

Porsche teste la conduite autonome dans ses ateliers

Cet article reflète les informations disponibles au moment de sa publication. Certaines informations peuvent ne plus être à jour.

21/02/2019 Porsche teste la conduite autonome dans l'un de ses ateliers en développant une solution permettant de déplacer les voitures jusqu'à un pont élévateur à l'aide d'une tablette.

Ce projet, qui s'inscrit dans le cadre de la participation de l'entreprise à la plateforme d'innovation Startup Autobahn, doit se terminer au terme du premier semestre 2019.

En collaboration avec la start-up Kopernikus Automotive, une jeune pousse berlinoise spécialisée dans la conduite autonome, Porsche prévoit d'aménager un espace pilote sur le site de Ludwigsbourg. Ce projet commun consiste à assurer le déplacement de véhicules en mode autonome depuis un lieu de stationnement jusqu'à un pont élévateur. Il s'agit d'effectuer le trajet aller-retour. Les techniciens dans l'atelier sont censés pouvoir manœuvrer rapidement les voitures de sport à l'aide d'une tablette. Le processus devra être entièrement automatisé.

« La conduite autonome va révolutionner la circulation automobile dans un avenir proche. Mais nous pouvons d'ores et déjà utiliser les possibilités techniques existantes pour améliorer les processus d'activité dans l'entreprise et gagner en efficacité dans le travail quotidien », commente Alexander Haas, chef de projet Conduite autonome au sein de l'atelier Porsche. Le projet sera mis en œuvre en 100 jours par des experts des systèmes hautement automatisés et de la conduite assistée, mais aussi des techniciens du service après-vente et des spécialistes de la conduite autonome de Kopernikus Automotive. L'équipe de projet présentera le résultat de ses travaux à l'occasion de l'événement « Expo Day » organisé par la plateforme d'innovation Startup Autobahn, qui se tiendra à l'espace Wagenhallen de Stuttgart, le 21 février.

Programme d'essai virtuel comprenant près d'un million de kilomètres simulés

Avant que les véhicules ne se déplacent réellement de manière autonome sur le site, il a tout d'abord fallu créer une simulation virtuelle de l'atelier et de son environnement. Le site virtuel permet de développer un réseau neuronal artificiel. Il s'agit ainsi de simuler plus d'un million de kilomètres parcourus pour permettre au système d'apprendre en toute autonomie sur la base de données de référence réelles. Ensuite, la solution est testée en conditions réelles. « Notre équipe doit tester la conduite autonome en atelier. Le retour d'expérience de l'équipe nous sera grandement utile », déclare Thomas Eckert, directeur Interaction Produits Service après-vente.

À propos de Startup Autobahn

Porsche est partenaire de la plateforme d'innovation Startup Autobahn depuis 2017. L'objectif est d'attirer les start-up innovantes du monde entier dans la région de Stuttgart. Cette initiative en faveur de l'innovation compte de nombreux participants : Porsche, Daimler, l'université de Stuttgart, Arena 2036, Hewlett Packard Enterprise, DXC Technology, ZF Friedrichshafen et BASF (liste non exhaustive). Sous la direction de la plateforme Startup Autobahn, ces différents partenaires participent avec des start-up à des projets pilotes qui sont menés sur une durée de 100 jours. Sur les deux dernières années, Porsche a déjà mis en œuvre une cinquantaine de projets dans le cadre de la plateforme Startup Autobahn. Près d'un tiers a abouti à des résultats qui ont été intégrés aux processus de développement de série.

MEDIA ENQUIRIES



Fayçal Elasri

Chef du Département Presse et Relations Publiques de Porsche France
+33 (0) 1 57 65 89 42
faycal.elasri@porsche.fr

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr/corporate/2019/fr-porsche-autonomous-driving-workshop-cooperation-kopernikus-automotive-startup-autobahn-17921.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/b500adfc-72ad-4318-ba17-925212d2d53c.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart