



Porsche Penske Motorsport urmărește să-și apere poziția de lider în campionat

11/03/2025 Porsche Penske Motorsport caută să-și extindă avantajul în campionat în a doua rundă a sezonului IMSA WeatherTech SportsCar Championship.

- Patru Porsche 963 concurează în cea de-a 73-a ediție a cursei de 12 ore de la Sebring
- Echipa Porsche Penske Motorsport este foarte motivată după victoria de la Daytona
- Pilotul de fabrică Nico Müller își sărbătorește debutul în cursă într-un Porsche 963
- Patru Porsche 911 GT3 R înscrise în cele două clase GT

Porsche Penske Motorsport caută să-și extindă avantajul în campionat în a doua rundă a sezonului IMSA WeatherTech SportsCar Championship. După victoria din deschiderea sezonului, de la Daytona, echipa fabricii vizează succesul la cursa de 12 ore de la Sebring, cu cele două Porsche 963 ale sale.

Două prototipuri hibride suplimentare de la echipele de client JDC-Miller MotorSports și Proton Competition vor concura, de asemenea, în clasa de top GTP. În cele două categorii GT, echipele partenere vor înscrie în total patru Porsche 911 GT3 R.

Stuttgart. Pe 15 martie se va desfășura ediția cu numărul 73 a cursei de 12 ore de la Sebring. În timpul unui test oficial IMSA din februarie, echipa Porsche Penske Motorsport a făcut pregătiri ample pentru următoarea cursă clasică de duranță. Pilotul de fabrică Matt Campbell a stabilit cel mai rapid tur în timpul sesiunii de teste de două zile, la volanul Porsche 963 #6. Cele două Porsche 963 de 509 kW (692 CP) prezentate de Porsche Penske Motorsport, împreună cu prototipurile înscrise de clienți de la JDC-Miller MotorSports și Proton Competition, vor debuta în competiția de clasă GTP din acest an: Aston Martin își va face, de asemenea, debutul în categoria de top a IMSA.

„Cele 24 de ore de la Daytona au fost o luptă grea pe toată distanța și nu ne așteptăm la altceva nici de la turul al doilea, de la Sebring”, spune Thomas Laudenbach, vicepreședinte Porsche Motorsport. „Așteptăm cu nerăbdare să ne confruntăm cu noii concurenți de la Aston Martin. Mașinile noastre servesc ca ambasadori globali ai mărcii și ne bucurăm să avem competiție în cursele importante. Cu cât opoziția este mai dură, cu atât victoriile sunt mai valoroase. Toate echipele Porsche sunt dornice de succes la Sebring.”

„În timpul ultimelor sesiuni de testare la fața locului, am continuat să lucrăm la configurația optimă pentru Sebring International Raceway – o pistă unică, date fiind denivelările sale notorii, care au fost o adevărată provocare anul trecut”, explică Urs Kuratle, Director Factory Motorsport LMDh. „Rezultatele testelor au fost promițătoare, deși nu ne permit să tragem concluzii clare despre ordinea competițională pentru cursă. De la debutul său în cursă, în ianuarie 2023, Porsche 963 a fost cea mai de succes mașină din categoria LMDh. Am demonstrat asta din nou la Daytona și intenționăm să consolidăm acest lucru la Sebring.”

„Cursa de 12 ore este unul dintre cele mai importante momente ale calendarului”, subliniază Jonathan Diuguid, Managing Director Porsche Penske Motorsport. „Încă ne dorim să obținem o primă victorie acolo. În 2023, eram în frunte cu 20 de minute înainte de final, când ambele Porsche 963 au fost prinse într-un incident. Scopul nostru este clar: la acest eveniment prestigios, ne dorim victoria. După triumful de la Daytona, suntem mai dornici ca niciodată de o nouă victorie.”

Piloții de fabrică Matt Campbell din Australia, Mathieu Jaminet și Kévin Estre din Franța își vor împărți sarcinile de conducere în Porsche Penske Motorsport 963 #6. În mașina #7, câștigătoare la Daytona, lui Felipe Nasr din Brazilia și Nick Tandy din Marea Britanie li se va alătura campionul mondial de duranță Laurens Vanthoor, din Belgia. În mașina Porsche 963 înscrisă de clientul Proton Competition, pilotul elvețian Neel Jani va face echipă cu chilianul Nico Pino și cu francezul Tristan Vautier. Prototipul hibrid JDC-Miller MotorSports va fi condus de Gianmaria Bruni din Italia, pilotul olandez Tijmen van der Helm și pilotul de fabrică Porsche Nico Müller din Elveția. Pilotul obișnuit al echipei de clienți de Formula E, Andretti, își sărbătorește debutul la volanul unui Porsche 963.

Categorii GT: Patru Porsche 911 GT3 R care vizează victorii de clasă

În clasa GTD Pro, două Porsche 911 GT3 R se vor alinia la start. Foștii Porsche Juniors Laurin Heinrich din Germania și Klaus Bachler din Austria vor împărți volanul „Rexy” de la AO Racing cu belgianul Alessio Picariello. Într-un 911 GT3 R identic, de la Proton Competition, pilotul de fabrică Porsche Richard Lietz din Austria va face parte din echipă.

După un loc pe podium în clasa GTD de la Daytona, Wright Motorsports va prezenta o formație puternică la Sebring, americanii Elliott Skeer și Adam Adelson făcând echipă cu australianul Tom Sargent. Pe modelul Iron Dames 911 GT3 R în culoarea roz, daneza Michelle Gattling, elvețianca Rahel Frey și belgianca Sarah Bovy vor încerca să se facă remarcate la această competiție.

Cursa

Celebra cursă de anduranță de la Sebring este cunoscută drept un test extrem de solicitant atât pentru oameni, cât și pentru mașini, servind în același timp ca pregătire ideală pentru cursa de 24 de ore de la Le Mans. Niciun alt circuit din calendarul IMSA nu solicită mașinile într-un mod similar. Un motiv: o parte din traseu trece peste un fost aerodrom militar. Aproximativ 30% din suprafața pistei este construită din plăci de beton, iar denivelările notorii, pronunțate, reprezintă o provocare unică. Acesta este motivul pentru care circuitul este adesea menționat cu hashtag-ul #RespectTheBumps pe rețelele sociale.

Cea de-a 73-a ediție a cursei de 12 ore de la Sebring a campionatului IMSA WeatherTech SportsCar va avea loc pe circuitul internațional Sebring Raceway, cu o lungime de 6,02 kilometri. Cu 18 victorii generale, Porsche este cel mai de succes producător din istoria acestei competiții clasice de anduranță. Între 1976 și 1988, Porsche a obținut 13 victorii consecutive. Cea mai recentă victorie generală Porsche a avut loc în 2008, când germanul Timo Bernhard și francezii Romain Dumas și Emmanuel Collard au pilotat un Porsche RS Spyder Penske spre victorie împotriva unui pluton întreg de prototipuri LMP1, teoretic superioare.

Citate de la piloți înainte de cursa de 12 ore de la Sebring

Matt Campbell (Porsche 963 #6): „Sebring nu este special doar din cauza denivelărilor brutale. Cursa în sine este unul dintre cele mai importante momente ale anului. Am făcut teste acolo acum câteva săptămâni, ceea ce a fost foarte important. Anul trecut, am finalizat acolo și un test de anduranță complet, care ne-a oferit o mulțime de informații valoroase. Cred că suntem foarte bine pregătiți. Atmosfera de echipă este fantastică după victoria de la Daytona.”

Felipe Nasr (Porsche 963 #7): „După victoria fantastică din deschiderea sezonului, de la Daytona, am testat la Sebring la mijlocul lunii februarie. Acum abia aștept să mă urc din nou în Porsche și să lupt pentru o nouă victorie. Cele 12 ore de la Sebring sunt una dintre cele mai grele curse din calendar: denivelări necruțătoare, condiții în continuă schimbare și concurență acerbă. Știm ce este nevoie pentru a fi în față acolo – vom da totul.”

Neel Jani (Porsche 963 #5): „Voi conduce Porsche 963 la Sebring pentru prima dată și sunt încântat.”

Amintirile mele despre Sebring sunt grozave – am câștigat cursa generală în 2022 și mi-ar plăcea să repet performanța. Cu toate acestea, nu va fi ușor, deoarece am ratat recentul test Sebring. În IMSA, se poate întâmpla orice – fiecare cursă oferă tuturor o șansă. Asta îmi și place la acest campionat.”

Nico Müller (Porsche 963 #85):„În primul rând, aș dori să mulțumesc JDC-Miller MotorSports, Porsche și, de asemenea, echipei mele de Formula E, Andretti, pentru că au făcut posibilă această misiune atât de din scurt. Sunt foarte încântat să parcurg primele mele tururi cu Porsche 963. Sunt și mai onorat să pot face asta la un eveniment de curse prestigios, prima mea cursă de 12 ore de la Sebring. Cu JDC, Gimmi Bruni și Tijmen van der Helm, avem, ca echipă, multă experiență în 963 și la Sebring. Ceea ce, cu siguranță că îmi va accelera procesul de învățare și ne va pune într-o poziție bună.”

Richard Lietz (Porsche 911 GT3 R #20):„Sebring este întotdeauna o cursă dificilă, dar, istoric vorbind, Porsche s-a descurcat bine aici. Sper că putem continua această tendință cu 911 GT3 R. Claudio Schiavoni, Matteo Cressoni și cu mine formăm un trio puternic. Dacă putem sta departe de neazuri, vom avea oportunități.”

Laurin Heinrich (Porsche 911 GT3 R #77):„Deschiderea sezonului nostru la Daytona nu a mers atât de bine pe cât am sperat, așa că suntem hotărâți să marcăm o revenire la Sebring. Anul trecut, Porsche-ul nostru 911 GT3 R a fost rapid aici. Mașina și pista se potrivesc bine. La Sebring, totul este să ai performanță maximă pentru ultima oră. Ne-am concentrat în mod special pe asta în timpul testării. În plus, de la Daytona, am învățat multe despre noii senzori de cuplu de pe arborii de transmisie iar aceste informații ar trebui să ne ajute acum. Obiectivul nostru este clar: să obținem maximum de puncte și prima victorie majoră de duranță pentru AO Racing.”

Rahel Frey (Porsche 911 GT3 R #83):„Sebring vine întotdeauna cu multe emoții. Am avut un ritm puternic aici în trecut, dar am fost prinși în incidente și am făcut și noi unele greșeli. Sincer să fiu, Sebring nu este cursa mea preferată – este întotdeauna o mare provocare pentru mine, personal. Dar anul acesta concurăm în IMSA cu Porsche, ceea ce ar trebui să ușureze lucrurile – în plus, colegii mei sunt foarte rapizi.”

Elliott Skeer (Porsche 911 GT3 R #120):„Sebring este fără îndoială cursa mea preferată. Există o energie specială, de școală veche, în acest loc. Am urcat pe podium în 2024, iar cu Wright Motorsports, venind de pe un loc bun de la Daytona, așteptările noastre au crescut. Adam Adelson, Tom Sargent și cu mine venim după un test foarte eficient și sunt încrezător că putem executa o cursă curată. Să vedem ce ne aduce bătălia de douăsprezece ore.”

Mașini de curse Porsche la cele 12 ore de la Sebring

Clasa GTP (Porsche 963):

Porsche Penske Motorsport #6: Matt Campbell (AUS), Mathieu Jaminet (FRA), Kévin Estre (FRA)

Porsche Penske Motorsport #7: Felipe Nasr (BRA), Nick Tandy (GBR), Laurens Vanthoor (BEL)

Proton Competition #5: Neel Jani (SUI), Tristan Vautier (FRA), Nico Pino (CHL)

JDC-Miller MotorSports #85: Gianmaria Bruni (ITA), Nico Müller (SUI), Tijmen van der Helm (NLD)

Clasa GTD Pro (Porsche 911 GT3 R):

Proton Competition #20: Richard Lietz (AUT), Claudio Schiavoni (ITA), Matteo Cressoni (ITA)

AO Racing #77: Klaus Bachler (AUT), Laurin Heinrich (GER), Alessio Picariello (BEL)

Clasa GTD:

Iron Dames #83: Michelle Gattling (DNK), Rahel Frey (SUI), Sarah Bovy (BEL)

Wright Motorsports #120: Adam Adelson (SUA), Elliott Skeer (SUA), Tom Sargent (AUS)

Programul evenimentului (Ora locală = CET -5 ore)

joi, 13 martie

10:05 – 11:35: Antrenamentul liber 1

15:05 – 16:35: Antrenamentul liber 2

19:45 – 21:15: Antrenamentul liber 3

Vineri, 14 martie

11:25 – 11:40: Calificarea GTD

11:50 – 12:05: Calificarea GTD Pro

12:40 – 12:55: Calificarea GTP

Sambata, 15 martie

10:10 – 22:10: Cursa

Toate victoriile generale obținute de Porsche la Sebring

1960 - Gendebien/Herrmann (Porsche RS-60)

1968 - Siffert/Herrmann (Porsche 907)

1971 - Elford/Larrousse (Porsche 917 K)

1973 – Haywood/Gregg/Helmick (Porsche Carrera RSR)

1976 – Holbert/Keyser (Porsche Carrera RSR)

1977 – Dyer/Frisselle (Porsche Carrera RSR)

1978 - Redman/Mendez/Garretson (Porsche 935)

1979 – Akin/McFarlin/Woods (Porsche 935)

1980 – Fitzpatrick/Barbour (Porsche 935 K3)

1981 – Leven/Haywood/Holbert (Porsche 935/80)

1982 - Paul Sr./Paul Jr. (Porsche 935 JLP-3)

1983 – Baker/Mullen/Nierop (Porsche 934)

1984 - Heyer/de Narvaéz/Johansson (Porsche 935 J)

1985 - Wollek/Foyt (Porsche 962)

1986 - Akin/Stuck/Gartner (Porsche 962)

1987 – Rahal/Mass (Porsche 962)

1988 - Ludwig/Stuck (Porsche 962)

2008 – Bernhard/Dumas/Collard (Porsche RS Spyder)

*Mai multe informații, fotografii și videoclipuri sunt disponibile pe Porsche Newsroom:
newsroom.porsche.com*

*Canalul „X” @PorscheRaces, canalul WhatsApp Porsche Motorsport și contul de Instagram
[@porsche.motorsport](https://www.instagram.com/porsche.motorsport) oferă actualizări live de la Porsche Motorsport cu cele mai recente informații și
fotografii de la circuitele de curse din întreaga lume.*

**MEDIA
ENQUIRIES**



Loredana Matei

loredana.matei@porsche.ro

Listă de linkuri

Link către acest articol

<https://newsroom.porsche.com/ro/2025/motorsport/Porsche-Penske-Motorsport-urmareste-sa-si-apere-pozitia-de-lider-in-campionat.html>

Pachet Media

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/b90d127d-74f7-4683-9f26-85e1ce42eac7.zip>