

Inaugurata la prima Porsche Charging Lounge in Svizzera

15/07/2025 A Signy-Avenex, vicino a Nyon, è stata inaugurata la prima Porsche Charging Lounge in Svizzera. Questa Lounge offre ai clienti Porsche prestazioni di ricarica molto elevate fino a 400 kW e un'atmosfera rilassata.

Oltre all'esperienza di ricarica in linea con gli standard del marchio, un ulteriore vantaggio per il cliente è la fatturazione centralizzata dei vantaggiosi costi di ricarica di 0,39 CHF/kWh da parte del Porsche Charging Service. Le Porsche Charging Lounge vengono visualizzate nel Porsche Communication Management (PCM) e nella app My Porsche. Con GOFAST, Porsche ha inoltre acquisito un solido partner per il Porsche Charging Service in Svizzera.

La nuova Porsche Charging Lounge si trova non lontano dal Lago di Ginevra, vicino all'autostrada A1 che collega Losanna a Ginevra. In questo modo, la stazione di ricarica apre l'accesso alla regione metropolitana della Svizzera occidentale ed è vantaggiosa anche per i viaggiatori in transito tra Zurigo e la Francia, o viceversa.

«Con l'inaugurazione della prima Porsche Charging Lounge e la collaborazione di GOFAST come nuovo «Preferred Partner», rendiamo l'esperienza della mobilità completamente elettrica di Porsche in Svizzera ancora più fluida e attraente», afferma Holger Gerrmann, CEO di Porsche Schweiz AG. «L'espansione continua della rete di ricarica rapida è un elemento chiave nella transizione verso la mobilità elettrica. La Porsche Charging Lounge non solo amplia la rete esistente, ma offre anche un'esperienza di ricarica in pieno stile Porsche, pensata per le nostre clienti e i nostri clienti.»

La stazione di ricarica rapida è la settima stazione esclusiva del marchio di Stoccarda. Le altre Charging Lounge si trovano a Bingen sul Reno, Estenfeld nei pressi di Würzburg, Ingolstadt, Amburgo, Leonberg (Germania) e Koblach (Austria). Tutti i modelli elettrici della casa produttrice di auto sportive possono essere alimentati con energia elettrica 24 ore su 24.

Nella stazione di Signy-Avenex, nel Canton Vaud, sono disponibili in totale sei colonne di ricarica rapida CC, ciascuna con una potenza di ricarica fino a 400 kW. Le vetture Porsche completamente elettriche possono sfruttare appieno il rispettivo potenziale di ricarica rapida: ad esempio, una Taycan di ultima generazione può essere caricata dal 10 all'80 per cento dello stato di carica (State of Charge; SoC) in 18 minuti. Per completare il processo di ricarica, la Macan richiede solo un tempo leggermente superiore (21 minuti).

All'esterno, le nicchie di seduta con altoparlanti incassati evidenziano il livello di massimo comfort. Comode poltrone lounge, una selezione ben fornita di bevande analcoliche e snack, una macchina per il caffè, un distributore d'acqua e moderni servizi igienici garantiscono una piacevole permanenza negli ambienti interni. Inoltre, è disponibile gratuitamente una potente rete Wi-Fi. Le aree interne ed esterne sono sorvegliate 24 ore su 24.

La nuova Charging Lounge nella Svizzera romanda si basa su un concetto modulare sviluppato da Porsche in collaborazione con lo Studio F.A Porsche. Questo approccio combina il linguaggio di design standardizzato di tutte le Porsche Charging Lounge con un allestimento adeguato alla rispettiva forma del sito. Sono possibili ampliamenti flessibili. Le fondamenta sono realizzate in calcestruzzo. Tuttavia, questo materiale non viene utilizzato quasi mai per i moduli. Una pompa di calore gestisce il riscaldamento e la climatizzazione della Porsche Charging Lounge. L'impianto fotovoltaico sul tetto fornisce una parte della corrente necessaria.

Comoda gestione tramite l'app My Porsche

Le Porsche Charging Lounge sono facilmente raggiungibili. Vengono visualizzate nel Porsche Communication Management (PCM) e nella app My Porsche. L'app ha recentemente conquistato il primo posto nella classifica OEM della rivista Auto Bild. La rivista ha messo a confronto un totale di 32 servizi di ricarica e app di fornitori indipendenti e case automobilistiche. Porsche ha ottenuto il giudizio «ottimo» in tutte le categorie: modello tariffario, facilità d'uso dell'app di ricarica e copertura di rete.

Per accedere alle stazioni di ricarica e all'area Lounge è necessario disporre di un Porsche ID. Se la targa

è collegata al Porsche ID, la barriera si apre automaticamente grazie al riconoscimento della targa. Il numero di targa può essere comodamente memorizzato nella app My Porsche. In alternativa, il cliente può accedere facilmente alla stazione e alla Lounge tramite la Porsche Charging Card o un codice QR generato dalla app My Porsche. Dopo aver effettuato la ricarica, la fatturazione avviene in modo centralizzato tramite il Porsche Charging Service. Su richiesta, è possibile effettuare il pagamento anche ad hoc.

In continua crescita: il Porsche Charging Service

Il Porsche Charging Service consente di accedere ai punti di ricarica di diversi fornitori in tutto il mondo. Attualmente in Europa sono collegati oltre 900'000 punti di ricarica distribuiti in più di 25 Paesi, tra cui quasi 75'000 con potenza di ricarica CC superiore a 150 kW. Tra questi figurano attualmente gli oltre 750 parchi di ricarica rapida della rete IONITY in Europa, con circa 4'900 punti di ricarica.

A partire dal 15 luglio 2025, GOFAST entrerà a far parte della rete Porsche in Svizzera come nuovo «Preferred Partner». L'azienda svizzera GOFAST AG costruisce e gestisce la rete di ricarica rapida per veicoli elettrici più capillare della Confederazione Elvetica. Attualmente sono già in funzione circa 90 stazioni di ricarica rapida lungo le principali vie di comunicazione e nei nodi stradali più rilevanti. Nei prossimi anni, la rete sarà estesa a oltre 200 stazioni di ricarica in tutta la Svizzera. I clienti della Porsche Charging Service Plus possono ricaricare presso i «Preferred Partner» a una tariffa scontata di 0,39 CHF/kWh.

MEDIA ENQUIRIES



Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch

Consumption data

Taycan Sport Turismo (WLTP)*: Consumo energia elettrica ciclo misto (gamma modelli): 19.9 – 16.9 kWh/100 km; Emissioni CO_2 ciclo misto (gamma modelli): 0 g/km; Stato [StandHeute]

Macan (WLTP)*: Consumo energia elettrica ciclo misto (gamma modelli): 19.4 – 16.7 kWh/100 km; Emissioni CO_2 ciclo misto (gamma modelli): 0 g/km; Stato [StandHeute]

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/it_CH/2025/company/porsche-charging-lounge-svizzera-40051.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/b7422a9f-6b53-4a4a-ad56-7057a982f782.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart