

El equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E gana la carrera inaugural de México

14/01/2024 Porsche ha comenzado el año con una victoria. En el Autódromo Hermanos Rodríguez y ante 40.000 entusiasmados espectadores, Pascal Wehrlein ganó con el Porsche 99X Electric el E-Prix de Ciudad de México, primera prueba del Campeonato del Mundo de Fórmula E ABB FIA.

Ha sido un comienzo de temporada perfecto para Pascal Wehrlein y el equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E. Tras conseguir la *pole position* con su Porsche 99X Electric, el alemán logró una destacada victoria en el circuito de 2,628 kilómetros que discurre por el legendario estadio de béisbol Foro Sol. Es el quinto triunfo del piloto oficial de Porsche en el innovador campeonato de monoplazas eléctricos.

Para su compañero de equipo António Félix da Costa (Portugal), la carrera en la pista más alta del calendario de Fórmula E (2.285 metros de altitud) llegó a su fin anticipadamente, en la tercera vuelta. Tras salir desde la decimosexta posición de la parrilla, los daños en la suspensión de su Porsche 99X Electric a causa de una colisión le obligaron a retirarse.

Los dos Porsche 99X Electric inscritos por el equipo cliente de Porsche, Andretti Fórmula E, comenzaron la temporada en los puntos. El campeón del mundo Jake Dennis, ganador de México en 2023, terminó noveno después de una difícil sesión de calificación que le llevó a comenzar desde la decimocuarta posición. Norman Nato (Francia), su nuevo compañero, terminó décimo después de 37 vueltas.

Comentarios sobre el E-Prix de Ciudad de México

Florian Modlinger, Director de Competición del Equipo Oficial de Fórmula E: "Muchísimas gracias al equipo por este tremendo esfuerzo. Qué gran comienzo de temporada con la excepcional actuación de Pascal. Después de una calificación impecable, partió desde la *pole* y con una superestrategia estuvo muy concentrado durante la carrera. António no se encontraba del todo satisfecho con el coche en la calificación. Recuperó algunas posiciones en carrera antes de tener que retirarse debido a daños en la suspensión. Tampoco la calificación fue perfecta para nuestro equipo cliente, Andretti Fórmula E. Sin embargo, en la carrera Jake y Norman lucharon por mejorar y conseguir puntos. La victoria de Pascal eclipsa todo".

Pascal Wehrlein, piloto oficial de Porsche (nº 94): "Es fantástico empezar la temporada con un triunfo. Tuvimos un fin de semana muy bueno. Después de la temporada pasada, dedicamos mucho tiempo a analizarlo todo y nos centramos en preparar la calificación. Nuestra *pole* de hoy es una prueba de que este duro trabajo ha dado sus frutos. Muchas gracias a todo el equipo".

António Félix da Costa, piloto oficial de Porsche (nº 13): "La victoria de Pascal subraya que tenemos un conjunto formidable con el que podemos competir por el campeonato. Hoy fue difícil para mí. Retirarse tan pronto en la primera carrera de la temporada no es agradable. Aun así, hay que mirar hacia delante".

La próxima carrera

La próxima cita para Porsche en el Campeonato del Mundo de Fórmula E ABB FIA es el E-Prix de Diriyah, los días 26 y 27 de enero, donde se disputarán la segunda y tercera prueba del año.

Porsche en Fórmula E

El equipo TAG Heuer Porsche afronta su quinta temporada en el Campeonato del Mundo de Fórmula E ABB FIA con el Porsche 99X Electric, desarrollado en Weissach. Gracias a las cuatro victorias conseguidas, tres de Pascal Wehrlein y una de António Félix da Costa, 2023 fue el año más exitoso para el fabricante de vehículos deportivos desde que entrara a formar parte de la Fórmula E. La temporada pasada Porsche apoyó por primera vez a un equipo cliente, Andretti Fórmula E. La escudería estadounidense ganó el título con el Porsche 99X Electric y Jake Dennis. Este año Porsche volverá a suministrar el coche de seguridad oficial con el Taycan Turbo S cien por cien eléctrico, subrayando así la

importancia de la Fórmula E para Porsche Motorsport.

Información para los medios

Toda la información sobre el equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E se publicará en directo en la cuenta de X (anteriormente Twitter) @PorscheFormulaE. Las noticias más relevantes acerca del equipo, los pilotos y el campeonato se pueden encontrar en la sección de Fórmula E de Porsche Newsroom. El contenido se actualizará periódicamente a lo largo de la temporada y se ampliará con material interactivo adicional.

Calendario 2024

13 enero	Carrera 1	Ciudad de México (México)
26/27 enero	Carreras 2/3	Diriyah (Arabia Saudí)
16 marzo	Carrera 4	São Paulo (Brasil)
30 marzo	Carrera 5	Tokio (Japón)
13/14 abril	Carreras 6/7	Misano (Italia)
27 abril	Carrera 8	Montecarlo (Mónaco)
11/12 mayo	Carreras 9/10	Berlín (Alemania)
25/26 mayo	Carreras 11/12	Shanghái (China)
29/30 junio	Carreras 13/14	Portland (EE. UU.)
20/21 julio	Carreras 15/16	Londres (Reino Unido)

Consumption data

Taycan Turbo S (Predecessor model)

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Video

Image Sublines

Path: Fórmula E - E-Prix de Ciudad de México 2024/fotos/img_1.jpg
Title: António Félix da Costa, Porsche 99X Electric (nº 13) con pintura especial, E-Prix de Ciudad de México, México, 2024, Porsche AG
Subline: António Félix da Costa.

Path: Fórmula E - E-Prix de Ciudad de México 2024/fotos/img_3.jpg
Title: Pascal Wehrlein, Porsche 99X Electric (nº 94) con pintura especial, E-Prix de Ciudad de México, México, 2024, Porsche AG
Subline: Pascal Wehrlein.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/2024/es-porsche-99x-electric-gen3-abb-fia-formula-e-campeonato-mundo-2024-carrera-1-mexico-34961.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/b6895623-5213-4485-a87f-497a77a0e718.zip

External Links
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/formula-e.html