

El Cayenne Electric demuestra sus prestaciones y versatilidad

07/07/2025 Las pruebas mundiales con el nuevo Porsche Cayenne están en el punto álgido. Como parte del proceso de puesta a punto de su segundo SUV totalmente eléctrico, Porsche ha enviado un prototipo similar al futuro modelo de producción a batir un récord, a la vez que ofrece un adelanto de la alta capacidad del Cayenne Electric para el uso diario.

Durante más de 20 años, el Porsche Cayenne se ha caracterizado por su versatilidad única. La versión 100 % eléctrica aprovechará esta cualidad y combinará prestaciones, facilidad de uso diario, comodidad en largas distancias y aptitud todoterreno mejor que nunca. Porsche ya ha compartido una primera muestra de esto mucho antes del lanzamiento al mercado del Cayenne Electric, como parte de una producción cinematográfica en Inglaterra.

La suspensión activa garantiza estabilidad y precisión para un nuevo récord

Porsche demostró su potencial de altas prestaciones de su próximo SUV totalmente eléctrico en un escenario histórico: en la prueba de montaña Shelsley Walsh, que se celebra desde 1905 y, por lo tanto, es uno de los eventos automovilísticos más antiguos del mundo. Un prototipo similar al futuro modelo de producción participó en un proyecto de rodaje mientras se mezclaba con los participantes del Campeonato Británico de Montaña.

Gabriela Jílková, piloto de simulación y desarrollo del equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E, condujo el Cayenne Electric camuflado por la subida asfaltada, que tiene una pendiente pronunciada de hasta el 16,7 % y una longitud total de 914 metros, así como algunos tramos con solo tres metros y medio de ancho. En su primer intento, Jílková batió el récord anterior para un SUV en más de cuatro segundos.

“El tramo es exigente y no perdona errores", declaró después. "No hay escapatorias y el margen de error es escaso. Sin embargo, la suspensión activa proporciona al nuevo Cayenne una enorme estabilidad y precisión. Me sentí muy segura en todo momento”.

El Cayenne Electric estaba equipado con el sistema Porsche Active Ride, que se ofrecerá en el futuro modelo. El chasis activo mantiene la carrocería nivelada en todo momento, incluso durante las frenadas dinámicas, los cambios de dirección y las aceleraciones, y garantiza una perfecta conexión con la carretera mediante una distribución equilibrada de las cargas sobre cada rueda. “El Porsche Active Ride amplía significativamente el rango entre dinamismo y confort de conducción en el nuevo Cayenne”, afirma Michael Schätzle, Vicepresidente de la Gama Cayenne.

Además del tiempo récord de 31,28 segundos, otra cifra causó sensación en Shelsley Walsh: el primer punto de medición, a 18,3 metros de la línea de salida, se superó en tan solo 1,94 segundos. Solo monoplazas con neumáticos *slick* , fabricados específicamente para este fin, lograron esta hazaña en el evento, lo que da una idea de la excepcional aceleración del nuevo SUV totalmente eléctrico de Porsche, equipado con neumáticos de verano convencionales. Schätzle asegura que la puesta a punto final del Cayenne Electric aún está en pleno desarrollo antes de su lanzamiento al mercado, “pero la potencia y el equipamiento del coche que batió el récord ya eran prácticamente idénticos a los del futuro modelo de producción”.

Capacidad de remolque comparable a la de los vehículos con motor de combustión

En Inglaterra, Porsche no solo demostró las enormes prestaciones del Cayenne Electric, sino también su idoneidad para el uso diario. El presentador de televisión británico Richard Hammond utilizó el prototipo camuflado durante el rodaje de una película para transportar un coche clásico de más de 100 años y

más de dos toneladas desde su taller en Hereford hasta su garaje. Aunque el peso total con el remolque rondaba las tres toneladas, el Cayenne Electric superó la tarea sin esfuerzo. “Llevábamos un peso considerable, pero nadie lo notaba: el Cayenne lo manejaba con soltura”, comentaba Hammond.

Porsche ha diseñado el Cayenne Electric para que sea tan robusto en cuanto a carrocería, propulsión y gestión térmica de su sistema de alto voltaje, que el SUV cumple todos los requisitos para ser uno de los primeros vehículos eléctricos de batería (BEV) del mundo en alcanzar una capacidad de remolque de hasta 3,5 toneladas, dependiendo de la configuración, y también en recibir la homologación correspondiente, al igual que el actual Cayenne con motor de combustión. “Nuestros clientes siempre han valorado la gran versatilidad del Cayenne”, continúa Schätzle. “Por eso no quisimos hacer concesiones en el desarrollo de este modelo 100 % eléctrico”.

Nuevos referentes de rendimiento gracias a la electrificación

“Nuestros clientes también dispondrán de modelos híbridos y con motor de combustión potentes y eficientes hasta bien entrada la próxima década, y seguimos desarrollando la generación actual del Cayenne con gran esfuerzo e ilusión”, afirma Schätzle. “Sin embargo, solo podemos alcanzar el nivel de rendimiento demostrado públicamente por primera vez en Inglaterra gracias al potencial de la electrificación. El Cayenne Electric establecerá nuevos estándares, sin comprometer la usabilidad ni la practicidad en el día a día”.

Porsche tiene prevista otra aparición pública en Inglaterra con el SUV que ha batido el récord de Shelsley Walsh. El prototipo, llamativamente camuflado, se exhibirá en el Festival de la Velocidad de Goodwood del 10 al 13 de julio de 2025. La película con Richard Hammond y el Cayenne Electric se puede ver, entre otras plataformas, en Porsche Newsroom.

Consumption data

Cayenne Turbo Electric (WLTP)*: Electrical consumption combined: 22.5 – 20.4 kWh/100 km; CO_2 emissions combined: 0 g/km; CO_2 class: A

Cayenne (WLTP)*: Fuel consumption combined: 11.7 – 10.6 l/100 km; CO_2 emissions combined: 266 – 242 g/km; CO_2 class: G

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Video

Image Sublines

Path: Pruebas con el Cayenne Electric/fotos/img_1.jpg
Title: Gabriela Jílková, piloto de simulación y desarrollo del equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E, Cayenne Electric, prototipo, Shelsley Walsh, 2025, Porsche AG
Subline: Gabriela Jílková.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/producto/2025/porsche-cayenne-electric-prueba-rendimiento-versatilidad-39951.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/b786c7c0-db0c-4cfa-859a-903120cbe7f3.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart