

Felipe Nasr: la alegría de ser parte del equipo

Este artículo refleja la situación en el momento de su publicación. El contenido puede haber quedado desactualizado desde entonces.

04/01/2023 En su día piloto de Fórmula 1, llegó a la especialidad de resistencia hace cuatro años y, en 2023, competirá en el Campeonato IMSA con un Porsche 963 LMDh.

¿Qué tiene que ver la vida en el Amazonas con la de un equipo de automovilismo de resistencia? "Ambos sistemas funcionan solo si todo está en armonía", explica Felipe Nasr. "Sobre todo, se trata de respeto mutuo, una conciencia positiva de las relaciones y la comunidad".

Luiz Felipe de Oliveira Nasr nació el 21 de agosto de 1992 en la capital brasileña, Brasilia, y es hijo de Samir y Eliane. Antes había nacido su hermana mayor, Flávia. "Tuvimos una infancia sin preocupaciones", afirma agradecido el actual piloto oficial de Porsche. Pasó gran parte del tiempo en circuitos, ya que su padre y su tío Amir, hijos de un emigrante del Líbano, tenían un equipo de competición. Felipe se subió por primera vez a un kart a la edad de ocho años. "No tenía ninguna

presión, solo quería divertirme", recuerda. En aquella época ganó algunos campeonatos de karting.

En 2009 se mudó a Italia. Su tío Amir le acompañó durante dos meses y, a partir de ahí, tuvo que continuar su camino en solitario . "Me sentía muy solo a mis 16 años", confiesa Nasr, "pero soñaba con la Fórmula 1". Y ese sueño se cumplió en 2014. Al principio Nasr fue piloto reserva en el equipo Williams y luego estuvo dos años en Sauber, donde tuvo un gran estreno: acabó quinto en la primera carrera de la temporada en Melbourne, el mejor puesto en la categoría reina conseguido por un debutante brasileño en toda la historia. Cuando se vendió el equipo, Nasr tuvo que buscar nuevas opciones para 2017. "Aquel fue un momento muy complicado", reconoce, "pero, visto con perspectiva, fue lo mejor que me pudo pasar".

Nasr regresó al otro lado del Atlántico y participó en carreras de resistencia. Aunque no conocía los circuitos del campeonato IMSA, en su primera temporada completa en 2018 consiguió el título. En 2019 fue segundo en la general y en 2021 de nuevo campeón. Porsche Motorsport lo tenía en su radar hacía mucho tiempo. En el verano de 2021 se produjo una reunión secreta en Charlotte (Carolina del Norte). "No me lo tuve que pensar mucho: competir para esta marca es un gran regalo".

Felipe Nasr gana su primera carrera con Porsche

Expresó su agradecimiento como mejor sabe hacerlo, ganando en su primera carrera. Junto con el francés Mathieu Jaminet y el australiano Matt Campbell, se impuso en enero de 2022 en la categoría GTD-Pro de las 24 Horas de Daytona con el Porsche 911 GT3 R. "¡Fue algo increíble!". Al relatarlo, el piloto de 1,74 metros estira como entonces los brazos hacia el cielo, con un brillo en los ojos que delata su alegría. "Es un logro conjunto de los tres pilotos y de todo el equipo. Un triunfo así solo se consigue si todos dan lo mejor de sí".

Una carrera llena de éxitos... pero Nasr cree que solo acaba de empezar. Con el nuevo prototipo LMDh, el Porsche 963, luchará por victorias en otras grandes carreras de resistencia para lograr títulos y ofrecer el mejor rendimiento posible junto con el equipo. Y todo ello sin perder su equilibrio. Aprendió a tocar la guitarra en 2018 de forma autodidacta. En la lista de canciones favoritas del piloto de 30 años destacan temas de los Rolling Stones, Pink Floyd, Dire Straits o Eric Clapton. Por encima de todo solo está el amor a su familia y a su ciudad natal Brasilia, a la que ya ha regresado. Con la ayuda de su hermana Flávia, exitosa arquitecta, ha construido una casa propia en el terreno de sus padres. "Soy un hombre familiar por los cuatro costados. Flávia con su hija Helena, nuestros padres, mi tío, mi tía, mis primos y primas... ¡somos un equipo muy animado!".

Frecuentes viaje por la Amazonia

Nunca hay que olvidar lo realmente importante. Eso es básico para Felipe Nasr. Por eso viaja a menudo a la cuenca del Amazonas. Sin cobertura de móvil, sin internet, naturaleza en estado puro... allí pasa los días fuera de su zona de confort. Entonces, en plena naturaleza salvaje, se sube a su barca, disfruta de la

flora y la fauna, reflexiona y pesca. No utiliza los peces que captura para su alimentación, solo los observa. "Es importante controlar estas especies para evitar que se extingan". Tras la pesca, los devuelve al río de nuevo. "Allí está la comunidad de la que forman parte".

La alineación internacional de pilotos

Experiencia para el éxito: diez pilotos oficiales compartirán el volante de los cuatro Porsche 963 en los campeonatos IMSA y WEC, dos prototipos en cada uno de ellos. Cada equipo del WEC está compuesto por tres pilotos. En el campeonato IMSA normalmente son dos, pero en Road Atlanta ("Petit Le Mans", 10 horas), Sebring (12 horas) y Daytona (24 horas) se incorporará un tercer piloto.

EQUIPOS IMSA

Porsche 963 n.º 6
Nick Tandy (Reino Unido)
Mathieu Jaminet (Francia)
Tercer piloto: Dane Cameron (EE. UU.)

Porsche 963 n.º 7
Matt Campbell (Australia)
Felipe Nasr (Brasil)
Tercer piloto: Michael Christensen (Dinamarca)

EQUIPOS WEC

Porsche 963 n.º 5
Dane Cameron (EE. UU.)
Michael Christensen (Dinamarca)
Frédéric Makowiecki (Francia)

Porsche 963 n.º 6
Kévin Estre (Francia)
André Lotterer (Alemania)
Laurens Vanthoor (Bélgica)

Información

Artículo publicado en el número 405 de Christophorus, la revista para clientes de Porsche.

Texto: Heike Hientzsch
Fotos: Luisa Dörr

Copyright: las imágenes y el sonido aquí publicados tienen copyright de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, Alemania, u otras personas. No se debe reproducir total o parcialmente sin autorización escrita de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG. Por favor, contacte con newsroom@porsche.com para más información.

Consumption data

911 Turbo S (Predecessor model)

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Image Sublines

Path: Felipe Nasr: la alegría de ser parte del equipo/fotos/img_2.jpg
Title: Felipe Nasr, 2022, Porsche AG
Subline: A Felipe Nasr le gusta la vida en familia y el trabajo en equipo, ya sea en su casa o en los boxes.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/2023/es-porsche-963-piloto-oficial-felipe-nasr-963-wec-imsa-daytona-30787.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/b7454fdb-1396-48b2-aefe-07dd98284b5a.zip

External Links
https://www.porsche.com/spain/aboutporsche/christophorusmagazine/
https://www.instagram.com/felipenasr/

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart