

Nový Taycan zaujme reálným dojezdem až 587 kilometrů

02/02/2024 První testovací jízdy s předsériovým Taycanem mezi Los Angeles a San Diegem ukázaly, že nová generace elektrického sportovního vozu nabízí dojezd až 587 kilometrů. Taycan tak působivě prokázal svůj vylepšený potenciál na dlouhé vzdálenosti. Praktická zkouška proběhla tento týden na dálnici Interstate 405 a 5.

Automobilka Porsche představuje výrazně modernizovaný Taycan. Nové modelové varianty nabízejí větší dojezd a také kratší a robustnější nabíjecí procesy. Během úvodního testu dojezdu z Los Angeles do San Diega a zpět prokázaly předsériové modely svou vylepšenou účinnost.

'Rychlé cestování' díky lepší efektivitě

Plně elektrické sportovní vozy ujely po veřejných komunikacích na jedno nabití baterie až 587 kilometrů. „U obzvláště efektivního sportovního sedanu Taycan s velkou baterií tento praktický závěrečný test vyústil v celkový dojezd až 587 kilometrů," říká viceprezident pro modelovou řadu Kevin Giek. „Skvělý výsledek. Test dojezdu v jižní Kalifornii ukázal, jak efektivní je přepracovaný Taycan. Nadále se

zaměřujeme na naši strategii ‚rychlého cestování' pro elektrickou mobilitu: krátké nabíjecí zastávky spojené s vysokým dojezdem v reálném světě díky účinným pohonům ."

Test dojezdu byl proveden za každodenních podmínek. Dvanáct zástupců mezinárodních médií řídilo během tří dnů čtyři vozidla po dálnici Interstate 405 a 5 mezi jihokalifornskými metropolemi Los Angeles a San Diego. Týmy jely maximální povolenou dálniční rychlostí 75 mil. To odpovídá zhruba 120 km/h. Všechny čtyři testovací vozy byly vybaveny větší baterií Performance Battery Plus.

Vozy byly rovněž nabíjeny v nabíječce Electrify America Charger v Torrance/Los Angeles. Zde Taycan prokázal nabíjecí výkon přes 300 kW po mnoho minut a dokázal se opakovaně nabít z 10 na 80 procent za méně než 20 minut. Výkon nabíjení, doba nabíjení a čas potřebný k zahájení nabíjení se v tomto testu také výrazně zlepšily.

Porsche od zahájení výroby vyrobilo téměř 150 000 exemplářů Taycanu. Hlavními dílčími trhy pro tento model jsou v současnosti USA, Velká Británie, Německo a Čína. Výrazně modernizovaný Taycan bude představen za několik dní.

MEDIA ENQUIRIES



Petra Klosová

PR Manager
Porsche Inter Auto CZ
Authorizovaný importér Porsche do České republiky
petra.klosova@porsche.cz

Data o spotřebě

Taycan GTS (Predecessor model)

*Více informací o oficiálně udávané spotřebě a oficiálních emisích CO_2 nových modelů osobních automobilů získáte v „Návodu na měření spotřeby paliva, emisí CO_2 a energetické spotřeby nových osobních automobilů" (Fuel Consumption, CO2 Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), který je zdarma k dostání na všech prodejních místech v rámci celé Evropské unie nebo na adrese www.dat.de.

Podtituly obrázku

Cesta: media/Obrázky/img_1.jpg
Titul: Kevin Giek, Vice President Model Line Taycan, 2024, Porsche AG
Podtitul: Kevin Giek, vice prezident modelové řady Taycan

Odkaz na kolekce

Odkaz na tento článek
https://newsroom.porsche.com/cs/2024/produkty/porsche-taycan-prodlužuje-dojezd-35174.html

Paket Media
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/b6d07d6e-b3d3-4210-927b-2f0fe996c685.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart