

Sulle orme di Moby Dick: uno straordinario modello Flachbau in esemplare unico

24/08/2026 “Desidero prestazioni ancora più elevate e una silhouette Slantnose, abbinate a un alettone in stile 911 GT3 R Rennsport”. Queste sono le specifiche fornite da un grande appassionato di Porsche che ha fatto trasformare la sua 911 GT2 RS, in condizioni pari al nuovo, in un esemplare unico realizzato dal reparto Sonderwunsch. Grazie alla collaborazione con Manthey, è stato realizzato un pezzo unico da collezione, omologato per la circolazione su strada. Verniciata in bianco Grand Prix e caratterizzata da passaruota dal design rinnovato e da una suggestiva grafica a contrasto a forma di U sul cofano, questa vettura rende omaggio, nella sezione anteriore, alla leggendaria auto da corsa 935/78 di Le Mans, soprannominata ‘Moby Dick’.

Per decenni, la variante di carrozzeria ‘Flachbau’ (nota anche come ‘Slantnose’) e il programma ‘Sonderwunsch’ hanno avuto un legame stretto in casa Porsche: negli anni ’80, la Casa automobilistica specializzata in auto sportive propose una spettacolare versione modificata della 911 Turbo (Tipo 930) con parafanghi anteriori ridisegnati e fari a scomparsa. Il design riprendeva quello della leggendaria

Porsche 935, che per anni ha dominato le gare di endurance. Tra il 1982 e il 1989 sono stati venduti 948 esemplari di questa versione modificata. Anche tenendo conto delle conversioni realizzate successivamente, i modelli Flachbau sono ancora oggi tra le varianti più rare della 911. La curiosità nel mondo delle auto sportive e in quello dei media è stata quindi indubbiamente stuzzicata quando, nel maggio 2025, si è saputo che Porsche aveva depositato le denominazioni di modello "Flachbau" e "Flachbau RS" presso l'Ufficio Europeo dei Brevetti. Oggi, la Casa automobilistica svela il segreto: il motivo alla base della richiesta di brevetto era proprio questa elaborata trasformazione di una 911 GT2 RS (Tipo 991.2) con pacchetto Weissach del 2018, in condizioni pari al nuovo.

Un team multidisciplinare – composto da esperti del reparto Sonderwunsch e di Porsche Style e da ingegneri di sviluppo provenienti da Weissach, Porsche Motorsport e Manthey – ha lavorato al progetto per quasi tre anni. "Convertire l'auto in un modello Slantnose si è rivelato molto impegnativo, sebbene, d'accordo con il cliente, abbiamo lasciato inalterata la trasmissione", spiega Alexander Fabig, Vice President Product Offering & Individualization di Porsche. "Il nostro obiettivo era reinterpretare il look iconico della 935 senza scendere a compromessi in termini di sicurezza, tecnologia o omologazione stradale. Grazie a un'accurata opera di alleggerimento, questa vettura unica nel suo genere pesa ora 31,6 kg in meno rispetto a prima. All'inizio potrebbe sembrare un dato poco eclatante, ma è importante ricordare che la 911 GT2 RS con pacchetto Weissach è un modello sportivo già perfettamente ottimizzato in termini di riduzione del peso".

Il responsabile del design di questo progetto Sonderwunsch è stato Grant Larson, che nel frattempo è andato in pensione. La sua partecipazione è stata un vero colpo di fortuna; dopotutto, era stato proprio lui a realizzare la reinterpretazione in chiave moderna della 935, presentata nel 2018 da Porsche in occasione del suo 70° anniversario. "La nuova Flachbau RS è una reinterpretazione moderna e perfettamente calzante dell'iconico design della 935 Moby Dick", spiega Larson. "Oltre ai parafanghi anteriori più piatti, una caratteristica fondamentale è la disposizione sfalsata dei fari, con unità LED molto strette".

Anche lo schema cromatico richiama volutamente la tradizione, reinterpretandola in chiave moderna: "Abbiamo accostato il bianco Grand Prix a sezioni verniciate in nero opaco e ad altre aree che lasciano a vista la fibra di carbonio", prosegue Larson. "Questo crea un effetto di tensione, mentre l'elemento di contrasto a forma di U nella sezione anteriore riprende una caratteristica stilistica della 935/78 con livrea Martini – la famosa 'Moby Dick'. La speciale tonalità di bianco è stata sviluppata appositamente per questa vettura unica nel suo genere. Come riferimento è stata scelta una 911 storica in bianco Grand Prix della collezione di Porsche AG, che gli esperti hanno utilizzato per riprodurre con precisione la sfumatura di colore".

Design purista: la carrozzeria Flachbau

La silhouette esterna reinterpreta la leggendaria forma Flachbau della 935. I parafanghi anteriori hanno ora un profilo più basso e presentano prese d'aria lamellari che servono a ventilare i passaruota e a ridurre la pressione d'aria al loro interno. Il nuovo profilo dei parafanghi ha reso necessaria anche una

modifica allo sportellino del serbatoio e al meccanismo sottostante. Anche il paraurti anteriore è stato completamente ridisegnato. Le discrete alette nere firmate Manthey sottolineano le prestazioni aerodinamiche della sezione anteriore dell'auto. Al posto dei tradizionali fari rotondi, viene adottato un nuovo sistema di illuminazione composto da tre sottilissimi elementi LED disposti uno sopra l'altro, dedicati rispettivamente agli abbaglianti, agli anabbaglianti e alle luci diurne. Gli elementi a contrasto in nero, fibra di carbonio a vista ed il bianco Grand Prix richiamano la 935/78. Anche i dischi Aero montati sulle ruote posteriori sono rifiniti in bianco Grand Prix, mentre le pinze dei freni completano il look sportivo grazie alla verniciatura di colore nero intenso.

Lo splitter anteriore, insieme al sottoscocca, al diffusore posteriore e ai dischi Aero in fibra di carbonio riducono la resistenza aerodinamica. Il nuovo alettone con attacchi a forma di S prende spunto da quello della 911 GT3 R Rennsport, ma su questa vettura è posizionato circa cinque centimetri più in alto e può essere regolato in tre posizioni per offrire diversi livelli di carico aerodinamico. Con una velocità massima di 340 km/h nell'impostazione 'High Downforce', la Flachbau RS genera esattamente 554 kg di carico aerodinamico sull'asse posteriore.

Perfezione spartana: gli interni

All'interno, l'abitacolo mantiene nella parte anteriore il suo carattere sportivo ed un'elevata qualità, mentre la zona posteriore è stata completamente alleggerita e resa essenziale per ridurre il peso. Il sistema PCM (Porsche Communication Management) è stato rimosso, così come tutti i componenti dell'impianto audio, i materiali fonoassorbenti e i rivestimenti del pavimento dell'abitacolo e del bagagliaio.

Molti componenti ora presentano invece una finitura essenziale in metallo verniciato bianco Grand Prix, come nelle auto da corsa. La scritta 'Flachbau RS' è ricamata sui poggiatesta dei sedili avvolgenti in fibra di carbonio, sul retro dei quali si riconosce il profilo stilizzato della Nordschleife. Sul lato passeggero, il cruscotto è impreziosito da una targhetta color oro con la scritta 'Sonderwunsch' e dall'incisione "Factory One-Off 2026 | Flachbau RS".

I tradizionali punti di fissaggio nella carrozzeria per componenti come il triangolo di emergenza e l'occhiello di traino sono stati eliminati. Questi dispositivi, obbligatori per le auto da strada, sono ora alloggiati in una pratica 'scatola per le emergenze'.

Test approfonditi: a Weissach e sulla Nordschleife

Una volta definiti i dettagli fondamentali del progetto, è stata condotta un'approfondita validazione digitale. Ciò ha incluso simulazioni di collisione semplificate, test per verificare l'attivazione degli airbag e un'analisi strutturale dettagliata, in particolare per quanto riguarda i carichi sull'ampio alettone posteriore. Infine, sono stati eseguiti calcoli aerodinamici con la fluidodinamica computazionale (CFD). A questa fase sono seguiti i test dei singoli componenti, effettuati sia su un banco prova a idropulsione sia

mediante prove statiche di carico.

Sono stati realizzati complessivamente tre prototipi, utilizzati per ulteriori attività di validazione in gallerie del vento e gabbie di luce, oltre che per prove su strada in condizioni reali. I collaudi presso l'aerodromo di Mendig, i 50 giri percorsi sul Nürburgring Nordschleife e i test di resistenza condotti a Weissach hanno consentito di simulare sull'alettone un carico equivalente a circa 150.000 chilometri di utilizzo da parte dei clienti.

"Sulla Nordschleife si può apprezzare immediatamente l'efficacia del concetto aerodinamico", spiega Lars Kern, collaudatore di Porsche, che ha guidato l'auto sportiva sul famoso circuito. "La Flachbau RS mantiene un'estrema stabilità e precisione anche a velocità molto elevate. Questo è esattamente il tipo di risultato necessario per convalidare una modifica così radicale del design della carrozzeria".

Informazioni sulla Porsche 935

Sviluppata sulla base della 911 Turbo Tipo 930, la 935 fece scalpore sui circuiti a partire dal 1976. Il soprannome 'Moby Dick', attribuito a questa ormai leggendaria auto da competizione, è dovuto principalmente alla forma allungata della 935/78. Nel 2018, Porsche ha presentato una reinterpretazione moderna della 935, un'auto da corsa

Manthey in breve

Manthey è specializzata nei modelli Porsche GT e da 30 anni è una delle scuderie Porsche più importanti al mondo. L'azienda ha sede a Meuspath, vicino al Nürburgring, impiega oltre 350 dipendenti e opera sotto la direzione dei fratelli Martin e Nicolas Raeder.

MEDIA ENQUIRIES



Nadine Toberer

Spokesperson Design, Lifestyle and Brand Communications
+49 (0) 170 / 911 0944
nadine.toberer@porsche.de

Consumption data

911 GT2 RS
Fuel consumption / Emissions

WLTP*

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/it/2026/sports-lifestyle/Sulle-orme-di-Moby-Dick--uno-straordinario-modello-Flachbau-in-esemplare-unico.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/b842b9fe-52bc-4926-91fe-9d9a46eed201.zip

External Links
https://newsroom.porsche.com/en/products/porsche-individualisation.html

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart