



La Porsche Carrera Cup Italia disputa il quarto round sul circuito di Vallelunga

02/07/2026 Nel weekend romano tornano in azione anche i protagonisti della Taycan RushNel weekend romano tornano in azione anche i protagonisti della Taycan Rush

Tocca all'appuntamento del 3-5 luglio all'Autodromo di Vallelunga aprire la seconda metà della stagione della Porsche Carrera Cup Italia, nonché il ritorno in pista della Porsche Taycan Rush. Il quarto round del monomarca tricolore si profila come un autentico banco di prova per Andrea Bristot e per tutti i suoi inseguitori.

Il pilota bellunese di Dinamic Motorsport è stato finora la grande rivelazione del monomarca tricolore e guida con ampio margine la classifica generale e quella riservata ai Rookie, ma sarà alfiere fondamentale anche nel confronto tra le squadre, la cui graduatoria attuale vede appaiate la stessa Dinamic e il team Target. Con un totale di 29 protagonisti al via sulle rispettive Porsche 911 GT3 Cup, compresi i sette piloti che si contendono la Michelin Cup al momento guidata da Cesare Brusa (Prima Ghinzani

Motorsport), sul circuito che sorge alle porte di Roma le due gare in programma si disputano sabato 4 luglio alle 15.45 e domenica 5 alle 12.20. Entrambe sulla distanza di 30 minuti + 1 giro, saranno trasmesse in diretta e on demand su DAZN (anche in modalità gratuita) e in live streaming sul sito ufficiale www.carreracupitalia.it.

Bristot ha dominato i due precedenti round e a spezzare l'egemonia delle sue quattro vittorie consecutive da altrettante pole position mirano i rivali diretti nella rincorsa al titolo. Sui tecnici 4.085 metri del circuito di Vallelunga rilancia la sfida al vertice Pietro Delli Guanti, ora costretto a inseguire da lontano dopo il pur competitivo, ma poco fortunato, appuntamento di Monza al volante della 911 GT3 Cup del Team Q8 Hi Perform, con il quale quest'anno il giovane pilota di origine pugliese e campione Rookie 2025 si è distinto ai vertici con costanza. Dopo la vittoria iniziale a Imola, a Monza è invece tornato sul podio Gianmarco Quaresmini. Il bi-campione di Prima Ghinzani Motorsport è risalito terzo in classifica ma è seguito da vicino da un trio di annunciati protagonisti: il temibile duo di casa Target formato da Aldo Festante (due volte secondo a Vallelunga nel 2025) e dall'olandese Senna Van Soelen e il rookie britannico Harley Houghton (Fulgenzi Racing). Con la squadra alto-atesina si ripresenta al via anche Filippo Fant, reduce dalla top-5 di gara 2 a Monza, suo miglior risultato in stagione. Rilanciano quindi le proprie ambizioni da podio il tedesco Lirim Zendeli e Diego Bertonelli, con BeDriver chiamati anche a macinare punti per l'equilibrata classifica Team. Tra gli under 23 selezionati per il Talent Pool di Porsche Italia, riflettori puntati sul promettente milanese Cristian Bertuca, che in Omnia Motorsport ritrova il compagno di squadra Ermanno Quintieri (due volte costretto allo stop a Monza), e sui due alfieri di Ombra Racing Nathan Schaap e Callum Voisin, quest'ultimo reduce dal suo primo podio italiano, celebrato nel Tempio della Velocità.

Nei colori del team bergamasco riaccendono i motori anche l'argentino Luciano Martinez, per la prima volta in top-10 a Monza, e la 25enne pilota svizzera Karen Gaillard, da par suo per la prima volta a punti. Tra i più esperti, al via con Ebimotors ci sarà il campione 2021 Alberto Cerqui, mentre in cerca di continuità andranno i giovani di Dinamic Andrea D'Amico e Lorenzo Cheli, oltre a Benjamin Berta. Il rookie ungherese di Malucelli Motorsport è in crescita nella serie, così come William Mezzetti, altro pilota Dinamic e atteso padrone di casa che proprio nella tappa romana cercherà di centrare i primi punti stagionali. Medesimo obiettivo per Paul De Prenter, alla stagione d'esordio in Carrera Cup Italia con The Driving Experiences, team che a Vallelunga schiera il rientrante Ariel Levi, driver israeliano protagonista della seconda metà di campionato lo scorso anno e nell'occasione chiamato a sostituire Marco Butti, impegnato in una gara concomitante all'Hungaroring.

Nella rincorsa alla **Michelin Cup**, Cesare Brusa si è finora distinto grazie a quattro successi di categoria, ma nelle ultime gare il pilota lombardo di Prima Ghinzani è stato insidiato con costanza da Andrea Girondi. Due i centri del torinese di Fulgenzi Racing, primo inseguitore di Brusa insieme al già due volte titolato Alex De Giacomi. Il driver bresciano di Ebimotors ha collezionato quattro podi e a Vallelunga cerca il primo exploit del 2026, al quale mira anche Francesco Fenici. Il pilota laziale di The Driving Experiences è risalito al quarto posto della classifica e mette nel mirino la possibilità di dare una svolta alla sua stagione proprio sul circuito di casa. A seguire, punta a rientrare fra i protagonisti da podio della Michelin Cup un altro pretendente al titolo come Stefano Stefanelli (Malucelli Motorsport), mentre al ruolo di outsider si candidano Andrea Galli (Ebimotors) e il britannico Lee Mowle (BeDriver).

Classifiche

- **Assoluta:** 1. Bristot 145; 2. Delli Guanti 87; 3. Quaresmini 84; 4. Festante 75; 5. Haughton 70.
- **Rookie:** 1. Bristot 145; 2. Haughton 70; 3. Van Soelen 68; 4. Butti 43; 5. Bertuca 25.
- **Michelin Cup:** 1. Brusa 72; 2. Girondi e De Giacomi 58; 4. Fenici 45; 5. Stefanelli 41.
- **Team:** 1. Target e Dinamic Motorsport 146; 3. Prima Ghinzani 125; 4. BeDriver 108; Fulgenzi Racing 92.

Pronta alla ripresala Porsche Taycan Rush

Nel weekend di Vallelunga ritorna in pista lo spettacolo in modalità time attack della seconda edizione della Porsche Taycan Rush. In questo caso, il primo monomarca 100% elettrico nella storia del marchio tedesco mette in scena il terzo atto stagionale proprio sul circuito dove tutto iniziò quando, nel settembre 2024, le Porsche Taycan Turbo GT con pacchetto Weissach furono testate proprio per porre le basi dell'innovativa serie, sia a livello tecnico (presente anche Pirelli per valutare gli pneumatici) sia sportivo nel simulare il format che poi sarebbe stato adottato. Con il pieno coinvolgimento dei dealer ufficiali, da quella giornata il monomarca organizzato da Porsche Italia ha vissuto una crescita esponenziale, proponendo una modalità originale e accattivante per competere, divertirsi e misurarsi in pista nelle modalità e nelle caratteristiche uniche che l'elettrico di Porsche sa offrire per piacere di guida, tecnologia e prestazioni (le Taycan protagoniste superano i mille cavalli di potenza).

Non è un caso che sull'autodromo che sorge a Campagnano di Roma la Taycan Rush attende al via un pieno di iscritti che comprende diversi protagonisti già entrati in azione quest'anno e nella stagione d'esordio 2025. Tra i pretendenti al successo, spicca il nome di Andrea Levy, il gentleman driver piemontese del Centro Porsche Torino attuale leader della classifica davanti alla figlia Federica Levy, che lo insegue con dieci lunghezze da recuperare sulla Taycan Turbo GT targata Centro Porsche Padova. A sfidarli tornano nella serie l'alfiere dei Centri Porsche di Milano Fausto Gasparetto, già in evidenza lo scorso anno e al momento settimo nella generale dopo la buona prova di Imola, e Luca Pagani, presente nella tappa di Misano e di nuovo in pista con i Centri Porsche di Roma, attesi alla prova casalinga. Vallelunga segna quindi l'esordio stagionale di Alessandro Adriani (Centro Porsche Bari), vincitore proprio sul circuito capitolino nel 2025 e ora a caccia del bis, e di Massimiliano Venturi (Centro Porsche Bologna), lo scorso anno in azione a Imola. Esordio assoluto, invece, per Michele Mastromartino (Centro Porsche Brescia), Antonio Aliperti (Centro Porsche Firenze) e Antimo Lentini (Centro Porsche Catania), mentre è atteso l'annuncio del pilota della vettura del Centro Porsche Bergamo. A Vallelunga tutti si sfideranno nei due turni previsti per la Taycan Rush: sabato 4 luglio dalle 19.00 si disputano la sessione di prove libere e la prima manche di gara, poi domenica gran finale dalle 9.00 con la seconda e la decisiva terza manche. Gli highlights della tappa capitolina saranno in seguito messi a disposizione on demand tra i contenuti gratuiti di DAZN.

Calendari 2026

- **Porsche Carrera Cup Italia:** 24-26 aprile Imola; 8-10 maggio Misano; 19-21 giugno Monza; 3-5 luglio Vallelunga; 18-20 settembre Misano; 30 ott.-1° nov. Mugello.
- **Porsche Taycan Rush:** 25-26 aprile Imola; 9-10 maggio Misano; 4-5 luglio Vallelunga; 19-20 settembre Misano; 31 ott.-1° nov. Mugello.

Link Collection

Link to this article

<https://newsroom.porsche.com/it/2026/motorsport/La-Porsche-Carrera-Cup-Italia-disputa-il-quarto-round-sul-circuito-di-Vallelunga.html>

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/b8c15c4a-74a1-4616-90bd-011bdb4de323.zip>