



La nuova Porsche 911 GT3 conquista la Nordschleife con un tempo di 6:56.294 minuti

17/04/2025 La Porsche 911 GT3 batte il record di velocità sul Nürburgring Nordschleife nella categoria delle auto di serie con cambio manuale. Il brand ambassador di Porsche, Jörg Bergmeister, è riuscito a battere di oltre 9,5 secondi il record precedente, detenuto da una concorrente con un motore molto più potente. Grazie ad interventi di sviluppo mirati su tutti i componenti rilevanti per le prestazioni, la 911 GT3 manuale con pacchetto Weissach è risultata più veloce di 3,633 secondi persino rispetto al modello precedente (992.1) con cambio a doppia frizione Porsche (PDK).

“Sempre più appassionati della 911 GT3 scelgono il cambio manuale a sei marce. E sempre più spesso ci chiedono che tempo riuscirebbe a fare una 911 GT3 con cambio manuale sulla Nordschleife”, racconta Andreas Preuninger, responsabile della linea di modelli GT. “Ora abbiamo risposto a questa domanda e, sebbene sapessimo che la variante con PDK è decisamente più veloce, nel giro ufficiale abbiamo utilizzato il cambio manuale a sei marce. Pur senza i cambi marcia automatici, super-veloci e precisi del cambio PDK e con un differenziale a slittamento limitato convenzionale anziché a controllo

elettronico, la nuova 911 GT3 ha ridotto di circa 3,6 secondi il tempo del suo predecessore con PDK”.

Bergmeister si è lanciato sul tracciato di 20,832 chilometri a bordo della 911 GT3 da 375 kW (510 CV) con pacchetto Weissach, in un tardo pomeriggio soleggiato, con una temperatura esterna di 12 gradi e di 27 gradi sulla pista. Come per il giro ufficiale fatto con il modello precedente, la vettura era equipaggiata con pneumatici Michelin Pilot Sport Cup2 R omologati per uso stradale (255/35 R20 all'anteriore e 315/30 R21 al posteriore).

L'obiettivo: ottenere il miglior tempo sul giro con un'auto di serie a cambio manuale

“Quando abbiamo deciso di stabilire il tempo ufficiale sul giro della nuova 911 GT3 con cambio manuale, abbiamo naturalmente dato un'occhiata a chi era in cima alla classifica”, spiega Preuninger. Un concorrente aveva impiegato 7:01.300 minuti per completare un giro della versione ridotta del circuito di 20,6 chilometri, il che equivale a un tempo di circa 7:05.800 minuti per il giro completo di 20,832 chilometri. Era questo il tempo da battere. In presenza di un giudice di gara, il cronometro si è fermato a 6:56.294 minuti per la nuova 911 GT3, facendo registrare una riduzione di oltre 9,5 secondi rispetto al record precedente.

Prestazioni migliori a parità di potenza

“Quando si guida al limite, la nuova 911 GT3 trasmette un senso di sicurezza ancora maggiore rispetto al modello precedente. Sono riuscito a essere più veloce in quasi tutte le curve”, ha dichiarato Bergmeister, parlando della maneggevolezza della vettura sportiva. “Abbiamo imparato molto dalla 911 GT3 RS, soprattutto per quanto riguarda il telaio. L'auto risulta molto più stabile sui dossi e sui cordoli. E grazie al rapporto di trasmissione più corto dell'8%, si nota una maggiore spinta dall'asse posteriore quando si accelera, a parità di potenza del motore. Anche se con il cambio PDK a sette rapporti avrei potuto essere più veloce di qualche secondo, con il cambio manuale a sei rapporti ho sicuramente dovuto impegnarmi di più nel giro veloce, il che ha reso il tutto ancora più divertente”.

MEDIA ENQUIRIES



Giulia Olivari

Press & PR Manager Porsche Italia
+39 3407143414
giulia.olivari@porsche.it



Sofia Dona

+39 342 1872289
sofia.dona@porsche.it

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_312184_en.mp4

https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_312185_en.mp4

Link Collection

Link to this article

<https://newsroom.porsche.com/it/2025/prodotti/La-nuova-Porsche-911-GT3-conquista-la-Nordschleife-con-un-tempo-di-6-56.294-minuti.html>

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/b488826c-e362-43ae-8540-eeca48dc62fd.zip>