



Porsche Werk Leipzig feiert Produktion des zweimillionsten Fahrzeugs

04/12/2023 Die Belegschaft am sächsischen Porsche-Standort freut sich über ein besonderes Produktionsjubiläum: Heute ist der zweimillionste Porsche „made in Leipzig“ vom Fertigungsband gelaufen – ein Panamera Turbo E-Hybrid in der Farbe Madeiragoldmetallic.

Die sportliche Limousine macht sich nun auf den Weg zu einem Kunden nach Dubai. Die Modellreihe läuft seit 2009 in Leipzig vom Fertigungsband. „Die Erfolgsgeschichte unseres Leipziger Standortes ist eng mit dem Panamera verbunden“, sagt Gerd Rupp, Vorsitzender der Geschäftsführung der Porsche Leipzig GmbH. „Das Modell steht – wie der Standort selbst – für Wachstum und Wandel.“

Gefertigt und lackiert wird der Panamera von 2009 an zunächst im Konzernverbund. Der Ausbau der 2002 eröffneten Montagefabrik zum Vollwerk macht den Panamera mit Produktionsstart der zweiten Generation 2016 zu einem „echten Leipziger“. Im November 2013 hatten der erste Karosseriebau und die Lackiererei am Standort die Produktion aufgenommen. „Für unseren Standort war der Ausbau zum

Vollwerk eine richtungsweisende Entscheidung“, sagt Gerd Rupp. „Als Vollwerk fertigen wir Modelle komplett – vom Aufbau der Karosserie bis zur Endmontage. Damit wurde der Grundstein für neue Fahrzeugprojekte und weiteres Wachstum gelegt.“ Porsche ist heute ein bedeutender Wirtschaftsmotor und Arbeitgeber in der Region Mitteldeutschland. Mehr als 4.400 Mitarbeitende zählt die Belegschaft. „Unsere Mitarbeiter sind unser größter Erfolgsfaktor. Ohne das Engagement der Mannschaft hätten wir viele Herausforderungen nicht bewältigen können“, sagt Gerd Rupp. In den vergangenen Jahren hat sich das Werk zu einem Kompetenzstandort für Elektromobilität weiterentwickelt. Zukünftig können drei Antriebsarten – Verbrenner, Elektro-, und Hybridantriebe – flexibel auf einer Linie gefertigt werden.

Die Produktion in Leipzig: smart, lean, green – und mehrfach ausgezeichnet

Das Porsche Werk Leipzig wurde bereits mehrfach ausgezeichnet, unter anderem für seine Ansätze zur „Smart Factory“. Das Ziel: Fabrik und Prozesse bestmöglich für die Zukunft aufstellen – intelligent, digital und vernetzt. Auch Nachhaltigkeit ist ein zentrales Thema der Werksstrategie: Dazu gehört die Vision einer „Zero Impact Factory“, also einer Produktion, die keinen ökologischen Fußabdruck hinterlässt. Zu den Auszeichnungen gehören unter anderem das Prädikat Platin der Deutschen Gesellschaft für Nachhaltiges Bauen (DGNB) und der „Lean & Green Management Award“ 2021. Im November hat das Werk die renommierte Auszeichnung „Fabrik des Jahres“ 2023 erhalten. Diese zählt zu den wichtigsten Industrierettbewerben auf internationaler Ebene und wird von der Unternehmensberatung Kearney gemeinsam mit SV Veranstaltungen und der Fachzeitung Produktion verliehen.

**MEDIA
ENQUIRIES**



Porsche Leipzig

Corporate Communications Leipzig Plant
+ 49 (0) 341 / 999 13450
presse-leipzig@porsche.de

Verbrauchsdaten

Panamera Turbo E-Hybrid (WLTP, vorläufige Werte)*: Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 4,3 – 3,5 l/100 km; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert: 11,0 – 10,0 l/100 km; Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 19,8 – 18,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen gewichtet kombiniert: 99 – 81 g/km; CO₂-Klasse gewichtet kombiniert: C – B; CO₂-Klasse bei entladener Batterie: G

*Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.

Linksammlung

Link zu diesem Artikel

<https://newsroom.porsche.com/de/2023/unternehmen/porsche-leipzig-produziert-zwei-millionstes-fahrzeug-34619.html>

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/b658f338-5e31-4d8c-976b-4058f701a73e.zip>