

Empieza la comercialización del innovador asiento baquet impreso en 3D

Este artículo refleja la situación en el momento de su publicación. El contenido puede haber quedado desactualizado desde entonces.

14/10/2021 Un selecto grupo de conductores de Porsche ha estado probando con minuciosidad el asiento baquet impreso en 3D en varios eventos, entre ellos, los *trackdays* que Manthey-Racing organiza en el trazado de Nürburgring Nordschleife para los clientes de la marca. Durante la fase de desarrollo, este elemento innovador ha suscitado todo tipo de comentarios positivos.

Tras unos ajustes finales, el asiento ya está disponible en el catálogo Performance Parts de Porsche Tequipment para los modelos Boxster, Cayman y 911. A partir de febrero de 2022, también estará disponible como un elemento de Porsche Exclusive Manufaktur y se integrará en el configurador de la marca. Además de ofrecer un diseño único, este asiento destaca por su innovadora sección central, que

tiene elementos fabricados con una impresora 3D. Tal es el caso de algunas superficies del cojín y del respaldo, que pueden tener tres grados de rigidez diferentes, lo que significa que el asiento se puede personalizar para adecuarse a las necesidades específicas del cliente. En comparación con un *baquet* convencional, el nuevo es más de un ocho por ciento más ligero.

"El concepto de asiento adaptado de forma individual al conductor es algo bien conocido en el mundo de la competición. Ahora, Porsche traslada esta misma idea a los coches de calle, con diferentes grados de rigidez", dice el piloto de *test* de Porsche Lars Kern. "Durante las pruebas iniciales, lo que más me impresionó fue la ergonomía. La posición del asiento ligeramente más baja y el soporte para las piernas son similares a los de un coche de carreras. La ventilación pasiva es muy eficaz".

Asiento baquet impreso en 3D en el Mission R

El Porsche Mission R, que ha celebrado recientemente su estreno mundial en el IAA Mobility de Múnich, también cuenta con un asiento de tipo *baquet* con partes fabricadas mediante una impresora 3D. Este prototipo de vehículo de carreras totalmente eléctrico representa la visión de Porsche sobre la competición del futuro.

Amplia oferta con cierta disponibilidad para el asiento del acompañante

Este asiento impreso en 3D está disponible para todos los modelos Porsche en los que se ofrece un asiento *baquet* convencional (código Q1K ó P11). También es posible montarlo en vehículos que ya se han entregado e incluso, en algunos casos, se puede instalar en el lado del acompañante. El proceso de montaje requiere apenas unos minutos en un Centro Porsche. El precio por asiento es de 2.677,50 euros[1]. Está disponible en los siguientes modelos[2]:

Modelo	**Asiento conductor**	**Asiento acompañante**
Boxster, Cayman (981)	x	x
911 (991)	x	x
718 Boxster, 718 Cayman (982) fabricados hasta semana 47/2020 incluida	x	x
718 Boxster, 718 Cayman (982)	x	-

fabricados a partir de semana 48/2020		
911 (992)	x	-

Proceso de fabricación innovador y elementos de diseño a todo color

El asiento impreso en 3D se basa en un *baquet* ligero de Porsche y presenta una construcción en sándwich: un soporte base hecho de polipropileno expandido (EPP) está unido a una capa transpirable, que consiste en una mezcla de materiales a base de poliuretano fabricados mediante un sistema aditivo con una impresora 3D. Los componentes se unen entre sí mecánicamente, lo que significa que el asiento no genera emisiones asociadas a adhesivos de ningún tipo.

La capa exterior del asiento está hecha de Race-Tex, un material antideslizante que ofrece una gran sujeción. La superficie perforada ayuda a mejorar la ventilación pasiva.

Las secciones expuestas de la estructura de celosía impresa en 3D, le dan al asiento un diseño inconfundible gracias a sus vivos colores. Inicialmente, los clientes pueden elegir entre negro, rojo Guards y amarillo Racing para estos elementos de diseño. En febrero, se sumarán a la oferta los tonos gris Arctic, azul Ultramarine y azul Shark. Porsche está planeando aumentar la personalización a medio plazo, con asientos *baquet* impresos en 3D adaptados al contorno del cuerpo de cada cliente.

Información

[1] Precio recomendado en Alemania, impuestos incluidos.

[2] En EE. UU. solo está disponible el del conductor. En China y Taiwán no están disponibles.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/producto/2021/es-porsche-innovador-asiento-impreso-3d-inicio-comercializacion-26064.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/b8266fb0-6d52-4726-b3ea-7986a661ab7b.zip

External Links
https://tequipment-finder.porsche.com/uk
https://www.porsche.com/uk/modelstart/

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart