La nouvelle Panamera atteint un temps record sur la Nordschleife du Nürburgring

15/07/2024 Peu avant son lancement, le nouveau modèle haut de gamme de la Panamera établit un temps record sur la Nordschleife du Nürburgring : avec le pilote d'essai Porsche, Lars Kern, au volant, un véhicule de pré-série de la berline de tourisme sportive a fait le tour du circuit traditionnel 5,64 secondes plus vite que le modèle comparable de la génération précédente.

Vendredi dernier, le pilote d'essai Porsche, Lars Kern,a établi un nouveau record dans la catégorie des véhicules haut de gamme à moteur à combustion et hybride, avec un temps de 7.24,17 minutes au volant du futur modèle haut de gamme de la gamme Panamera.

Lars Kern avait déjà établi des records de catégorie sur la Nordschleife avec la Panamera en 2016 et 2020, le dernier étant celui de la Panamera Turbo S (7:29,81 minutes). « Sur la Nordschleife, les capacités dynamiques transversales d'une voiture sont particulièrement importantes, commente Kern. À cet égard, la nouvelle Panamera a encore nettement progressé. Elle est surtout plus agile dans les

combinaisons de virages exigeantes sur le plan technique, comme celles entre les tronçons Hohe Acht et Brünnchen ».

L'amélioration de plus de cinq secondes du temps au tour de la nouvelle Panamera souligne le développement constant de cette voiture de sport quatre portes. Son moteur huit cylindres à combustion à assistance électrique permet des performances de conduite impressionnantes, mais ce n'est pas la seule raison de l'amélioration des performances.

« Groupe motopropulseur, aérodynamique, châssis, nouveaux pneus ultra-haute performance de Michelin – de nombreux aspects ont contribué à cette performance de pointe », ajoute Kern. Le nouveau châssis Porsche Active Ride a apporté une contribution particulièrement importante à ce résultat. Le véhicule reste toujours parallèle à la chaussée. La stabilité dans les virages et le silence de la structure atteignent un nouveau sommet. En tant que conducteur, je me sens à l'aise et cela souligne une fois de plus que notre développement n'offre pas seulement un maximum de confort de conduite au quotidien, mais qu'il fait aussi une réelle différence sur la Nordschleife du Nürburgring. Aucune autre Porsche n'offre un tel spectre entre confort et sportivité. La nouvelle Panamera allie les caractéristiques positives d'une berline de tourisme exclusive et la maniabilité d'une voiture de sport ».

La Panamera pilotée par Lars Kern était équipée d'un siège de course et de l'arceau de sécurité obligatoire pour protéger le pilote, mais pour le reste, elle correspondait à la version de série. Les pneus Michelin Pilot Sport Cup 2, dans les dimensions 275/35 ZR 21 à l'avant et 325/30 ZR 21 à l'arrière, ont été spécialement conçus pour la Panamera. Pour une performance optimisée, l'Aerokit Carbon en option élimine la portance sur l'essieu avant. En combinaison avec le Gurney Flap sur l'aileron arrière adaptatif à 4 directions, une force d'appui est générée. Cela renforce ainsi l'équilibre aérodynamique.

Vous trouverez prochainement une vidéo du tour complet de la Nordschleife avec des prises de vue embarquées dans le Porsche Newsroom et sur YouTube.

MEDIA ENQUIRIES

Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch

Consumption data

Panamera Turbo S E-Hybrid (WLTP)*: Fuel consumption weighted combined: 4.4 – 4.1 l/100 km; Fuel consumption with depleted battery combined: 10,9 – 10,4 l/100 km; Electrical consumption weighted combined: 18.9 – 18.5 kWh/100 km; CO_2 emissions weighted combined: 100 – 93 g/km; CO_2 class weighted combined: C – B; CO_2 class with depleted battery: G

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/291061_en_3000000.mp4
https://newstv.porsche.com/porschevideos/290705_en_3000000.mp4

Image Sublines

Path: La nouvelle Panamera atteint un temps record sur la Nordschleife du Nürburgring/Images/img_1.jpg
Title: Lars Kern , Panamera prototype, 2024, Porsche AG
Subline: Porsche test driver Lars Kern set a new record in a Panamera

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr_CH/2024/products/porsche-panamera-record-nuerburgring-nordschleife-36819.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/b539e5cc-44f0-4c33-9eb0-c222790b99a4.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart