

Debutto mondiale a Ginevra: la Sport Turismo amplia la gamma Panamera

Le informazioni contenute in questa pagina riflettono lo stato dei fatti alla data di pubblicazione; alcune informazioni potrebbero risultare obsolete o non più accurate.

02/03/2017 Nuova variante della carrozzeria per la Porsche Panamera.

Porsche amplia la famiglia Panamera con una nuova variante della carrozzeria: al Salone dell'Automobile di Ginevra (7-19 marzo 2017) si festeggia la prima mondiale della Panamera Sport Turismo. E con ben cinque versioni: Panamera 4, Panamera 4S, Panamera 4S Diesel, Panamera 4 E-Hybrid e Panamera Turbo. Derivata dalla berlina sportiva di successo, la nuova variante si afferma nel segmento di lusso grazie a un design inconfondibile. Allo stesso tempo, con fino a 404 kW/550 CV di potenza, la Sport Turismo è più versatile di qualsiasi altra rappresentante della sua categoria. Grazie ad ampio portellone posteriore, bordo di carico basso, volume del vano bagagli maggiorato e concept dei sedili 4+1, il nuovo modello Panamera soddisfa le più alte esigenze di idoneità all'uso quotidiano e versatilità. «Per Porsche, la Panamera Sport Turismo costituisce l'ingresso in un nuovo segmento pur mantenendo tutti i valori e gli attributi tipici del marchio», dichiara Michael Mauer, direttore di Style Porsche.

Dal punto di vista tecnico e del concept, la Sport turismo sfrutta tutte le innovazioni della gamma Panamera, completamente rinnovata appena un anno fa. Tra queste novità si annoverano il Porsche Advanced Cockpit digitale, sistemi di assistenza alla guida innovativi come il Porsche InnoDrive con Adaptive Cruise Control, sistemi autotelaio come l'asse posteriore sterzante, la stabilizzazione elettronica antirollio Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC Sport) e propulsori più potenti. Inoltre, tutte le Panamera Sport Turismo sono dotate di serie del Porsche Traction Management (PTM) a bordo, una trazione integrale attiva con frizione a dischi a regolazione elettronica. A partire dai modelli S si aggiungono all'allestimento di serie anche le sospensioni pneumatiche adattive con tecnologia a tre camere.

Design e concept di una vettura sportiva versatile
Proprio come nella berlina sportiva Panamera simile a un coupé, anche nella Sport Turismo le proporzioni sono molto dinamiche, segnate dal caratteristico DNA del design Porsche. La vettura è lunga 5.049 millimetri, alta 1.428 millimetri e larga 1.937 millimetri. In mezzo si estende un ampio passo di 2.950 millimetri. La silhouette è delineata anche da sporgenze della carrozzeria accorciate e da cerchi grandi fino a 21 pollici.

Dopo i montanti centrali, dunque a partire dalle porte, la Sport Turismo si distingue per un design assolutamente esclusivo della parte posteriore. Sopra le spalle marcate si estende la linea slanciata dei cristalli laterali e un profilo del tetto altrettanto lungo. Il tetto si abbassa verso la parte posteriore con un'accentuazione minore rispetto ai finestrini. Ne risulta un montante supplementare marcato e inconfondibile, che si raccorda alla linea delle spalle come in un coupé.

Primo spoiler tetto a estrazione nel segmento
In alto il tetto si raccorda a uno spoiler adattivo. L'angolo di inclinazione dello spoiler tetto viene regolato su tre livelli a seconda della situazione di marcia e delle impostazioni della vettura selezionate e genera sul retrotreno una deportanza supplementare che giunge fino a 50 chilogrammi. Fino a una velocità di 170 km/h, il deflettore aerodinamico dell'aria – parte integrante centrale del sistema Porsche Active Aerodynamics (PAA) – in posizione retratta con un angolo di –7° riduce la resistenza aerodinamica, contribuendo all'ottimizzazione dei consumi.

Oltre i 170 km/h lo spoiler tetto si sposta automaticamente in posizione Performance e con un angolo di inclinazione di +1° aumenta la stabilità di marcia e la dinamica trasversale. Nelle modalità di guida Sport e Sport Plus lo spoiler tetto si porta in questa posizione già a partire da una velocità di 90 km/h. Sempre a partire da 90 km/h, il PAA adatta in maniera attiva l'angolo di inclinazione dello spoiler tetto, portandolo a +26° qualora il tetto panoramico scorrevole opzionale venga aperto. In questo caso lo spoiler contribuisce a ridurre al minimo il rumore del vento.

Tre posti a sedere nella nuova zona posteriore
La nuova Sport Turismo è la prima Panamera dotata di sedile posteriore a tre posti. Poiché i due posti esterni – coerentemente alle esigenze di sportività e comfort della gamma – sono concepiti come posti singoli, nella zona posteriore si è ricavata una configurazione 2+1. Come optional, la Panamera Sport Turismo può essere ordinata come vettura a quattro posti con due sedili singoli posteriori a regolazione

elettrica.

La linea del tetto più alta della Sport Turismo facilita la salita e la discesa nella zona posteriore, dove offre uno spazio nettamente maggiore sopra la testa. Il vano bagagli può essere sfruttato maggiormente grazie al portellone posteriore di serie, più ampio e azionato elettricamente, e al bordo di carico posto a una quota di soli 628 millimetri. Fino al bordo superiore dei sedili posteriori la Sport Turismo offre un volume di carico fino a 520 litri (per la Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo: 425 litri), cioè 20 litri in più rispetto alla berlina sportiva. Con un carico fino al tetto e sedili posteriori ribaltati il guadagno di spazio arriva circa a 50 litri. I tre schienali del sedile posteriore sono ribaltabili separatamente o completamente (rapporto 40:20:40); lo sbloccaggio dal vano bagagli avviene elettricamente. Se tutti gli schienali sono ribaltati, si ottiene una superficie di carico pressoché piana. In questo caso il volume di carico aumenta fino a 1.390 litri (nella Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo: 1.295 litri).

Per il vano bagagli della Panamera Sport Turismo è disponibile su richiesta un sistema di gestione del vano di carico. Il sistema variabile per il trasporto sicuro comprende tra l'altro due longherine di fissaggio integrate nel piano di carico, quattro occhielli di blocco e un divisorio a rete del vano bagagli. Inoltre, come optional nel vano bagagli viene offerta una presa elettrica da 230 volt.

Cinque motorizzazioni per il lancio sul mercato
La Panamera Sport Turismo si può ordinare da subito. Il lancio sul mercato in Europa avverrà il 7 ottobre 2017. La nuova Porsche partirà con cinque versioni del propulsore già presenti sulla berlina sportiva. In Svizzera, i modelli Panamera Sport Turismo avranno i seguenti costi comprensivi di IVA e allestimento specifico del Paese:

Panamera 4 Sport Turismo (243 kW / 330 CV): CHF 132.700
Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo (pot. sist. 340 kW / 462 CV): CHF 153.100
Panamera 4S Sport Turismo (324 kW / 440 CV): CHF 162.200
Panamera Turbo Sport Turismo (404 kW / 550 CV): CHF 212.500

I clienti svizzeri si avvantaggiano inoltre di un prolungamento della garanzia (2 + 2) e delle opzioni comprese senza sovrapprezzo nel Porsche Swiss Package.

Porsche Swiss Package
Panamera 4 Sport Turismo: ParkAssistant con telecamera posteriore, sospensioni pneumatiche adattive con Porsche Active Suspension Management (PASM), proiettori principali a LED con Porsche Dynamic Light System (PDLS), servosterzo Plus, sedili anteriori riscaldabili, radio digitale

Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo: ParkAssistant con Surround View, proiettori principali a LED con Porsche Dynamic Light System (PDLS), servosterzo Plus, sedili anteriori riscaldabili, radio digitale, BOSE® Surround Sound-System e caricabatteria on board da 7,2 kW

Panamera 4S e 4S Diesel Sport Turismo: ParkAssistant con Surround View, proiettori principali a LED con Porsche Dynamic Light System (PDLS), assistente per i cambi di corsia, servosterzo Plus,

climatizzatore automatico a 4 zone, radio digitale, BOSE® Surround Sound-System

Panamera Turbo Sport Turismo: pacchetto Sport Chrono, ParkAssistant con Surround View, proiettori principali a LED a matrice con Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus), Adaptive Cruise Control, assistente per i cambi di corsia, servosterzo Plus, radio digitale
Immagini sono disponibili sulla newsroom Porsche (http://newsroom.porsche.com) e sul database per la stampa di Porsche (https://presse.porsche.ch).

Consumo medio ed emissioni*

Panamera 4 Sport Turismo: consumo medio combinato 7,9 – 7,8 l/100 km; emissioni di CO2 180 – 178 g/km; CO2 per approvvigionamento di carburante 40 g/km; classe di efficienza: G

Panamera 4S Sport Turismo: consumo medio combinato 8,3 – 8,2 l/100 km; emissioni di CO2 189 – 187 g/km; CO2 per approvvigionamento di carburante 42 g/km; classe di efficienza: G

Panamera 4S Diesel Sport Turismo: consumo medio combinato 6,8 – 6,7 l/100 km; emissioni di CO2 178 – 176 g/km; CO2 per approvvigionamento di carburante 29 g/km; equivalente benzina 7,7 – 7,6 l/100 km; classe di efficienza: F

Panamera Turbo Sport Turismo: consumo medio combinato 9,5 – 9,4 l/100 km; emissioni di CO2 217 – 215 g/km; CO2 per approvvigionamento di carburante 48 g/km; classe di efficienza: G

Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo: consumo medio combinato 2,6 l/100 km; consumo di corrente 15,9 kWh/100 km; emissioni di CO2 59 g/km; CO2 per approvvigionamento di carburante e di corrente 36 g/km; equivalente benzina 4,3 l/100 km; classe di efficienza: D

* Autonomia in funzione del set di pneumatici utilizzato
* Il valore medio delle emissioni di CO2 di tutte le nuove vetture vendute in Svizzera è pari a 134 g/km.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/it/ppdb/2017/03/debutto-mondiale-a-ginevra-la-sport-turismo-amplia-la-gamma-panamera.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/b48c7e6c-476e-470a-9e53-a12cf69ddfc1.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart