Panamera Turbo S E-Hybrid et Panamera GTS : le summum du dynamisme

18/07/2024 Sportives et luxueuses : les nouvelles versions de Panamera.

La Porsche Panamera a redéfini le segment des berlines de luxe. Elle combine de manière unique un confort de conduite de haut vol avec les caractéristiques d'une voiture de sport Porsche. Désormais, deux variantes particulièrement puissantes et sportives ont été ajoutées à la gamme. Ces modèles ont des objectifs différents : la Panamera GTS est une berline sportive dynamique qui met l'accent sur l'expérience et l'émotion à son volant. La Panamera Turbo S E-Hybrid, quant à elle, se positionne au sommet de la gamme en tant que version la plus puissante, la plus rapide et la plus luxueuse. Cette nouvelle version au sommet de la gamme Panamera détient désormais le record officiel de la plus rapide des berlines de luxe à moteur à combustion et hybrides sur le Nürburgring Nordschleife.

Les deux modèles sont propulsés par le moteur V8 biturbo de 4,0 litres, qui équipe déjà la Panamera Turbo E-Hybrid. Ce moteur puissant est préparé pour répondre aux exigences strictes de la norme Euro

7 concernant les émissions. Le passage d'un turbocompresseur à deux volutes à un turbocompresseur à simple volute, réduit la phase de réchauffement des catalyseurs. Les températures des gaz d'échappement pouvant atteindre jusqu'à 1 000 °C et la combustion plus propre qui en résulte, ainsi que l'augmentation de la pression moyenne de pointe à 140 bars dans les chambres de combustion, améliorent l'efficience du moteur, particulièrement à haut régime. La transmission à double embrayage Porsche à 8 vitesses (PDK) a été entièrement repensée. Grâce à des surfaces de transmission de puissance optimisées et à une capacité de charge thermique plus élevée, elle est parfaitement adaptée pour gérer l'énorme couple de la Panamera Turbo S E-Hybrid.

La Panamera la plus puissante : Panamera Turbo S E-Hybrid
Chez Porsche, la désignation Turbo représente traditionnellement le summum de la performance parmi les versions principalement destinées à la route. En même temps, le logo Turbo symbolise le leadership technologique dans le segment concerné. La combinaison de moteurs à combustion très efficients, accompagné d'un groupe motopropulseur électrique, permet un niveau de puissance élevé et des performances exceptionnelles.

La nouvelle Panamera Turbo S E-Hybrid est la Panamera de série la plus puissante jamais produite à ce jour. Son moteur V8 biturbo développe une puissance de 441 kW (600 ch.) et la puissance du moteur électrique, entièrement intégré dans la boite PDK avec son circuit de refroidissement, s'élève à 140 kW (190 ch.). Comparé à la précédente version, la puissance a été augmentée de 75 kW (102 ch.) pour atteindre 575 kW (782 ch), et le couple a lui aussi augmenté de 150 Nm pour atteindre 1 000 Nm. La Panamera Turbo S E-Hybrid passe de 0 à 100 km/h en 2,9 secondes et atteint une vitesse maximale de 325 km/h, ce qui représente une amélioration de respectivement 0,5 seconde et 25 km/h.

La nouvelle Panamera Turbo S E-Hybrid offre également une efficience accrue. Comparée à la génération précédente, sa technologie hybride propose une autonomie électrique plus élevée, une recharge plus rapide et une agilité améliorée. Équipée d'une batterie haute tension de 25,9 kWh (brut), elle stocke 45 % d'énergie supplémentaire par rapport la précédente version. Cela permet à la nouvelle Panamera d'atteindre une autonomie électrique allant jusqu'à 88 km (cycle WLTP EAER City). De plus, avec une capacité de récupération de l'énergie augmentée à 88 kW, la Panamera Turbo S E-Hybrid offre une efficience optimale en mode entièrement électrique. À partir d'une source d'alimentation adaptée, et grâce à son chargeur AC embarqué de 11 kW, la batterie se recharge de zéro à 100 % en environ 2 heures et 39 minutes.

Design distinctif des modèles Turbo
Porsche différencie les versions Turbo avec un bouclier arrière et un bouclier avant distinctifs et de couleur extérieure. À l'arrière, les sorties d'échappement de couleur bronze foncé complètent ce design. La Turbo S E-Hybrid est équipée en série de freins en céramique composite Porsche (PCCB) avec des étriers jaunes. Le Vert Acide est également disponible comme couleur spécifique aux modèles E-Hybrid.

Turbonite, l'élégant ton gris métallisé, est exclusivement réservé aux modèles Turbo. La Panamera Turbo S E-Hybrid arbore cette couleur sur ses ailettes à l'avant, sur une partie du pare-chocs arrière ainsi que sur les jantes forgées de 21 pouces de la Panamera Turbo S à écrou central. Porsche utilise

également le Turbonite au sein de l'habitacle, par exemple sur les baguettes et les ceintures, sur les commandes de la console centrale ou encore sur le volant. Les sièges, les panneaux de porte, le tableau de bord et les tapis de sol présentent également des surpiqûres contrastées en Turbonite. Le ciel de pavillon est entièrement recouvert de Race-Tex, un tissu semblable à du daim.

Nouveau record pour la Panamera Turbo S E-Hybrid

Avant même son lancement, la nouvelle Panamera Turbo S E-Hybrid a établi un nouveau record. Le pilote d'essai Porsche, Lars Kern (36 ans), a bouclé un tour de la Nordschleife (20,832 kilomètres) en seulement 7:24.172 minutes. Avec ce temps homologué, Porsche a établi le record de la berline haut de gamme la plus rapide avec un moteur thermique et hybride dans le classement officiel Nürburgring 1927 GmbH & Co. KG. La nouvelle Panamera a battu l'ancien record dans cette catégorie de 3,62 secondes. Cette performance a été réalisée par Lars Kern le 12 juillet 2024. Pour protéger le pilote, la Panamera record était équipée d'un baquet et d'une cage de sécurité, mais pour le reste, elle correspondait à la version de série.

Lars Kern avait déjà établi des records sur le Nordschleife en 2016 et 2020 avec la Panamera, et plus récemment avec la Panamera Turbo S. Ce nouveau temps record réalisé par la Panamera Turbo S E-Hybrid témoigne du développement continu de ce modèle à quatre portes. Avec ce nouveau temps de 7:24.172, Lars Kern a amélioré son propre record de 2020 de 5,64 secondes.

Pneus de piste et Carbon Aerokit pour les modèles Panamera Turbo

Avec ce nouveau record, la nouvelle Panamera démontre de quoi elle est capable. Les performances de la voiture sont en partie dues au nouveau Carbon Aerokit et aux pneus UHP spécialement développés par Michelin. L'Aerokit est disponible pour les modèles Panamera Turbo et Turbo S E-Hybrid. Il comprend des appendices aérodynamiques, des jupes latérales et un diffuseur arrière en carbone, optimisant ainsi l'équilibre aérodynamique pour la conduite sur circuit. La lèvre du spoiler avant élimine complètement la portance sur l'essieu avant. En combinaison avec la lèvre aérodynamique (Gurney Flap) de l'aileron arrière adaptatif à 4 voies, son effet net est de générer un appui aérodynamique.

À une vitesse de 200 km/h, cela améliore l'appui aérodynamique de 60 kilogrammes et permet d'atteindre des vitesses encore plus élevées en courbe. Les pneus Michelin Pilot Sport Cup 2 avec le marquage N0 améliorent encore plus l'adhérence de la voiture. Ces pneus Michelin Pilot Sport Cup 2, de dimensions 275/35 ZR 21 à l'avant et 325/30 ZR 21 à l'arrière, ont été spécialement développés pour la Panamera et pour des situations de conduite dynamiques.

Un équipement complet pour la Panamera Turbo S E-Hybrid

Porsche a intégré la suspension Porsche Active Ride en équipement de série sur le modèle phare de la gamme Panamera. Ce châssis innovant est couplé à un système haute tension de 400 V, rendant cette technologie exclusive aux modèles Panamera dotés d'une motorisation hybride rechargeable. Chaque amortisseur est équipé d'une pompe hydraulique électrique qui génère activement des forces de compression ou de détente. Ainsi, la suspension compense presque intégralement les mouvements du véhicule et maintient la stabilité horizontale de la Panamera lors d'une conduite sportive. Cette technologie permet des fonctions avancées telles que la surcompensation des mouvements de tangage

et de roulis, tout en ajustant la répartition de la charge sur les roues pour optimiser la traction.
La Panamera Turbo S E-Hybrid dispose d'un équipement de série enrichi incluant tous les systèmes dynamiques de conduite, les roues arrière directrices, le système de freinage Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) avec des disques de frein de 440 millimètres à l'avant et de 380 millimètres à l'arrière, ainsi qu'un système audio Bose®.

La Panamera la plus agile : Panamera GTS
La Panamera GTS incarne la quintessence de l'agilité au sein de la gamme Panamera. Le label GTS, qui signifie Gran Turismo Sport, est attribué aux véhicules Porsche qui allient une sportivité accrue et un plaisir de conduite maximal, tout en offrant une grande praticité au quotidien. Dans cette optique, la Panamera GTS se distingue par son châssis optimisé pour des performances accrues, un pack SportDesign exclusif, et un intérieur de haute qualité. C'est une version particulièrement directe et agile de la berline sportive haut de gamme. Le puissant moteur V8 biturbo, largement amélioré, joue un rôle majeur dans l'expérience de conduite particulièrement intense de la Panamera GTS. Elle offre une puissance linéaire, clairement perceptible même lorsque le régime moteur dépasse les 6 000 tr/min. Le moteur développe désormais 368 kW (500 ch), soit 20 chevaux de plus que la précédente, ce qui se traduit par des meilleures performances de conduite, un dynamisme accru et une efficience encore améliorée. Cette berline sportive à quatre portes réalise le 0 à 100 km/h en 3,8 secondes et atteint une vitesse maximale de 302 km/h. Le système d'échappement sport de série de la Panamera GTS a été soigneusement élaboré pour produire une sonorité puissante et émotionnelle.

Porsche a équipé de série la Panamera GTS de la suspension pneumatique à deux chambres et deux valves avec PASM, dans une configuration particulièrement sportive. En abaissant la hauteur de caisse de 10 millimètres et en renforçant les barres anti-roulis, la réactivité est augmentée. Le différentiel à glissement limité PTV Plus, géré électroniquement, assure une répartition optimale du couple entre les roues, contribuant ainsi à une meilleure stabilité du véhicule en réduisant le tangage et le roulis à toutes les vitesses. Ces améliorations sont apportées tout en préservant le confort à bord.

Le design et l'équipement exclusifs du style GTS
Comme pour sur toutes les gammes Porsche, les version GTS se différencient par leur design sportif. Les logos GTS noirs sur les côtés et à l'arrière de la voiture, un bouclier avant unique, des phares HD matrix LED et bandeau lumineux arrière teintés, ainsi que des étriers de frein rouges, rendent la Panamera GTS immédiatement reconnaissable. Le pack SportDesign de série comprend également des éléments de carrosserie noir en finition satinée, comme les jupes latérales, le spoiler avant, le contour des vitres latérales ainsi que le diffuseur arrière. Porsche a conservé les embouts d'échappement de couleur bronze foncé pour le système d'échappement sport afin de créer un contraste. Les jantes Turbo S de 21 pouces à écrou central en gris anthracite ajoutent une touche distinctive supplémentaire.

Dans l'habitacle, Porsche utilise très largement le Race-Tex, un matériau similaire au daim. Ce dernier recouvre le ciel de pavillon, les accoudoirs et les panneaux de portes. Il est également utilisé pour habiller la partie centrale des sièges sport, ajustables sur 18 positions. Porsche propose aussi deux packs intérieurs spécifiques à la GTS, disponibles en Rouge Carmin ou en Slate Grey Neo. Les surpiqures et les ceintures sont également disponibles dans la couleur du pack choisi. Des finitions en

carbone peuvent également compléter l'intérieur. L'équipement de série de la Panamera GTS comprend le système audio Bose®, le pack Sport Chrono avec son chronomètre ainsi que la fonction \"push-to-pass\".

Lancement sur le marché et prix

La Porsche Panamera Turbo S E-Hybrid et la Panamera GTS sont désormais disponibles à la commande. Les deux modèles intègrent les nombreuses innovations de la troisième génération de la Panamera, telles que le Porsche Driver Experience, les phares HD Matrix à LED à haute résolution et longue portée, une connectivité étendue avec une intégration approfondie d'Apple CarPlay®. Le streaming vidéo sur l'écran passager est en option, tout comme la possibilité de stationner son véhicule depuis l'application de son téléphone. La version Executive de la Panamera Turbo S E-Hybrid, dotée d'un empattement long, est proposée selon les spécificités de chaque marché ; la climatisation automatique à quatre zones et la large console centrale sont incluses de série. La Panamera GTS est exclusivement disponible en berline sportive avec un empattement classique.

En France, la Panamera Turbo S E-Hybrid est proposée à partir de 232 397 € TTC et la Panamera Turbo S E-Hybrid Executive à 243 897 € TTC. Le prix de la Panamera GTS est de 167 787 € TTC. Les livraisons en France débuteront à l'automne 2024

Pour en savoir plus et obtenir des vidéos et des photographies, rendez-vous sur la newsroom Porsche : newsroom.porsche.com

MEDIA ENQUIRIES

Fayçal Elasri

Chef du Département Presse et Relations Publiques de Porsche France
+33 (0) 1 57 65 89 42
faycal.elasri@porsche.fr

Consumption data

Panamera Turbo S E-Hybrid (WLTP)*: Consommation pondérée (gamme E-Hybrid): 4.4 – 4.1 l/100 km; Consommation électrique combinée et pondérée (gamme): 18.8 – 18.4 kWh/100 km; Emissions de CO_2 (pondérées) combinées (gamme): 100 – 93 g/km; Statut [StandHeute]

Panamera GTS (WLTP)*: Consommation combinée (gamme): 12.4 – 11.6 l/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 283 – 264 g/km; Statut [StandHeute]

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr/ppdb/2024/07/panamera-turbo-s-e-hybrid-et-panamera-gts--le-summum-du-dynamisme.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/b491f99d-2bbc-4a38-a0af-3f5810283661.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart