

Cayenne Electric: spotřeba elektrické energie kombinovaný provoz (WLTP) 22.0 – 19.7 kWh/100 km, emise CO_2 kombinovaný provoz (WLTP) 0 g/km, CO_2 class A ,
Cayenne Turbo Electric: spotřeba elektrické energie kombinovaný provoz (WLTP) 22.5 – 20.4 kWh/100 km, emise CO_2 kombinovaný provoz (WLTP) 0 g/km, CO_2 class A

Technologický milník pro Porsche: Cayenne vstupuje do éry elektromobility

19/11/2025 Cayenne Electric představuje začátek nové éry pro Porsche.

Jako plně elektrické SUV kombinuje DNA Porsche s průkopnickou technologií: až 850 kW (1 156 k), zrychlení z 0 na 100 km/h za 2,5 sekundy, nabíjecí výkon až 400 kW[4] a dojezd až 642 kilometrů. Je to nejvýkonnější sériově vyráběné Porsche všech dob a zároveň všestrannější než kdy dříve: dynamické na silnici, sebevědomé v terénu a pohodlné na dlouhých cestách.

Cayenne byl prvním modelem, který značku Porsche přenesl do zcela nového segmentu trhu (SUV). Tento všestranný sportovní vůz se stal celosvětově úspěšným hned po světové premiéře v září 2002.

Nyní s plně elektrickým Porsche Cayenne začíná nová éra. „Cayenne Electric ukazuje výkon ve zcela nové dimenzi s inovativními technologiemi, které jsme vyvinuli v motorsportu. Stanovuje nové standardy v segmentu SUV – co se týče jízdních vlastností i nabíjení," říká Oliver Blume, předseda představenstva společnosti Porsche AG. „Vynikající výkon se setkává s velmi dobrou každodenní použitelností. A komfort při jízdách na dlouhé vzdálenosti se kombinuje s nekompromisními terénními schopnostmi."

S přibližně 36 procenty elektrifikovaných sportovních vozů prodaných po celém světě je Porsche v roce 2025 jedním z nejrychleji se transformujících výrobců automobilů. Cayenne Electric je dalším milníkem v tomto úspěšném příběhu a doplňuje stávající nabídku modelů Cayenne se spalovacím motorem a plug-in hybridních modelů v duchu zcela flexibilní volby pohonných jednotek Porsche.

Výkony supersportu

Plně elektrická rodina Cayenne se zpočátku bude skládat ze dvou modelů: Cayenne Electric a Cayenne Turbo Electric – oba s pohonem všech kol a elektronickým systémem Porsche Traction Management (ePTM).

Cayenne Turbo zrychlí z 0 na 100 km/h za 2,5 sekundy, z 0 na 200 km/h za 7,4 sekundy a dosáhne maximální rychlosti 260 km/h. Tento silný elektrický výkon je umožněn nově vyvinutým pohonným systémem, který při aktivaci systému Launch Control dosahuje výkonu až 850 kW (1 156 k) a točivého momentu až 1 500 Nm. Varianta Turbo je vybavena přímým olejovým chlazením elektromotoru na zadní nápravě, což zajišťuje vysoký trvalý výkon a účinnost. Jedná se o inovaci z motoristického sportu. V běžném jízdním režimu je k dispozici až 630 kW (857 k). Pomocí funkce Push-to-Pass[2] lze stisknutím tlačítka aktivovat dalších 130 kW (176 k) na 10 sekund. Základní model Cayenne má v běžném provozu výkon 300 kW (408 k) a s funkcí Launch Control 325 kW (442 k) a točivý moment 835 Nm. Zrychlení z 0 na 100 km/h trvá 4,8 sekundy a maximální rychlost dosahuje 230 km/h.

Rekuperační výkon jako u Formule E

Cayenne Electric nabízí také špičkové hodnoty rekuperace energie a s rekuperačním výkonem až 600 kW dosahuje úrovně Formule E. V běžném provozu zvládnou zhruba 97 procent všech brzdných operací čistě elektromotory. Klasické kolové brzdy zasahují jen zřídka. Pro Cayenne Turbo jsou v tomto případě k dispozici jako volitelná výbava také keramické kompozitní brzdy Porsche (PCCB).

Cayenne Electric vděčí za svou všestrannost z velké části podvozku. Adaptivní vzduchové odpružení s Porsche Active Suspension Management (PASM) je u obou modelů standardem. Model Turbo je také vybaven samosvorným zadním diferenciálem Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus). Oba modely mohou být vybaveny řízením zadní nápravy, které natáčí zadní kola až o pět stupňů. Kromě toho je pro vlajkovou loď poprvé k dispozici také Porsche Active Ride. Aktivní systém odpružení, známý ze sportovních sedanů Porsche a nově použitý u Cayenne, téměř kompletně kompenzuje pohyby karoserie a zajišťuje výjimečnou stabilitu, dynamiku a komfort.

Inovativní nabíjení: rychlé, robustní a bezdrátové

Srdcem plně elektrických modelů Cayenne je nově vyvinutá vysokonapěťová baterie s kapacitou 113 kWh, která využívá oboustranné chlazení pro optimální tepelné řízení. Výsledkem je kombinovaný dojezd WLTP až 642 km pro Cayenne Electric a až 623 km pro Turbo. Díky 800voltové technologii se Cayenne nabíjí stejnosměrným nabíjecím výkonem až 390 kW – a za specifických podmínek dokonce až 400 kW[4]. Stav nabití (SoC) lze zvýšit z 10 na 80 procent za méně než 16 minut[1] a energii pro dojezd 325 km (Cayenne) nebo 315 km (Cayenne Turbo) lze získat během 10 minut[3]. Robustní nabíjecí výkon byl hlavním cílem vývoje nového Cayenne.

Cayenne Electric je také prvním vozem Porsche, který volitelně podporuje indukční nabíjení, tedy systém, který nabíjí výkonem až 11 kW. Pro bezdrátové nabíjení pak stačí, aby uživatel zaparkoval vůz nad podlahovou deskou. Proces nabíjení se poté spustí automaticky.

Nový design: progresivní a aerodynamický

Cayenne Electric kombinuje charakteristické proporce značky Porsche s jasně propracovaným designovým jazykem. „Nový Cayenne je nezaměnitelné Porsche a nezaměnitelný Cayenne. Stavěli jsme na osvědčených designových prvcích a zachovali jsme to, co dělá toto SUV jedinečným. Výsledkem je moderní designový koncept, který posouvá Cayenne do budoucnosti," říká Michael Mauer, šéfdesignér Porsche. Mezi hlavní prvky patří nízká kapota s úzkými světlomety Matrix LED. Ty zdůrazňují šířku vozidla a spojují všechny osvětlovací funkce do jednoho modulu. Silně konturované blatníky jsou také velmi typické pro další designy Porsche, stejně jako flyline – ikonická, mírně se svažující linie střechy.

Z boku se Cayenne vyznačuje bezrámovými okny a výrazným prolisem v prostoru dveří. Prahy mají výrazně trojrozměrný design a jsou lakovány metalickou barvou Volcanic Grey a u modelu Cayenne Turbo také lesklou černou. Dvoubarevný koncept podtrhuje sportovní proporce vozu. Specifické lišty podběhů kol zdůrazňují jeho terénní charakter. Výrazné detaily v zadní části, jako je světelný pás s výrazným 3D vzhledem a animovanou grafikou, a také podsvícený nápis Porsche, podtrhují moderní designový jazyk. Cayenne Turbo se vyznačuje řadou kontrastních prvků v exkluzivní barvě Turbonite. Patří mezi ně znaky Porsche, čelní plochy litých kol a lišty bočních oken. Jemné akcenty v barvě Turbonite zvýrazňují světelný pás a nápis Porsche.

Pro zákazníky se speciálními požadavky na nájezdový úhel a robustnost je k dispozici paket Off-Road. Jeho přední část s upravenou geometrií pomáhá bezpečně projíždět náročné nezpevněné cesty, zejména strmá stoupání nebo klesání a obtížný terén.

Díky koeficientu odporu vzduchu 0,25 je nový Cayenne Electric jedním z nejaerodynamičtějších SUV ve své třídě a nabízí výhody z hlediska dojezdu a spotřeby energie. Systém Porsche Active Aerodynamics (PAA) přesně přizpůsobuje aerodynamické vlastnosti vozu dané jízdní situaci a rychlosti. Spolu s efektivní strategií řízení přispívá k jízdní dynamice díky zvýšenému přítlaku. Mezi aktivní aerodynamické

prvky patří pohyblivé klapky přívodu chladicího vzduchu v přídi, adaptivní střešní spoiler a inovativní aktivní aerodynamické lopatky v zadní části vozu (u verze Turbo). Prodlužují boční odtrhové hrany a zlepšují charakteristiky proudění, což vede ke zvýšení dojezdu, zejména při vyšších rychlostech. Mezi další aerodynamická opatření patří vzduchové clony v přední části karoserie, téměř zcela uzavřená spodní část karoserie, speciální aerodynamická kola a difuzor v zadní části.

Nová úroveň praktičnosti, pohodlí a individuality

Nový Cayenne Electric je o 55 milimetrů delší než Cayenne se spalovacím motorem. Nové SUV je 4 985 mm dlouhé, 1 980 mm široké a 1 674 mm vysoké. Největší rozdíl je v rozvoru (3 023 mm), kde nárůst o téměř 13 cm znamená více prostoru pro nohy a pohodlí pro cestující vzadu. Zadní sedadla jsou standardně elektricky nastavitelná a nabízí flexibilní možnosti nastavení: od komfortní cestovní polohy až po polohu pro maximální kapacitu. Objem zavazadlového prostoru je 781 až 1 588 litrů, plus přední zavazadlový prostor o objemu 90 litrů. Užitnou hodnotu nového Cayenne Electric podtrhuje také schopnost táhnout vlek o hmotnosti až 3,5 tuny v závislosti na výbavě.

Nově zavedené režimy nálady promění interiér v zážitkový prostor, který se přizpůsobuje aktuální situaci. V závislosti na zvoleném programu se mění poloha sezení, světelná nálada, klimatizace, zvukový profil a vzhled displeje. Posuvná panoramatická střecha s variabilním ovládáním osvětlení a elektricky přepínatelná fólie z tekutých krystalů poskytuje vzdušný pocit prostoru. Dalším lákadlem je nové vyhřívání interiérových panelů: vyhřívá nejen sedadla, ale i velké plochy kontaktních ploch, jako jsou loketní opěrky a dveřní výplně. Nabídku komfortu doplňuje rozšířené ambientní osvětlení včetně komunikačního světla – animovaného světelného pásu, který vítá cestující při nastupování do vozu a vizualizuje různé stavy vozidla, například proces nabíjení.

Nikdy předtím nebyl Cayenne tak komplexně a individuálně přizpůsobitelný jako nový plně elektrický model. Zákazníci si mohou vybrat ze 13 standardních barev, 9 designů kol (od 20 do 22 palců), 12 kombinací interiéru a až 5 interiérových paketů a 5 akcentových paketů. Díky programu Porsche Exclusive Manufaktur, rozšířené paletě barev exteriéru Paint to Sample a programu Sonderwunsch si zákazníci mohou svůj Cayenne individualizovat také podle svých osobních přání a vytvořit tak opravdový unikát.

Program hodinek, vyráběných na zakázku od Porsche Design, byl rozšířen o modelovou řadu SUV. To znamená, že si nyní zákazníci Cayenne mohou objednat hodinky od švýcarského výrobce hodinek Porsche, které jsou do posledního detailu přizpůsobeny jejich vozu.

Porsche Driver Experience – největší displeje, co kdy byly v Porsche

V oblasti digitalizace posouvá Cayenne Electric zážitek z jízdy na novou úroveň. Srdcem nově vyvinutého systému Porsche Driver Experience je Flow Display – elegantně zakřivený OLED panel, který plynule přechází do středové konzole a umožňuje jasné oddělení zobrazovací a ovládací oblasti. Doplňuje ho plně

digitální přístrojový panel s 14,25palcovou OLED technologií a volitelný 14,9palcový displej pro spolujezdce. Výsledkem je dosud největší zobrazovací plocha v Porsche. Poprvé je v modelu Cayenne k dispozici také head-up displej s technologií AR, který vizuálně představuje 87palcovou zobrazovací plochu 10 metrů před vozidlem. Všechny displeje jsou plynule začleněny do architektury interiéru. Naproti tomu tlačítka a ovládací prvky pro obzvláště často používané funkce, jako je klimatizace a hlasitost audiosystému, jsou analogové. Kromě toho byla vyvinuta opěrka ruky, která umožňuje řidiči ergonomicky ovládat digitální a analogové prvky – i v obzvláště dynamických jízdních situacích.

Porsche Digital Interaction je nová filozofie digitálního ovládání a zároveň designový jazyk, který rozšiřuje zážitek řidiče Porsche a je zaměřen na individualizaci a rychlý přístup k funkcím. Widgety umožňují přístup k preferovaným funkcím, zatímco aplikace Themes přizpůsobuje barevné schéma všech displejů. Prostřednictvím Porsche App Centre lze do vozidla přímo integrovat řadu aplikací třetích stran. Rozmanité streamovací a herní funkce posouvají digitální zážitek na novou úroveň. K tomu přispívá i nový Voice Pilot. Díky umělé inteligenci rozumí složitým, vzájemně souvisejícím dotazům, rozpoznává kontext a reaguje jako skutečný partner v konverzaci. Umožňuje intuitivní ovládání navigace a přístup k rozsáhlým online znalostem. S digitálním klíčem Porsche se chytrý telefon a chytré hodinky stávají klíčky od vozidla, které lze sdílet až se sedmi dalšími uživateli.

Trio pohonných jednotek po roce 2030

Nový Cayenne Electric nyní doplňuje stávající výběr typů pohonů, které budou i nadále nabízeny paralelně po celém světě.

„Inspirovat zákazníky je v Porsche naší nejvyšší prioritou. S elektrifikací modelu Cayenne dosahujeme nové úrovně výkonu, která nastavuje standardy pro budoucnost. Zároveň budeme modelovou řadu Cayenne s účinnými spalovacími a hybridními pohonnými systémy udržovat a pokračovat ve vývoji i v příštím desetiletí," říká Matthias Becker, člen představenstva pro prodej a marketing. „Tato strategie platí i pro celé modelové portfolio Porsche: v každém segmentu, ve kterém jsme zastoupeni, budou mít zákazníci v budoucnu na výběr mezi plně elektrickými a spalovacími pohonnými jednotkami."

Plně elektrické modely Cayenne je možné objednávat již nyní.

[1] Doba nabíjení vozu Cayenne stejnosměrným proudem (DC) s maximálním nabíjecím výkonem z 10 % SoC až do 80 % SoC za optimálních podmínek (rychlonabíjecí stanice CCS s výkonem >390 kW, >850 V, >520 A, teplota baterie 15 °C, počáteční stav nabití 9 % a zbývající dojezd <60 km). [2] Úroveň nabití baterie a teplota baterie mohou ovlivnit výkon při přetížení. [3] Dojezd vozu Cayenne se zvýšil dobitím za 10 minut stejnosměrným proudem (DC) s maximálním nabíjecím výkonem za optimálních podmínek (rychlonabíjecí stanice CCS s výkonem >390 kW, >850 V, >520 A, teplota baterie 15 °C, počáteční stav nabití 9 % a zbývající dojezd <60 km), na základě spotřeby WLTP vozidla se standardní výbavou dle německé verze. [4] Nabíjecí výkon vozu Cayenne za specifických podmínek s rychlonabíjecí stanicí CCS s > 400 kW, > 850 V, > 520 A, počátečním stavem nabití 45 % - 48 %, teplotou baterie 40 °C - 42 °C. Maximální nabíjecí výkon pro stejnosměrný proud (DC) při nabíjení z 10 % SoC až do 80 % SoC

za optimálních podmínek: 390 kW (rychlonabíjecí stanice CCS s > 390 kW, > 850 V, > 520 A, teplotou baterie 15 °C, počátečním stavem nabití 9 % a zbývajícím dojezdem < 60 km).

MEDIA ENQUIRIES



Petra Klosová

PR Manager
Porsche Inter Auto CZ
Authorizovaný importér Porsche do České republiky
petra.klosova@porsche.cz

Data o spotřebě

Cayenne Electric (WLTP)*: Electrical consumption combined: 22.0 – 19.7 kWh/100 km; CO_2 emissions combined: 0 g/km; CO_2 class: A

Cayenne Turbo Electric (WLTP)*: Electrical consumption combined: 22.5 – 20.4 kWh/100 km; CO_2 emissions combined: 0 g/km; CO_2 class: A

Cayenne Turbo E-Hybrid (WLTP)*: Fuel consumption weighted combined: 5.2 – 4.7 l/100 km; Fuel consumption with depleted battery combined: 11,9 – 11,2 l/100 km; Electrical consumption weighted combined: 20.4 – 20.0 kWh/100 km; CO_2 emissions weighted combined: 119 – 108 g/km; CO_2 class weighted combined: D – C; CO_2 class with depleted battery: G

Cayenne GTS Coupé (WLTP)*: Fuel consumption combined: 12.7 – 12.1 l/100 km; CO_2 emissions combined: 290 – 277 g/km; CO_2 class: G

*Více informací o oficiálně udávané spotřebě a oficiálních emisích CO_2 nových modelů osobních automobilů získáte v „Návodu na měření spotřeby paliva, emisí CO_2 a energetické spotřeby nových osobních automobilů“ (Fuel Consumption, CO2 Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), který je zdarma k dostání na všech prodejních místech v rámci celé Evropské unie nebo na adrese www.dat.de.

Podtituly obrázku

Cesta: media/Obrázky/img_1.jpg
Titul: Oliver Blume, Chairman of the Executive Board, Cayenne Turbo Electric, 2025, Porsche AG
Podtitul: Oliver Blume, předseda představenstva společnosti Porsche AG

Cesta: media/Obrázky/img_2.jpg
Titul: Cayenne Electric, Cayenne Turbo Electric, 2025, Porsche AG
Podtitul: [ci:Cayenne-E4], [ci:Cayenne-Turbo-E4]

Cesta: media/Obrázky/img_4.jpg
Titul: Michael Mauer, Vice President Style Porsche, Cayenne Electric, 2025, Porsche AG
Podtitul: Michael Mauer, šéf Style Porsche

Cesta: media/Obrázky/img_8.jpg
Titul: Sajjad Khan, Member of the Executive Board, Car-IT, Cayenne Turbo Electric, 2025, Porsche AG
Podtitul: Sajjad Khan, člen výkonné rady, Car-IT

Odkaz na kolekce

Odkaz na tento článek
https://newsroom.porsche.com/cs/2025/produkty/CZ-porsche-cayenne-electric-technological-milestone-41135.html

Paket Media
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/b70cdf2f-863e-4f8f-b1f1-d7d6581795f8.zip

Externí odkazy
https://newsroom.porsche.com/en/products/cayenne/cayenne-electric.html
https://newstv.porsche.com/en/article/327537.html
https://newstv.porsche.com/en/article/327538.html
https://newstv.porsche.com/en/article/327167.html
https://newstv.porsche.com/en/article/326938.html
https://newstv.porsche.com/en/article/327169.html
https://newsroom.porsche.com/en/products/porsche-electromobility.html
https://www.volkswagen-group.com/en/e-mobility-info-hub-18823

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart