

Celebración de los '75 años de autos deportivos Porsche' en Retro Classics

23/02/2023 La historia del éxito de Porsche comenzó con la materialización de un sueño. En 1948, Ferry Porsche hizo realidad su visión de un automóvil deportivo y diseñó junto con su equipo el Porsche 356 'No. 1' Roadster. Setenta y cinco años después, el departamento de Museo y Patrimonio de Porsche presenta una selección especial de vehículos de exposición en Retro Classics, en Stuttgart.

Del jueves 23 de febrero al domingo 26, la feria más grande del mundo de vehículos históricos congregará en Stuttgart a miles de aficionados a los autos clásicos y entusiastas de los deportivos de todo el mundo. "No solo nos centramos en modelos que han marcado la historia de la empresa, sino también en las personas que hay detrás de la marca Porsche, un equipo motivado por hacer realidad sus sueños", dijo Achim Stejskal, director del departamento de Museo y Patrimonio de Porsche AG.

En el marco de la muestra especial '75 años de autos deportivos Porsche', la empresa está presente en Retro Classics en dos áreas de exposición: el vestíbulo de la entrada oriental y el *stand* del pabellón 1,

justo al lado de los Porsche Clubs. Para descubrir la historia de los automóviles deportivos, Porsche guiará a sus visitantes a través de un viaje que transcurre a largo de los últimos 75 años y ofrecerá una atrevida mirada al futuro. Parada obligatoria es el punto donde está el 356 'No. 1', una réplica de exposición que muestra con la máxima fidelidad cómo era el primer deportivo Porsche en su estado original. La historia de la marca empezó con el primer vehículo que lleva el nombre Porsche y, a partir de ahí, se ha desarrollado durante 75 años de producción y fabricación, 75 años de automóviles deportivos y 75 años de gente Porsche.

Porsche también expondrá en su *stand* un 356 Coupé de 1953, así como un 550 A Spyder. Umberto Maglioli consiguió su sorprendente victoria absoluta en la Targa Florio de 1956 con este modelo. Fue la primera vez que se logró un triunfo frente a equipos muy consolidados y una competencia supuestamente más fuerte. Tras esta victoria, la todavía joven empresa obtuvo el reconocimiento mundial.

Otra de las atracciones del *stand* será el McLaren TAG Porsche de Fórmula 1. A principios de la década de 1980, el equipo de carreras McLaren y el grupo de empresas TAG encargaron a Porsche el desarrollo de un motor turbo para competir en Fórmula 1. El seis cilindros creado por Hans Mezger ayudó a ganar un total de 25 grandes premios hasta 1987, además de tres campeonatos mundiales de pilotos en 1984, 1985 y 1986, y dos títulos de constructores en 1984 y 1985.

Más de 30 años después, el Porsche 911 un millón salió de la línea de montaje y, al igual que sus predecesores, representa los valores fundamentales de la marca de Zuffenhausen, que han estado vigentes en el pasado, siguen en el presente y continuarán en el futuro.

Como mirada visionaria, Porsche presenta en Retro Classics el prototipo Mission R de 2022, un auto de carreras ciento por ciento eléctrico que combina la idea de un lenguaje de diseño futurista con tecnología de punta y materiales sostenibles.

Junto al 356 'No. 1' de exposición, en el mismo vestíbulo de la entrada oriental de la feria de Stuttgart los visitantes podrán contemplar los modelos 911 2.0 Targa, 918 Spyder Studie, 956 y 356 SL como parte de la muestra especial '75 años de autos deportivos Porsche'. Hace 70 años, la belga Gilberte Thirion ganó varias carreras con ese último modelo.

Otra pieza que atraerá todas las miradas es el 959 París-Dakar con el que Jacky Ickx y Claude Brasseur terminaron segundos en 1986 en el famoso rally que lleva ese nombre. Durante los últimos meses, el equipo de Museo y Patrimonio de Porsche trabajó con los técnicos de Porsche Classic para volver a poner el auto en funcionamiento. Los restauradores supieron conservar la huella de las carreras en el 959 París-Dakar y mantuvieron su autenticidad histórica gracias a sutiles retoques.

También estará expuesto en la feria el 911 GT3 Cup de la generación 996 con el que Timo Bernhard ganó la Porsche Carrera Cup Alemana en 2001. En ese certamen, el piloto cumplió su sueño de iniciar una carrera profesional hace más de 20 años.

Sesión de firma de autógrafos en el stand y entrada reducida al Museo Porsche

La inauguración para prensa del *stand* 1A74 del pabellón 1 será el 23 de febrero a las 14.00 horas locales. Allí, los medios de comunicación podrán tener una visión global de las actividades del año del aniversario. El 25 de febrero a las 14.00 horas, Porsche invitará a sus visitantes a un coloquio, seguido de una sesión de autógrafos, en el *stand* de la exposición. Los pilotos Hans-Joachim Stuck y Timo Bernhard conversarán con Frank-Steffen Walliser, director de arquitectura y características generales de vehículos.

El espacio de más de 500 metros cuadrados también permitirá conocer los programas de conducción Porsche Experience. Y la tienda del Museo Porsche ofrecerá, entre otras cosas, una selección de libros sobre los autos deportivos de Zuffenhausen. Los visitantes que acudan al Museo Porsche en Zuffenhausen y presenten su entrada de la feria tendrán un descuento de cincuenta por ciento en el precio de la entrada para su próxima visita durante 2023.

Encontrará más información sobre el aniversario en el dossier de prensa '75 años de autos deportivos Porsche'.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2023/historia/PLA-Porsche-celebracion-75-anos-autos-deportivos-retro-classics-2023-31340.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/b89f54b1-1684-4a93-9617-8b57ceb039c6.zip

External Links
https://media.porsche.com/75-years-sportscars

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart