten LED-Licht umrahmt, angelehnt an das Leuchtenband des Taycan. Drinnen beschäftigt sich die Ausstellung nicht nur mit Themen aus der Elektromobilität wie Reichweite und Rekuperation, Infrastruktur und Laden, sondern auch intensiv mit dem Pioniergeist der Marke Porsche. Nachhaltigkeit, Zero Impact Factory, Formel E und die Vision von einer klimaneutralen Mobilität sind weitere Bereiche der Sonderausstellung. „Das Porsche Museum versteht sich nicht als eine Institution, die nur Sammlungen aufbewahrt und die Vergangenheit hütet“, erklärt Achim Stejskal, Leiter Heritage und Porsche Museum. „Unsere Mission ist es, das Vergangene schon heute zukunftsfähig zu machen. Es liegt in unserer Verantwortung, das Bewusstsein der Herkunft des Unternehmens Porsche, seiner Produkte und seines Denkens zu erhalten, in Zukunft weiter auszubauen sowie die Traditionsarbeit nachhaltig in die Unternehmensstrategie zu verankern.“

Den Besuchern präsentieren sich einige Fahrzeuge, unter anderem ein Taycan 4S, zwei Taycan Turbo, das Langstrecken-Erprobungsfahrzeug der Marke, das Rekordfahrzeug von der Nürburgring-Nordschleife sowie das Formel-E-Showcar. Weitere Höhepunkte sind ein Schnittmodell des Porsche Taycan, ein Formel-E-Rennsimulator, Touchpoints mit Informationen über die Meilensteine der Elektromobilität bei Porsche, das Taycan-Cockpit, Ladesäulen, die E-Motoren der Vorder- und Hinterachse sowie eine Carrera-Bahn. Bei letzterer wird es besonders dynamisch, denn dort dürfen die Besucher selbst in die Pedale treten, um Strom für die kleinen Slotfahrzeuge zu erzeugen. So findet durch verschiedene Erlebnismodule ein interaktives Wechselspiel zwischen digital und analog statt.

Im Medienraum „Accelerator“ können die Besucherinnen und Besucher aus verschiedenen Themenfeldern wählen und Projektionen starten. Dort kommen Protagonisten aus den verschiedensten Bereichen von Porsche zu Wort, die maßgeblich bei der Entwicklung des Taycan beteiligt waren. Sie berichten von ihrem Taycan-Moment, ihrer Verbundenheit mit dem Fahrzeug, vom Pioniergedanken und der Herkunft der Marke, von Design, Nachhaltigkeit, Produktion aber auch von Performance und Adrenalin.

Das „DRIVE. Volkswagen Group Forum“ ist die Kommunikationsplattform des Konzerns in Berlin. Seit 2015 präsentiert sich der Volkswagen Konzern mit seinen Marken Unter den Linden im Herzen der Hauptstadt. In wechselnden Marken- und Themenausstellungen ist DRIVE die Plattform für Mobilitätsthemen des Konzerns. Öffnungszeiten des DRIVE sind täglich von 11 bis 18 Uhr. Der Eintritt ist kostenfrei. Weitere Informationen sowie Film- und Fotomaterial stehen unter [www.porsche.de/museum](http://www.porsche.de/museum) und [www.drive-volkswagen-group.com](http://www.drive-volkswagen-group.com) bereit.

Dieser Beitrag wurde vor dem Start des Porsche Newsroom Schweiz in Deutschland erstellt. Die genannten Verbrauchs- und Emissionsangaben richten sich daher nach dem Prüfverfahren NEFZ und wurden unverändert übernommen. Alle in der Schweiz gültigen Angaben nach WLTP-Messzyklus sind unter [www.porsche.ch](http://www.porsche.ch) verfügbar.

# MEDIA ENQUIRIES



## Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG  
+41 41 487 91 16  
[sandro.kaelin@porsche.ch](mailto:sandro.kaelin@porsche.ch)

## Consumption data

**Taycan Turbo** (Vorgängermodell)

**Taycan 4S mit Performancebatterie** (Vorgängermodell)

\*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO<sub>2</sub> emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO<sub>2</sub>Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, [www.dat.de](http://www.dat.de)).

## Image Sublines

Path: Ausstellung „Porsche – Pionier der Elektromobilität“/Bilder/Bild\_1.jpg

Title: 99X Electric, Exhibition "Porsche – Pioneer of Electric Mobility", Berlin, Germany, 2020, Porsche AG

Subline: Formel-E-Showcar

Path: Ausstellung „Porsche – Pionier der Elektromobilität“/Bilder/Bild\_2.jpg

Title: Taycan Turbo, Taycan 4S, Exhibition "Porsche – Pioneer of Electric Mobility", Berlin, Germany, 2020, Porsche AG

Subline: Schnittmodell des Porsche Taycan Turbo

## Link Collection

Link to this article

[https://newsroom.porsche.com/de\\_CH/2020/unternehmen/porsche-ausstellung-pionier-elektromobilitaet-berlin-21498.html](https://newsroom.porsche.com/de_CH/2020/unternehmen/porsche-ausstellung-pionier-elektromobilitaet-berlin-21498.html)

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/b90e3b06-1d1e-4d77-893e-7b721c0671fe.zip>

External Links

<https://www.porsche.com/museum/en/>

[www.drive-volkswagen-group.com](http://www.drive-volkswagen-group.com)

[www.drive-volkswagen-group.com](http://www.drive-volkswagen-group.com)