Porsche představuje dvě nové e-hybridní varianty modelu Panamera

20/02/2024 Porsche rozšiřuje svou modelovou řadu Panamera o varianty 4 E-Hybrid a 4S E-Hybrid. Nové plug-in hybridy nabízejí působivé hodnoty zrychlení a jízdní výkony a také lepší E-Performance

Automobilka Porsche rozšiřuje nabídku pohonných jednotek pro sportovní limuzínu Panamera. V rámci strategie E-Performance byly s okamžitou platností přidány do portfolia modely Panamera 4 E-Hybrid a Panamera 4S E-Hybrid. Jde o reakci Porsche na obzvláště silný zájem o efektivní a dynamické e-hybridní pohonné jednotky na mnoha trzích. Panamera bude k dispozici celkem ve čtyřech výkonnostních variantách této pokročilé technologie pohonu.

Pohon: komplexní vylepšení e-hybridu

Panamera 4 E-Hybrid je obzvláště efektivní a všestranná. Působivou akceleraci zajišťuje nový e-hybridní systém s výrazně přepracovaným 2,9litrovým zážehovým motorem V6 biturbo (224 kW/304 k). Systémový výkon 346 kW (470 k) Panamera 4 E-Hybrid: spotřeba paliva kombinovaný provoz (WLTP) 3.8 – 3.0 l/100 km, Fuel consumption with depleted battery combined 9.6 – 8.7 l/100 km, spotřeba

elektrické energie kombinovaný provoz (WLTP) 18.4 – 17.9 kWh/100 km, emise CO2 kombinovaný provoz (WLTP) 86 – 69 g/km, CO_2 class with depleted battery G) a maximální točivý moment 650 Nm umožňují zrychlení z nuly na 100 km/h za 4,1 s a maximální rychlost 280 km/h. Čistě elektrický dojezd Panamera 4 E-Hybrid se zvyšuje na 96 kilometrů v cyklu WLTP (EAER city).

Porsche Panamera 4S E-Hybrid klade větší důraz na jízdní dynamiku a výkon v horním rozsahu otáček. Jeho 2,9litrový šestiválec biturbo poskytuje výkon 260 kW (353 k). Systémový výkon je 400 kW (544 k) a maximální točivý moment 750 Nm. Díky tomu může Panamera 4S E-Hybrid zrychlit z nuly na 100 km/h za 3,7 sekundy a dosáhnout maximální rychlosti 290 km/h.

Ve srovnání s předchozí generací nabízejí všechny modely Panamera E-Hybrid větší elektrický dojezd, vyšší rychlost nabíjení, lepší odezvu na plyn a lepší jízdní výkony téměř ve všech disciplínách. Nová vysokonapěťová baterie s 25,9 kWh celkové kapacity poskytuje přibližně o 45 procent vyšší kapacitu. Nový On-Board-AC-charger o výkonu 11 kW zároveň zkracuje dobu nabíjení na 2 hodiny a 39 minut. Zcela nový elektromotor s výkonem 140 kW (190 k) a točivým momentem 450 Nm nabízí výrazně lepší parametry než jeho předchůdce. Je také integrován do skříně PDK účinným a hmotnostně optimalizovaným způsobem s chlazením olejem. Vnitřní konstrukce rotoru (rotor se otáčí uvnitř statoru) snižuje setrvačnost hmoty o 50 procent, což zlepšuje odezvu na plyn. Elektromotor s rekuperací až 88 kW přispívá k výrazně zvýšenému elektrickému dojezdu modelů Panamera E-Hybrid.

Optimalizované jízdní režimy

Ve zkratce: čtyři optimalizované jízdní režimy specifické pro E-Hybrid, vylepšené režimy Sport a Sport Plus a větší účinnost modelů E-Hybrid. Vozidla startují vždy v čistě elektrickém režimu E-Power. Jakmile se baterie dostane pod určitou minimální hodnotou nabití, systém se automaticky přepne do režimu Hybrid Auto, který přizpůsobí provozní strategii aktuální jízdní situaci. Navíc s aktivním naváděním trasy (v módu Hybrid Auto) je provozní strategie dále optimalizována díky znalosti trasy. Tímto způsobem lze maximalizovat podíl elektricky ujetých vzdáleností v městském provozu a zvýšit efektivitu. Systém k tomuto účelu využívá data z auta i navigace.

V režimu E-Hold je zachován aktuální stav nabití baterie. Na druhé straně v režimu E-Charge spalovací motor nabíjí baterii až na 80 procent mimo město a nad 55 km/h, zatímco Panamera využívá výhod účinnosti hybridního pohonu v městském provozu. V režimech Sport a Sport Plus snižuje Porsche cílový stav nabití baterie na 20 a 30 procent (dříve 30 a 80 procent). To zvyšuje účinnost aniž by byl obětován výkon.

E-Hybridy s inovativním aktivním podvozkem

Porsche standardně vybavuje všechny varianty nové Panamery adaptivním dvoukomorovým vzduchovým odpružením včetně Porsche Active Suspension Management (PASM) s dvouventilovými tlumiči. Inovativní aktivní odpružení Porsche Active Ride je k dispozici také pro modely E-Hybrid.

Kombinuje schopnost nabídnout optimalizovanou trakci a výkon v zatáčkách s vysokým stupněm pohodlí. Každý jednotlivý tlumič – rovněž vybavený dvouventilovou technologií – má elektricky ovládané hydraulické čerpadlo, které je poháněno 400voltovým systémem a které lze použít k aktivnímu vytváření sil v odskoku a stlačení. Výsledkem je, že odpružení téměř úplně absorbuje pohyby karoserie způsobené nerovnostmi vozovky a během dynamických jízdních manévrů udržuje vozidlo neustále vodorovně. Tlumiče pracují s frekvencí až 13 Hz, což znamená, že mohou upravit nastavení až 13krát za sekundu a bleskově tak reagovat na příslušnou jízdní situaci a povrch vozovky. Technologie také umožňuje inovativní funkce, jako je kompenzování dynamických pohybů a také zvedání karoserie při nastupování a vystupování z vozu.

Sportovní detaily a vylepšená sportovní výbava

Všechny varianty nové Panamery mají atletický svěží design. Vpředu se vzhled vyznačuje nově tvarovanými, standardními matrixovými LED světlomety a přídavným horizontálním otvorem pro přívod vzduchu. V zadní části se nová Panamera vyznačuje průběžným světelným pásem přes celou šířku vozu a bezrámovým zadním oknem. Stříbrné lemování oken zvýrazňuje boční linii.

Standardní výbava Porsche Panamera 4 E-Hybrid zahrnuje 19palcová kola, černé brzdové třmeny a matrixové LED světlomety. Inovativní HD matrix LED reflektory s vysokým rozlišením jsou k dispozici jako volitelná výbava. Panamera 4S E-Hybrid se vyznačuje 20palcovými koly v Panamera AeroDesignu, stříbrnými sportovními koncovkami výfuku a červenými brzdovými třmeny. Volitelně jsou k dispozici brzdové třmeny v barvě Acid Green a Black. Panamera 4S E-Hybrid standardně brzdí desetipístkovými brzdovými třmeny na přední nápravě. Alternativně je pro tento model k dispozici PCCB (Porsche Ceramic Composite Brake) ve spojení s 21palcovými koly. Kotouče z keramického kompozitu mají průměr 440 milimetrů na přední nápravě a 410 milimetrů na zadní nápravě.

Uvedení na trh a ceny

Porsche Panamera 4 E-Hybrid a Panamera 4S E-Hybrid je nyní možné objednat jako sportovní sedan. Rozšířená standardní výbava Panamera zahrnuje ParkAssist a chlazenou přihrádku na smartphone a bezdrátové nabíjení výkonem až 15 wattů. K dispozici jsou také volitelné doplňky, jako je řízení zadní nápravy, dálkový parkovací asistent, Porsche InnoDrive včetně aktivního udržování jízdního pruhu, displej pro spolujezdce a systém kvality vzduchu. Karoserie Executive s delším rozvorem je nabízena pro specifické trhy (volitelné doplňky jako čtyřzónová automatická klimatizace nebo velká středová konzola jsou součástí standardní výbavy).

V České republice ceny Porsche Panamera 4 E-Hybrid startují na částce 3 191 163 Kč a 3 479 053 Kč za model Panamera 4 E-Hybrid Executive (včetně daně a výbavy dané aktuálním trhem). Porsche Panamera 4S E-Hybrid je k dispozici od 3 578 061 korun. Dodávky zákazníkům začnou ve druhém čtvrtletí roku 2024.

MEDIA ENQUIRIES

Petra Klosová

PR Manager
Porsche Inter Auto CZ
Authorizovaný importér Porsche do České republiky
petra.klosova@porsche.cz

Data o spotřebě

Panamera 4S E-Hybrid (WLTP)*: Fuel consumption weighted combined: 4.0 – 3.2 l/100 km; Fuel consumption with depleted battery combined: 9,8 – 8,8 l/100 km; Electrical consumption weighted combined: 18.5 – 17.6 kWh/100 km; CO_2 emissions weighted combined: 91 – 74 g/km; CO_2 class weighted combined: B; CO_2 class with depleted battery: G

Panamera 4 E-Hybrid (WLTP)*: Fuel consumption weighted combined: 3.8 – 3.0 l/100 km; Fuel consumption with depleted battery combined: 9,6 – 8,7 l/100 km; Electrical consumption weighted combined: 18.4 – 17.9 kWh/100 km; CO_2 emissions weighted combined: 86 – 69 g/km; CO_2 class weighted combined: B; CO_2 class with depleted battery: G

Panamera 4 E-Hybrid Executive (WLTP)*: Fuel consumption weighted combined: 3.8 – 3.2 l/100 km; Fuel consumption with depleted battery combined: 9,7 – 8,9 l/100 km; Electrical consumption weighted combined: 18.5 – 18.0 kWh/100 km; CO_2 emissions weighted combined: 87 – 72 g/km; CO_2 class weighted combined: B; CO_2 class with depleted battery: G

*Více informací o oficiálně udávané spotřebě a oficiálních emisích CO_2 nových modelů osobních automobilů získáte v „Návodu na měření spotřeby paliva, emisí CO_2 a energetické spotřeby nových osobních automobilů“ (Fuel Consumption, CO2 Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), který je zdarma k dostání na všech prodejních místech v rámci celé Evropské unie nebo na adrese www.dat.de.

Odkaz na kolekce

Odkaz na tento článek
https://newsroom.porsche.com/cs/2024/produkty/porsche-new-panamera-e-hybrid-varianty-35299.html

Paket Media
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/b3735b2e-e9bb-4566-830c-ff8cd7ad536f.zip