

Viaje en el tiempo: Porsche exhibe una selección de vehículos en Retro Classics

13/02/2025 Porsche invita a los visitantes de Retro Classics 2025 a un fascinante viaje a través del pasado, presente y futuro del automóvil deportivo. Del 27 de febrero al 2 de marzo de 2025, la empresa de Zuffenhausen ocupará el Pabellón 1 con una selecta colección de vehículos que no solo materializa la fascinación por la marca Porsche, sino que también ofrece una mirada profunda a las áreas de Porsche Heritage y Museum.

Retro Classics en Stuttgart no es solo una feria comercial, sino un punto de encuentro para aficionados a los coches clásicos y entusiastas de los deportivos de todo el mundo. Del 27 de febrero al 2 de marzo de 2025, Porsche exhibirá una selección especial de vehículos en el centro de exposiciones de Stuttgart. La exposición establece un diálogo fascinante entre el pasado de la marca y su innovador presente. "Nuestro trabajo en el departamento de Porsche Heritage and Museum se centra en preparar el pasado para el futuro, hoy. Los modelos icónicos que presentamos en nuestro stand demuestran de manera extraordinaria el estrecho vínculo entre la historia de la marca y su futuro", afirma Achim

Stejskal, Director de Porsche Heritage and Museum. "También invitamos a los visitantes a conocer más de cerca a nuestro equipo de Porsche Heritage and Museum".

Ligero y con motor V10 atmosférico: el LMP 2000 y Carrera GT

El domingo 2 de marzo de 2025, el Museo Porsche invita a una mesa redonda con invitados destacados a las 11:00 h. El ganador de Le Mans y embajador de la marca, Timo Bernhard, junto al ex ingeniero de carreras Norbert Singer, conversarán con Armin Burger, Coordinador de Motorsport Histórico, sobre los éxitos en carreras de resistencia de Porsche y un proyecto especial revivido recientemente: el Porsche Le Mans Prototype 2000 (LMP 2000). Este ambicioso prototipo, diseñado originalmente para triunfar en Le Mans, fue suspendido hace 26 años por razones económicas durante su fase de desarrollo. Tras solo 78 kilómetros de prueba, el vehículo fue cubierto con una lona en 1999 y permaneció guardado por más de dos décadas, hasta que el equipo de Porsche Heritage and Museum lo restauró a su estado operativo, un cuarto de siglo después de su primera prueba. El LMP 2000, desarrollado para la clase de prototipos Le Mans LMP900, cuenta con un motor V10 atmosférico de 5.5 litros que genera 452 kW (615 HP). Su presentación en el stand de la feria marca su primera aparición oficial desde que el vehículo fue mostrado el año pasado.

El Porsche Carrera GT, que celebra su 25º aniversario este año, no es menos impresionante. El estudio del deportivo de motor central se presentó en París en septiembre de 2000. El Carrera GT comparte no solo el motor V10 atmosférico, que también se puede ver en el stand de Porsche, con el LMP 2000, sino también la idea de una innovadora construcción ligera. La carrocería y el chasis monocasco del Carrera GT están fabricados en fibra de carbono y plástico reforzado con fibra de carbono. Con su diseño y rendimiento, el Carrera GT encarna el ADN de Porsche: una combinación de tecnología de competición y experiencia de conducción. Junto con el LMP 2000, muestra cuán estrechamente están vinculadas la innovación y la tradición en Porsche.

Adelantado a su tiempo: el Porsche 959 celebra su 40º aniversario

Con el Porsche 959, la empresa no solo estableció un nuevo hito técnico, sino que también redefinió los límites de lo posible en la construcción automotriz. Entre 1986 y 1988, se fabricaron apenas 292 unidades de este superdeportivo con revolucionarias características aerodinámicas. Su motor biturbo de seis cilindros y 2.8 litros desarrollaba 331 kW (450 HP) y alcanzaba una velocidad máxima de 315 km/h, convirtiéndolo en uno de los vehículos de producción más veloces de su época. El 959 combinaba tecnología pionera con equipamiento lujoso, destacándose no solo como superdeportivo sino como un referente tecnológico que ejemplificaba la maestría en ingeniería de Porsche. Este modelo se ha consolidado como una leyenda que estableció los cimientos para los superdeportivos modernos de los años ochenta.

Sesenta años de la historia de éxito del Targa

Otra atracción en Retro Classics es el Targa Duo, con el que Porsche celebra los 60 años de historia de éxito de esta icónica variante de carrocería. En su stand ferial, el fabricante de automóviles deportivos presentará un Porsche 911 2.0 Targa "soft window" de 1967 y el actual 911 Targa 4S Heritage Design Edition de la generación 992. Ambos demuestran cómo Porsche combina tradición y modernidad. En 1965, Porsche exhibió la segunda variante de carrocería del 911, que todavía era joven en ese momento, en el Salón Internacional del Automóvil de Frankfurt. Hasta hoy, la idea del Targa continúa entrelazándose a través de todas las generaciones del 911. Con los modelos de la Heritage Design Edition, es importante preservar la tradición de la marca y reinterpretarla para el futuro. Cada edición se sumerge en la historia de Porsche con elementos de diseño, y los interpreta de manera contemporánea.

Mission Future Heritage: Porsche proporciona perspectivas sobre el trabajo histórico

Durante los cuatro días de la feria, Porsche no solo presentará exhibiciones especiales, sino que también explicará el significado del lema "Mission Future Heritage". El equipo de Porsche Heritage and Museum mostrará todos los aspectos de su área de trabajo. Como parte del evento, se llevará a cabo una charla especial el sábado 1 de marzo de 2025 a las 14:00 horas. Timo Bernhard será el presentador, acompañado por Alexander Klein, Director de Operaciones y Comunicaciones de Heritage; Frank Jung, Director de Archivos y Colecciones Corporativas; y Denis Behn, coordinador del equipo de servicios al visitante. Juntos compartirán una perspectiva única sobre su trabajo, permitiendo a los asistentes descubrir lo que sucede tras bambalinas.

Porsche ofrece a los visitantes una experiencia interactiva de historia e innovación. A través de una pantalla, los aficionados pueden "subirse" virtualmente a los coches y recorrer la tienda del museo en un tour de 360 grados. El archivo empresarial también estará presente en el stand, donde el equipo de Porsche Heritage and Museum exhibirá piezas seleccionadas que complementan los vehículos expuestos. Entre los objetos destacados se encuentran modelos de diseño del Porsche 911 Targa y Porsche 959, junto con carteles, dibujos y equipamiento de competición de leyendas del automovilismo como Stéphane Ortelli y Allan McNish. Bajo el lema "Heritage Worldwide", un gran mapa mundial muestra la ubicación actual de los coches de la colección, ya sea en eventos de conducción, rallies o dentro del programa Heritage Experience. El mapa se complementa con imágenes y videos de estas actividades. Los visitantes podrán llevarse un recuerdo de este día especial en Retro Classics gracias a la tienda del museo integrada en el stand, que ofrece una selección de productos de la marca.

En el Pabellón 3 de Retro Classics de este año, Porsche exhibe una selección de modelos 911. La nueva plataforma RARE.SPHERE genera un espacio para encuentros presenciales y busca representar el espíritu de la época de las nuevas generaciones. En este espacio, el fabricante exhibirá el 911 Turbo RSR 2.1, un vehículo histórico de 1974 que marcó dos hitos: fue el primer 911 equipado con

turbocompresor y el primer Porsche con motor turbo en competir en las 24 Horas de Le Mans.

Porsche estará presente en la feria el 27 de febrero de 11:00 a 19:00 horas. Del 28 de febrero al 2 de marzo, el horario de visita será de 10:00 a 18:00 horas.

MEDIA ENQUIRIES



Elizabeth Solís

Public Relations and Press
Porsche Latin America
+1 (770) 290 8305
elizabeth.solis@porschelatinamerica.com

Image Sublines

Path: media/imágenes/img_1.jpg
Title: Achim Stejskal, Head of Porsche Heritage and Museum, Stuttgart, 2024, Porsche AG
Subline: Achim Stejskal

Path: media/imágenes/img_2.jpg
Title: Timo Bernhard, Le Mans winner and Porsche brand ambassador, Norbert Singer, former Porsche racing engineer, Porsche 917/30, Weissach, 2024, Porsche AG
Subline: Timo Bernhard y Norbert Singer

Path: media/imágenes/img_3.jpg
Title: Porsche Carrera GT, 2025, Porsche AG
Subline: Carrera GT

Path: media/imágenes/img_4.jpg
Title: Porsche 959, 2025, Porsche AG
Subline: 959

Path: media/imágenes/img_5.jpg
Title: Porsche 911 2.0 Targa „Softwindow“, 2025, Porsche AG
Subline: 911 2.0 Targa "soft window“

Path: media/imágenes/img_6.jpg
Title: Porsche 911 Carrera RSR Turbo 2.1, 1974, Porsche AG
Subline: 911 Carrera RSR Turbo 2.1

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2025/historia/pla-porsche-retro-classics-2025-previa-38635.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/b80d7839-b025-4567-8a8d-4611af8e26f3.zip

External Links
https://www.retro-classics.de/de/

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart