



Logiciel version année modèle 2023 pour tous les dérivés Taycan

20/07/2022 Depuis le lancement du Taycan fin 2019, Porsche a livré plus de 75 000 exemplaires de sa première voiture de sport entièrement électrique. Une vaste mise à jour intervient à présent : indépendamment de l'âge du véhicule, de la motorisation et de la carrosserie, toutes les variantes du modèle peuvent être mises au niveau de l'année modèle 2023 grâce à une mise à jour logicielle. Cette mise à jour a lieu marché par marché.

En fonction de la date de livraison de leur véhicule, les clients bénéficient notamment d'une efficacité accrue de l'entraînement ainsi que de nouvelles fonctions et améliorations du Porsche Communication Management (PCM), de Porsche Connect et des systèmes d'assistance. La mise à jour comprend également la possibilité d'activer certaines fonctions et équipements après l'achat (Fonction on Demand, FoD) du véhicule. Par ailleurs, la capacité de mise à jour Over-the-Air (OTA) augmente sur tous les Taycan. La mise à jour est gratuite pour les clients. Pour l'installer, il suffit de se rendre à l'atelier.

« Cette opération permet à nos clients de profiter de l'évolution permanente du Taycan. Depuis 2019, nous avons largement optimisé la série dans presque tous les domaines. De nouvelles fonctions ont été

ajoutées, d'autres ont été révisées ou sont désormais encore plus accessibles pour les clients », explique Kevin Giek, directeur de la gamme Taycan. « Après cette mise à jour, les personnes conduisant un Taycan de la première heure seront agréablement surprises par tout ce qui a été apporté au véhicule. » En interne, Porsche parle de « uPdate » (mise à jour), car l'année modèle 2023, lancée en juillet 2022, porte la lettre « P ».

L'étendue exacte de la mise à jour et la durée de la visite à l'atelier dépendent de la version du logiciel de chaque Taycan. Plus le véhicule est ancien, plus il reçoit d'améliorations et de nouveautés.

Depuis peu, le chargeur embarqué de 22 kW peut lui aussi être installé ultérieurement¹. Cette mise à niveau peut être effectuée aux frais du client lors de la mise à jour du logiciel à l'atelier. D'une puissance de charge atteignant 22 kW, cette variante plus puissante du chargeur charge la batterie beaucoup plus rapidement. En Europe et en Amérique du Nord, la mise à niveau comporte en outre l'activation de la fonction Plug & Charge. Elle permet de recharger et de payer en toute commodité, sans carte ni application. Dès que le câble de charge est branché, le Taycan établit une communication cryptée avec la station de recharge compatible avec la fonction Plug & Charge. Ensuite, le processus de charge et de paiement se lance automatiquement.

Aperçu des mises à jour les plus importantes :

Entraînement : en mode « Normal » et « Range », le moteur électrique avant des modèles à transmission intégrale est presque entièrement déconnecté et désactivé dans la plage de charge partielle. En navigation et à l'arrêt, les deux essieux ne reçoivent aucun couple d'entraînement. Cette roue libre électrique réduit les pertes par traînée et augmente l'autonomie du véhicule. La transmission intégrale est désormais représentée par un indicateur de flux d'énergie sur l'écran central. L'état de fonctionnement des entraînements est ainsi plus facilement visible en temps réel. La stratégie de récupération a elle aussi fait l'objet d'une optimisation. Par exemple, le réglage « Autorécupération » est conservé même si le conducteur change de programme de conduite. Il en résulte véritablement un gain de confort pour le client. Ces améliorations concernent les Taycan des années modèles 2020 et 2021².

Gestion thermique : un meilleur conditionnement de la batterie, en particulier lorsque les températures extérieures sont basses, permet de procéder plus fréquemment à la recharge rapide du Taycan, et sur une plus large plage d'états de charge de la batterie (SoC). À cet effet, par exemple, la chaleur résiduelle des composants électriques est utilisée encore plus qu'auparavant pour réguler la température de la batterie. Cette récupération permet d'augmenter l'autonomie des Taycan des années modèles 2020 et 2021² et de réduire les temps de charge.

Porsche Communication Management (PCM) et Porsche Connect : dans ce domaine, le lifting des modèles se caractérise par de nouvelles fonctions, une mosaïque de pavés colorés sur l'écran d'accueil et un confort d'utilisation encore plus grand. Sur les Taycan des années modèles 2020 et 2021 ainsi que sur les véhicules produits jusqu'à mi-février 2022, la mise à jour a permis d'optimiser la commande vocale et d'intégrer l'appli Spotify®. Android Auto® est disponible sans fil. Les stations de charge

peuvent être filtrées et sélectionnées dans la navigation en fonction de leur puissance de charge. Les personnes conduisant un Taycan de l'année modèle 2021 avec affichage tête-haute apprécieront l'optimisation de l'affichage, par exemple de la carte de navigation. Le contenu de l'affichage a été enrichi. Sur tous les Taycan antérieurs à l'année modèle 2023, le manuel embarqué peut maintenant être consulté via la commande vocale.

Systèmes d'assistance : certains systèmes peuvent désormais aider le conducteur dans un nombre encore plus grand de situations. Les capteurs de l'assistance parking ont une plus grande portée. La recherche de places de stationnement libres a elle aussi été améliorée et désormais, des espaces plus réduits sont aussi proposés. Ces améliorations concernent les Taycan des années modèles 2020, 2021 et 2022.

Activation de fonctions après achat du véhicule (FoD) : sur tous les Taycan des années modèles 2020, 2021 et 2022, la fonction d'ouverture sans clé (accès confort) des portières et du hayon peut désormais être activée sur demande. En outre, la possibilité de mises à jour logicielles Over-the-Air (OTA) a été étendue à l'occasion de la nouvelle année modèle.

Info

¹ Cette offre n'est pas proposée actuellement en Corée du Sud et au Canada.

² Elles sont déjà disponibles de série sur les modèles plus récents.

MEDIA ENQUIRIES



Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch

Consumption data

Taycan Turbo S Cross Turismo (Predecessor model)

Taycan GTS (Predecessor model)

Taycan GTS Sport Turismo (Predecessor model)

Taycan 4S Cross Turismo (Predecessor model)

Taycan Turbo S (Predecessor model)

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO₂ emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO₂Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article

https://newsroom.porsche.com/fr_CH/2022/products/porsche-taycan-model-range-software-update-2023-model-year-29127.html

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/b3db829c-c506-4d87-ad5d-46e99f4d5d8b.zip>