

Porsche ofrece nuevos servicios para los autos de competición históricos

24/09/2015 Restaurado Porsche 917K del mexicano Pedro Rodríguez regresa a las pistas estadounidenses después de 40 años.

Los autos de competición históricos de Porsche cuentan con muchas victorias en pruebas de 24 horas clásicas, como Le Mans y Daytona. También lograron éxitos memorables en carreras de 1.000 kilómetros disputadas en circuitos legendarios como Nürburgring y Spa-Francorchamps. Con el objetivo de garantizar que estos vehículos puedan ser admirados todavía hoy en las pistas, Porsche ofrece ahora a los clientes un completo servicio para automóviles históricos en Alemania y Estados Unidos. La prioridad en esta nueva área de negocio es la restauración de coches de carreras clásicos, para dejarlos lo más parecido posible a los originales, así como su reparación y mantenimiento.

"Estos vehículos han escrito la historia del automovilismo deportivo y han alcanzado un valor a veces muy notable en los últimos años", dice Jens Walther, Presidente y Consejero Delegado de Porsche

Motorsport North America, en Santa Ana (California). ☒El mundo de las competiciones automovilísticas históricas es muy seguido en Estados Unidos, pero muchos de esos autos se pueden ver también en las pistas europeas. Hay un número creciente de propietarios que ahora aprecian lo importante y beneficioso que es para el futuro que estos vehículos se sometan a una fiel restauración del original".

La joya del nuevo negocio es la restauración ya terminada del Porsche 917K con el que el legendario piloto mexicano Pedro Rodríguez y el inglés Jackie Oliver vencieron en los 1.000 Kilómetros de Spa en 1971. El auto ha vuelto a lucir su esplendor gracias a los trabajos realizados por Porsche Motorsport North America y ahora puede ser admirado en la ☒Rennsport Reunion", el evento más grande del mundo donde se pueden encontrar modelos de competición históricos de Porsche y que tiene lugar este fin de semana en Laguna Seca (California). Este auto de carreras también participó con éxito en Estados Unidos, por ejemplo, en las 6 Horas de Watkins Glen (ganadas en 1970 por Rodríguez y el finlandés Leo Kinnunen) antes de que se guardara en el museo de Zuffenhausen. En 2009 se pintó el vehículo con los famosos colores de Gulf para exhibirse en dicho museo. En 2012 se encargó a Porsche Motorsport North America la restauración del prototipo de competición para dejarlo como estaba en 1971 y hacerlo regresar a la pista. Para llevar a cabo esta tarea se utilizaron una gran variedad de recursos: desde los archivos del Museo Porsche y su amplia colección de documentos, hasta consultas a los testigos de aquella época y, por supuesto, contando con la experiencia y conocimientos de los empleados más veteranos de Porsche e, incluso, algunos ya retirados. Mantener con firmeza este bagaje de Porsche, y transmitírselo a futuras generaciones de sus empleados, es otro objetivo importante que persigue la marca con esta nueva área de negocio.

Además de las restauraciones y reparaciones, Porsche también ofrece un servicio completo para que los propietarios de autos de carreras históricos compitan con ellos. Esto incluye, por ejemplo, la sustitución de piezas relevantes para la seguridad. Especialmente ahora, éste es un tema necesario con muchos Grupo C que se construyeron hace 30 ó 40 años. Cuando se trata de seguridad, y sólo en esos casos, se puede hacer alguna variación sobre el original. Una muestra de ello son los viejos cinturones de seguridad, que no se montan. Para satisfacer todos los deseos de los clientes, Porsche tiene como objetivo establecer una red de especialistas en restauración y reparación de autos clásicos que ya son conocidos en el panorama del automovilismo histórico. Eso garantiza que los clientes dispongan de la mayor oferta posible en todos los campos. Jens Walther: ☒Los propietarios de estos vehículos quieren asegurar que sus coches son aptos para la pista y que también pueden contar con nosotros si algo se daña. Queremos darles esa seguridad".

Otro aspecto importante es el mantenimiento de los automóviles de carreras históricos. Igual que con los clientes de competición actuales, Porsche no sólo se ocupa de suministrar piezas, incluso en los circuitos, sino que también dispone de asesoramiento y asistencia para los propietarios en todos los aspectos técnicos. Después de la finalización del nuevo Porsche Experience Centre (PEC) de Los Ángeles, que está prevista para mediados del año próximo, también se les ofrecerá a los clientes que guarden sus vehículos históricos allí. Entre una y otra prueba serán mantenidos por expertos, transportados a los circuitos, si se quiere, y devueltos al PEC al terminar. En este centro podrán ser exhibidos en un ambiente Porsche de primera categoría, para que los visitantes puedan disfrutarlos hasta la siguiente carrera.

Estoy muy satisfecho de que ahora podamos ofrecer a nuestros clientes de competición un amplio servicio para sus autos históricos", dice el responsable de Competición de Porsche, Frank-Steffen Walliser. En nuestros centros de competición de Weissach y de Norteamérica tenemos especialistas para cada apartado. El 917K, que ahora regresa a las pistas después de más de 40 años, es un ejemplo perfecto de cómo ponemos en práctica estos conocimientos y los conservamos de cara al futuro".

Carreras ganadas por Pedro Rodríguez en el Porsche 917K			
Año	**Carrera**	**Equipoo**	**Copiloto**
1970	24 Hours of Daytona	John Wyer	Kinnunen/Redman
1970	1000km of Brands Hatch	John Wyer	Leo Kinnunen
1970	1000 km Monza	John Wyer	Leo Kinnunen
1970	6 Hours of Watkins Glen	John Wyer	Leo Kinnunen
1971	24 Hours of Daytona	John Wyer	Jackie Oliver
1971	1000 km Monza	John Wyer	Jackie Oliver
1971	1000 km Spa	John Wyer	Jackie Oliver
1971	1000 km Zeltweg	John Wyer	Richard Attwood

Please note: Photographs for downloading are available to accredited journalists from the Porsche press database at the Internet address https://press.pla.porsche.com.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/ppdb/2015/09/porsche-ofrece-nuevos-servicios-para-los-autos-de-competicin-histricos.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/b87a71fe-3339-4005-9865-a7017c50a0f3.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart