

El monoplaza más exitoso de Porsche cruza la línea de meta por última vez

16/08/2026 El Porsche 99X Electric, el monoplaza con mejor palmarés de la historia de Porsche AG, abandona la pista.

El domingo 16 de agosto de 2026, el monoplaza eléctrico de Weissach completó su última carrera en el Campeonato del Mundo de Fórmula E ABB FIA. En el final de temporada celebrado en Londres, cruzó la meta por última vez como poseedor de un récord. Con seis de los diez posibles títulos mundiales, el 99X Electric es el modelo más exitoso de la tercera generación de coches de Fórmula E (GEN3).

Su sucesor, el Porsche 975 RSE de 816 CV (600 kW), ya está listo para el banderazo de salida. Con un 71 % más de potencia y un 150 % más de carga aerodinámica, se sitúa aproxima a los monoplazas más rápidos del mundo.

Cuando Porsche anunció su paso a la Fórmula E en 2017, esto implicó aprender y desarrollar nuevas

competencias. Los prototipos deportivos híbridos para carreras de resistencia habían sido la especialidad principal de Porsche Motorsport hasta entonces. Con un coche de carreras totalmente eléctrico diseñado para pruebas de velocidad, el equipo de desarrollo se adentró en un terreno desconocido. El salto adelante llegó con la aparición de la actual tercera generación de monoplazas de Fórmula E. Esta trajo consigo importantes avances técnicos: una batería más ligera, recuperación de energía de frenado también en el eje delantero y 100 kW más de potencia. Fueron los pilares de la generación que el 99X Electric acabaría dominando.

En la primera temporada del 99X GEN3, el equipo Porsche Fórmula E luchó por los títulos hasta la última prueba de Londres (2022/2023). Al final, no fue el piloto oficial de Porsche, Wehrlein, quien se alzó con el primer título de Porsche en la Fórmula E, sino Jake Dennis, del equipo cliente Andretti.

Wehrlein lo consiguió un año después en el mismo circuito, tras una temporada récord para el entonces equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E, con siete victorias (2023/2024). Mientras el equipo celebraba el título de Wehrlein en Londres, ya se estaban realizando pruebas con la versión mejorada del GEN3: el GEN3 Evo. La última versión del 99X, con tracción total puntual, funcionó a la perfección: Porsche ganó el Campeonato del Mundo de Constructores y el Campeonato del Mundo de Equipos por primera vez (2024/2025).

Al inicio de la temporada recién concluida, Porsche también presentó el Cayenne totalmente eléctrico, mostrando la tecnología y la experiencia transferidas de la Fórmula E a un automóvil de producción en serie. Durante los *test* oficiales de pretemporada en Valencia, tanto el 99X Electric como el Cayenne Electric lucieron el aspecto de prototipo del SUV de alto rendimiento. Simbolizaba la transferencia de tecnología entre la pista y la carretera, un aspecto clave para Porsche. La mayor similitud entre el Cayenne y el 99X radica en que ambos recuperan grandes cantidades de energía, con una potencia de recuperación de hasta 600 kW. Otro paralelismo es la refrigeración directa por aceite de los motores eléctricos. Este concepto fue la base del diseño del 99X Electric desde sus inicios.

El 99X ya había demostrado anteriormente el vínculo entre la pista y la calle. Al comienzo de la temporada 2024/2025, el equipo oficial de Porsche introdujo una nueva combinación de colores: Purplesky y Shadegreen. Son los que el monoplaza ha llevado en su carrocería desde entonces. Porsche los utilizó en 2024 para presentar el buque insignia de altas prestaciones de sus deportivos eléctricos, el Taycan Turbo GT. Los tonos violeta y verde reemplazaron la combinación tradicional de negro, blanco y rojo. El morado caló entre los aficionados y pasó del color del equipo al color del proyecto.

En abril de 2026, Porsche presentó el 975 RSE, el sucesor del 99X Electric. El morado también aparece en su carrocería. Los objetivos siguen siendo los mismos: victorias y títulos. También se pretende avanzar en la tecnología de la carretera.

Thomas Laudenbach, Vicepresidente de Porsche Motorsport: "El Porsche 99X Electric es uno de los coches más audaces y avanzados que jamás haya construido Porsche. Cuando la marca anunció su entrada en el campeonato en 2017, la Fórmula E todavía se encontraba en una etapa inicial. Los pilotos tenían que cambiar a un segundo coche a mitad de carrera porque una carga de batería no era

suficiente para toda la distancia de la prueba. Desde entonces, el certamen ha logrado grandes avances; novedades que hemos acompañado desde el punto de vista tecnológico en Weissach: mejor tecnología de baterías, más recuperación de energía, más potencia y carga rápida de 600 kW en condiciones extremas. Los deportivos de carretera Porsche también se beneficiaron de ello. Con el 99X, hemos ocupado nuestro lugar como fabricante en la cima del automovilismo eléctrico. Estoy orgulloso de ello. En nombre de Porsche Motorsport, quiero dar las gracias a todos los involucrados en el proyecto, incluidos los socios y patrocinadores. Todos ellos han contribuido a la historia de Porsche Motorsport".

Estadísticas – 99X Electric (2022–2026; GEN3 y GEN3 Evo)

- Títulos de campeón del mundo: 6
- Carreras ganadas: 23
- *Pole positions* : 22
- Equipos cliente: Andretti Fórmula E y CUPRA KIRO
- Piloto con más títulos: Pascal Wehrlein (2)
- Mayor número de victorias: Pascal Wehrlein (10)
- Mayor número de *pole positions* : Pascal Wehrlein (10)

Datos técnicos – 99X Electric (2024–2026; GEN3 Evo)

Potencia
- En funcionamiento normal: 408 CV (300 kW)
- Modo Ataque, duelos de calificación: 476 CV (350 kW)

Propulsión
- En funcionamiento normal: tracción trasera
- Modo Ataque, duelos de calificación, salidas de carrera: tracción total

Aceleración
- 0–100 km/h: aprox. 2,0 s

Recuperación de energía
- Hasta 600 kW de potencia de recuperación (frenada)
- Aprox. 50 % de la energía utilizada en carrera proviene de la recuperación en frenada

Frenos
▪ Sistema de frenado regenerativo: hasta 250 kW de potencia de frenado eléctrica en el eje delantero, hasta 350 kW en el trasero
▪ Deceleración adicional a través de frenos de fricción en el eje delantero (con accionamiento eléctrico)
▪ Diámetro delantero de los frenos de disco: 258 mm
▪ Frenos de fricción en el eje trasero activos solo para emergencia (en caso de fallo en el sistema de recuperación)

Batería de iones de litio
▪ Componente único suministrado
▪ Capacidad utilizable: 38,5 kWh
▪ Peso: 285 kg

Sistema de carga CCS (Combined Charging System)
▪ Diseñado para carga ultrarrápida con hasta 600 kW de potencia

Peso y dimensiones
▪ Peso: 862 kg conductor incluido
▪ Longitud: 5.016 mm, anchura: 1.700 mm, altura: 1.023 mm

Desarrollo interno

Inversor de pulsos, motor eléctrico, caja de cambios, diferencial, ejes de transmisión y otras piezas del tren propulsor en el eje trasero, así como elementos de refrigeración, soporte y suspensión de ese mismo eje, además del *software* operativo.

Porsche en Fórmula E

Porsche ha disputado su séptima temporada de Fórmula E en 2025/2026. Además del equipo oficial Porsche Fórmula E, la escudería estadounidense Andretti Fórmula E ha competido con el eficiente Porsche 99X Electric de última generación, el GEN3 Evo. Un segundo equipo cliente de Porsche, Cupra Kiro, participó utilizando la tecnología del 99X de la generación anterior, el GEN3. En la Fórmula E, la marca obtiene información valiosa para sus deportivos de producción en serie.

Consumption data

Cayenne Turbo Electric (WLTP)*: Electrical consumption combined: 22.5 – 20.4 kWh/100 km; CO_2 emissions combined: 0 g/km; CO_2 class: A

Taycan Turbo GT (WLTP)*: Electrical consumption combined: 21.2 – 20.5 kWh/100 km; CO_2 emissions combined: 0 g/km; CO_2 class: A

Taycan Turbo GT with Weissach package (WLTP)*: Electrical consumption combined: 24.8 – 20.6 kWh/100 km; CO_2 emissions combined: 0 g/km; CO_2 class: A

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Image Sublines

Path: Adiós al Porsche 99X Electric/fotos/img_1.jpg
Title: Jake Dennis, Andretti Fórmula E, campeón del mundo de Pilotos con un Porsche 99X Electric, 2023, Porsche AG
Subline: Jake Dennis

Path: Adiós al Porsche 99X Electric/fotos/img_3.jpg
Title: Thomas Laudenbach, Vicepresidente de Porsche Motorsport, 2026, Porsche AG
Subline: Thomas Laudenbach, Vice President Porsche Motorsport

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/2026/porsche-99x-electric-mas-exitoso-monoplaza-porsche-43063.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/b5ecf773-b011-48e8-a6d1-3b0cf787747d.zip

External Links
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/formula-e.html