



Victoria del Porsche 99X Electric de Cupra Kiro

21/06/2025 Dan Ticktum, del equipo cliente de Porsche, Cupra Kiro, ha conseguido su primera victoria en el Campeonato del Mundo de Fórmula E ABB FIA.

En el E-Prix de Yakarta, el piloto británico partió desde la quinta posición de la parrilla para liderar la carrera en la recta final. Nico Müller, del otro equipo cliente, Andretti Fórmula E, también puntuó para Porsche al finalizar tercero. Con estos resultados, Porsche se sitúa a solo cuatro puntos del líder en el campeonato de constructores. El equipo oficial TAG Heuer Porsche de Fórmula E amplió su ventaja en la clasificación de equipos gracias a los puntos de António Félix da Costa, que terminó cuarto. El campeón del mundo, Pascal Wehrlein, cruzó la meta undécimo. Ambos pilotos se mantienen segundo y tercero en el certamen de pilotos.

Tres Porsche acabaron entre los cuatro primeros, entre ellos el de Nico Müller, que desde la 13ª posición de parrilla logró subir al podio. Da Costa había comenzado la carrera noveno, mientras que su compañero Wehrlein salía de la decimoséptima plaza. En una prueba menos sensible a la energía, recuperar posiciones se complicó aún más debido al asfalto particularmente sucio en la parte de fuera

de la trazada, en el accidentado circuito urbano de Yakarta.

Durante muchas vueltas, Jake Dennis, compañero de Nico Müller en Andretti, lideró la carrera. El campeón del mundo 2023/2024 había hecho la *pole position* con el eficiente Porsche 99X Electric, pero en los últimos compases sufrió un problema y quedó relegado a la parte trasera del grupo.

Comentarios sobre el E-Prix de Yakarta

Florian Modlinger, Director de Competición del Equipo Oficial de Fórmula E: "Una carrera realmente dura y extrema aquí en Yakarta. Que tres Porsche hayan acabado entre los cuatro primeros es un resultado muy bueno. Enhorabuena a Cupra Kiro por su primera victoria con la tecnología que nos ha permitido ser bicampeones del mundo. Y enhorabuena también a Nico Müller y Andretti por su tercer puesto. António terminó la carrera cuarto, tras salir desde de la novena posición de parrilla. Pascal finalizó decimoprimeros después de algunas batallas en pista. Ambos pilotos han tenido una buena actuación. Hemos demostrado un gran rendimiento durante todo el fin de semana, tanto en seco como en mojado. Pascal cometió un error y tuvo tráfico en la calificación, lo que le impidió pasar a los duelos. Ha sido duro porque es muy difícil adelantar aquí. António, por su parte, perdió los duelos por seis centésimas de segundo. Tenemos que trabajar más en los tiempos de las sesiones de calificación para poder firmar mejores resultados. Ampliar la ventaja en el campeonato de equipos y recuperar terreno en el de constructores era nuestro objetivo, y lo hemos conseguido. De cara a Berlín, y a falta de cuatro carreras para llegar al final de la temporada, queremos seguir avanzando".

Pascal Wehrlein, piloto oficial de Porsche (nº 1): "Ha sido una carrera complicada. Estaba claro que, después de salir decimoséptimo debido a una mala clasificación y una penalización, no iba a tener las cosas fáciles en una pista en la que es difícil adelantar. Ahora vamos a descansar un poco. Hay tiempo para analizar lo sucedido y saldremos a por todas en las cuatro últimas pruebas de la temporada".

António Félix da Costa, piloto oficial de Porsche (nº 13): "Hoy ha sido un día de locura. Al final, he conseguido unos buenos puntos al terminar en cuarta posición. Tuvimos mala suerte en la fase de bandera amarilla porque estábamos en el Modo Ataque más largo y podríamos haber subido al podio. En todo caso, empezar noveno y acabar cuarto es un buen logro. Las condiciones han sido complicadas, pero me he divertido en Yakarta. Quedan cuatro carreras, con doble cita en Berlín y Londres. La lucha continúa".

La próxima carrera

La siguiente participación de los equipos TAG Heuer Porsche de Fórmula E, Andretti Fórmula E y Cupra Kiro será en el E-Prix de Berlín, donde se disputarán las carreras decimotercera y decimocuarta de la temporada, los días 12 y 13 de julio de 2025.

Porsche en Fórmula E

En 2024/2025, Porsche disputa su sexta temporada de Fórmula E. Tanto el equipo oficial TAG Heuer Porsche de Fórmula E como el equipo cliente Andretti Fórmula E compiten con el Porsche 99X Electric de la última generación (GEN3 Evo), desarrollado en las instalaciones de Weissach, que son neutras en carbono. Con la incorporación de Cupra Kiro, este año es el primero en el que un segundo equipo cliente de Porsche participa en el campeonato. En este caso, el equipo estadounidense utiliza la tecnología del 99X GEN3 de la temporada anterior. La participación de Porsche en esta competición demuestra el interés de la compañía en asumir un papel de liderazgo en los ámbitos de la electrificación, la sostenibilidad y la tecnología. La Fórmula E aporta a la marca valiosos conocimientos para sus vehículos deportivos de producción.

Campeonato del Mundo de Fórmula E: clasificación tras la 12ª de las 16 carreras

Clasificación de pilotos

1. Oliver Rowland (GB), 172 puntos
- 2. Pascal Wehrlein (ALE), 103 puntos**
- 3. António Félix da Costa (POR), 100 puntos**
4. Taylor Barnard (GB), 94 puntos
- 5. Dan Ticktum (GB), 80 puntos**
- 10. Jake Dennis (GB), 59 puntos**
- 14. Nico Müller (SUI), 47 puntos**
- 22. David Beckmann (ALE), 0 puntos**

Clasificación de equipos

- 1. TAG Heuer Porsche de Fórmula E (ALE), 203 puntos**
2. Nissan Fórmula E Team (JAP), 191 puntos
3. DS Penske (EE. UU.), 145 puntos
- 6. Andretti Fórmula E (EE. UU.), 106 puntos**
- 9. Cupra Kiro (EE. UU.), 80 puntos**

Clasificación de constructores

1. Nissan, 303 puntos
- 2. Porsche, 299 puntos**
3. Stellantis, 215 puntos

Las clasificaciones oficiales se pueden consultar en la web de Fórmula E.

Video

Link Collection

Link to this article

https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/2025/formula-e-yakarta-2025-34978.html

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/b40f7553-c80b-4b43-bd5d-98e403c602cf.zip>

External Links

https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/formula-e.html