

Porsche rinde homenaje al piloto suizo Jo Siffert con un modelo único

31/07/2024 Con el 911 GT3 RS Tributo a Jo Siffert, Porsche rinde homenaje al fallecido piloto suizo y conmemora la primera victoria del legendario 917 hace casi 55 años. El 10 de agosto de 1969, Siffert y Kurt Ahrens ganaron la primera carrera internacional de 1.000 kilómetros en el circuito de Österreich, cerca de Zeltweg, con este vehículo difícil de conducir debido a las altas velocidades que alcanzaba y a su aerodinámica.

Los expertos de Porsche Exclusive Manufaktur han construido este extraordinario y único 911 GT3 RS en el marco del programa Sonderwunsch. El coche se expondrá en los Centros Porsche de Suiza a partir de agosto de 2024, antes de convertirse en uno de los protagonistas de la feria "Auto Zürich", que se celebra del 7 al 10 de noviembre de 2024. El comprador será seleccionado al azar entre todos los interesados.

Joseph "Jo" Siffert sigue siendo una figura de culto en Suiza 50 años después de su muerte. El friburgués era un piloto carismático y de gran talento. Siffert vivió su pasión por el automovilismo con una intensidad legendaria, disputando 298 carreras a lo largo de 11 años. A veces participaba en varias

pruebas durante el mismo fin de semana. “Jo Siffert, junto con Kurt Ahrens, inició la historia de éxitos del 917 al ganar en Zeltweg en 1969. La pasión con la que persiguió su sueño de correr sigue siendo impresionante hoy en día y encaja perfectamente con el espíritu de nuestra marca: Driven by Dreams”, afirma Michael Glinski, Director General de Porsche Suiza.

La familia de Jo Siffert participó estrechamente en la elaboración de este 911 GT3 RS tan especial. Además de su hijo Philippe, que pilotó en carreras de Fórmula Ford y Fórmula 3 entre 1991 y 2003, y fue piloto oficial de BMW, su nieto Jérémy Siffert también estuvo en el taller donde se llevó a cabo el proyecto, en Zuffenhausen. “Presenciar la creación de este Porsche en honor a mi padre ha sido extremadamente emocionante”, afirma Philippe Siffert. “Con una minuciosa atención a los detalles históricos y una artesanía de la más alta calidad, el personal de Porsche Exclusive Manufaktur ha transformado un 911 GT3 RS, ya de por sí excepcional, en una pieza absolutamente única, impregnada del carácter de Jo Siffert”.

Innumerables guiños al Porsche 917 en el exterior y el interior

“Este modelo homenaje es un coche inspirador en dos sentidos: por un lado, su concepción visual se basa en el diseño del 917 con el que Jo Siffert y Kurt Ahrens consiguieron la victoria en Österreichring hace casi 55 años”, afirma Alexander Fabig, Vicepresidente de Personalización y Clásicos de Porsche AG. “Por otro lado, muestra las amplias opciones de individualización exterior e interior que ofrecemos como parte del programa Sonderwunsch”.

El coche está pintado predominantemente en blanco Pure y, al igual que el prototipo que lo inspiró, presenta secciones de contraste en verde Viper en las aletas delanteras y partes del frontal. Ambos colores proceden del programa Paint to Sample. La sección central de su gran alerón trasero también está pintada en este tono de verde. El número es el mismo que el utilizado en la carrera inaugural de 1.000 kilómetros. El “29” aparece en las puertas, en el capó delantero, bajo el alerón trasero y en los tapones de las válvulas de los neumáticos. Las clásicas letras Porsche con diseño rayado en las puertas y los laterales también se inspiran en el vehículo original.

Con gran atención al detalle y el apoyo de Bosch y Shell, los expertos en diseño de Porsche también han reproducido aquellos adhesivos de los patrocinadores. El de Bosch con la bujía se encuentra en las aletas traseras. El de Shell con la concha se encuentra debajo de la luneta posterior, junto a las tapas de mantenimiento para el aceite y el agua.

La silueta del 917 KH puede verse en la tuerca central de las llantas de magnesio negro satinado. Esa estilizada silueta también adorna las placas laterales del alerón trasero. En los pilares B se ha colocado una insignia especial con el diseño del casco, el nombre y la firma de Jo Siffert.

El interior irradia un elegante ambiente de carreras. Predomina el tejido Race-Tex en negro y rojo Guards. El motivo del casco está bordado en los reposacabezas. Los protectores de entrada de las puertas están adornados con la silueta del 917 combinada con la firma. Incluso la llave del vehículo se

ha personalizado minuciosamente: los refuerzos laterales están pintados en blanco Pure o en el moderno verde Viper, con la silueta 917 en el respectivo color de contraste. El autógrafo de Jo Siffert está grabado en la tapa de la consola central y en el estuche de cuero de la llave.

Sobre el Porsche 917 con Jo Siffert al volante

"El Campeonato del Mundo de Marcas de 1969 se lo debemos en gran parte a Jo Siffert. Era, con diferencia, el hombre más rápido de nuestro equipo", recordaba en 2018 el antiguo Jefe de Competición Peter Falk sobre el suizo. Porsche ganó siete de las diez carreras de esa temporada. Siffert logró cinco de esas victorias junto al británico Brian Redman y una con Kurt Ahrens: la del 10 de agosto de 1969 en Zeltweg. "Nuestra victoria en Zeltweg fue el inicio de la historia de éxitos del 917 y para mí fue un gran placer y un honor poder compartir el volante con Jo", comentó su compañero Ahrens.

En 1968, la FIA había cambiado por sorpresa el reglamento del Campeonato del Mundo de Marcas. Aumentó la cilindrada máxima a cinco litros y redujo el límite mínimo de producción para la homologación a 25 unidades. El Porsche 908 de tres litros ya no era realmente competitivo. Se necesitaba un nuevo prototipo de cinco litros: el 917. Hoy, su historial de éxitos es legendario: en su temporada inaugural de 1969 contribuyó a que Porsche ganara el Campeonato del Mundo de Marcas. En 1970, Hans Herrmann y Richard Attwood lograron el codiciado triunfo en las 24 Horas de Le Mans. Helmut Marko y Gijs van Lennep repitieron este gran resultado para Porsche en 1971. George Follmer, en 1972, y Mark Donohue, en 1973, dominaron el campeonato CanAm norteamericano con el 917/10 y el 917/30, las nuevas versiones con motor turboalimentado y una potencia superior a 1.000 CV.

Jo Siffert no tendría la oportunidad de presenciar estos acontecimientos: tras su carrera deportiva con Porsche, falleció en un accidente a la edad de 35 años en el Gran Premio de Fórmula 1 celebrada en Brands Hatch (Reino Unido) el 24 de octubre de 1971.

Acerca del programa Sonderwunsch

Porsche reinterpreta su legendario programa Sonderwunsch de finales de los años 70, que hace posible el diseño individualizado de vehículos únicos, creados conjuntamente por el cliente y producidos profesionalmente por Porsche. Las posibilidades comprenden desde la implementación de peticiones específicas, colores y materiales directamente durante la producción, hasta modificaciones e incluso conceptos de vehículos personalizados posteriores de la entrega, a petición del cliente e independientemente de la antigüedad del vehículo.

Los clientes pueden ponerse en contacto con su Centro Porsche para solicitar personalizaciones en vehículos nuevos. Si la solicitud va más allá de los límites de las opciones de Exclusive Manufaktur ofrecidas en el Configurador, el proceso Sonderwunsch se pone en marcha con una consulta personal concertada con el cliente en Zuffenhausen o en una de las sedes internacionales, como Atlanta o Los Ángeles. En ese caso, los expertos del fabricante se dedican a la rápida evaluación y aprobación técnica

de los requisitos pedidos por el cliente.

Consumption data

911 GT3 RS (WLTP)*: Fuel consumption combined: 13.2 l/100 km; CO_2 emissions combined: 299 g/km; CO_2 class: G

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/producto/2024/911-gt3-rs-sonderwunsch-jo-siffert-36980.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/b45a7fb1-97ad-4944-9863-3dbc50e1d6e9.zip

External Links
https://www.porsche.com/spain/accessoriesandservice/exclusive-manufaktur/

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart