

Jasin Ferati remporte la course d'endurance et rattrape son retard en GT3 Cup

Cet article reflète les informations disponibles au moment de sa publication. Certaines informations peuvent ne plus être à jour.

27/09/2022 En remportant son premier sprint GT3 Cup de la saison et en terminant troisième de sa catégorie dans la course d'endurance, Gregor Burkard a tiré le meilleur parti des conditions de pluie difficiles qui régnaient sur l'Autodromo Internazionale del Mugello, près de Florence. Jasin Ferati est sorti vainqueur de la course d'endurance lors du cinquième week-end de course de la Porsche Sports Cup Suisse (PSCS).

Jasin Ferati est sorti vainqueur de la course d'endurance lors du cinquième week-end de course de la Porsche Sports Cup Suisse (PSCS). Avant même la finale de la saison à Misano, le pilote parrainé a ainsi réduit son retard sur Jürg Aeberhard au classement de la GT3 Cup, laissant ouverte la question du

palmarès final. Dans le contre-la-montre du groupe Open GT, Loïc Villiger s'est assuré la première place. Dans le groupe des Cayman GT4 Clubsport, le pilote courant sous le pseudonyme « Boga » a remporté la course de sprint en catégorie 10, celle des voitures équipées du pack Manthey. La catégorie 11, qui accueille les 718 Cayman GT4 Clubsport sans équipement MR, a vu la victoire de Jens Richter. Dans la course d'endurance, Paolo Locatelli et Fabio Babini ont conduit à la huitième place du classement général leur 718 Cayman GT4 RS Clubsport, la mieux placée des Porsche à moteur central. La victoire en catégorie 10 a été remportée par Patrick Hofmann et Alex Fontana, et par Pierre Hirschi en catégorie 11. À Mugello, Nicolas Garski a réussi à défendre son titre plus tôt que prévu dans la Porsche Drivers Competition en remportant sa sixième victoire.

Porsche Sprint Challenge Suisse : GT3 Cup

Une météo changeante, le casse-tête du choix des pneus, de nombreuses batailles de position et une remontée passionnante ont marqué le contre-la-montre de la GT3 Cup à Mugello. C'est Gregor Burkard qui en a particulièrement profité : sur une chaussée encore humide, il avait fait monter des pneus slick sans profil sur sa Porsche 911 GT3 Cup génération 992 d'environ 515 ch. Parti de la quatrième place, il était remonté en deuxième position au terme du premier tour. Ernst Keller, qui avait misé sur des pneus pluie, a d'abord pris la tête de la course. Mais au quatrième tour, sur la chaussée qui séchait, le champion GT3 Cup 2018 a dû laisser filer Burkard devant lui. À l'arrivée, le pilote de 34 ans originaire du canton de Zoug avait près de quatre secondes d'avance sur son poursuivant, Jürg Aeberhard. Le premier du classement, lui aussi équipé de pneus slick, avait auparavant réussi à terrasser Marc Arn et Ernst Keller. Tout juste 26 secondes plus tard, Alexander Schwarzer a franchi la ligne d'arrivée en troisième position, devant Jasin Ferati. On peut dire que l'histoire de cette course a été écrite par le pilote de 19 ans parrainé par le Porsche Motorsport Club Suisse et par Porsche Schweiz AG : bien qu'ayant signé le meilleur aux qualifications, ce poids plume de 64 kg est presque le dernier à avoir quitté la voie des stands. Après le premier tour, il était 15e, ce qui n'a pas impressionné le pilote de Winterthour qui a remonté résolument le peloton pour se hisser en tête de course avec ses pneus slick. Au dixième des 13 tours, il était de nouveau en quatrième position, réalisant de loin le meilleur tour en course dans les derniers mètres en 1:53,734. La cinquième place est revenue à Jan Klingelnberg, parti en dixième position.

Ferati s'est également illustré dans la course d'endurance : sous une pluie battante et à la tombée de la nuit, le jeune pilote a franchi la ligne d'arrivée en décrochant la victoire au classement général au volant de la 911 GT3 Cup, qui en catégorie 1 comme dans la Porsche Mobil 1 Supercup ou la série Carrera Cup nationale doit se passer d'antipatinage et d'ABS. Ilario Introna et Simone Iaquinta, partis de l'avant-avant-dernière place, ont bouclé les 31 tours en arrivant deuxièmes de la catégorie. Au classement de la GT3 Cup, Gregor Burkard s'est assuré la troisième place après avoir repris dans les derniers mètres 0,051 seconde à Jürg Aeberhard. La cinquième place est allée à Ernst Keller, devant Marc Arn et Alexander Schwarzer. Les trois pilotes se tenaient dans un mouchoir de poche : seulement 2,5 secondes.

« De mon point de vue, ce contre-la-montre s'est super bien passé », estime Gregor Burkard. « Juste

avant le départ, il s'est mis à pleuvoir, et ça a été le chaos au stand. Sur la grille de départ, j'ai changé pour des pneus slick et je suis parti en quatrième position. Dans le premier virage, j'ai réussi à dépasser Jürg Aeberhard, mais Ernst Keller, avec ses pneus pluie, nous est passé devant. Après une intervention de la voiture de sécurité, la piste a commencé à sécher. J'ai donc pu repasser devant Keller et prendre une bonne avance sur Aeberhard. C'est ma première victoire de la saison et ça fait vraiment du bien ! Mais pour le moment, ma meilleure performance, c'est ma troisième place dans la course d'endurance : il pleuvait des cordes, et en plus il y avait du brouillard et des embruns. C'était vraiment particulier ! Après mon arrêt obligatoire au stand, il y a eu une intervention de la voiture de sécurité et j'ai dû reconquérir toutes les positions que j'avais gagnées jusque-là. Juste avant la ligne d'arrivée, j'ai réussi à dépasser Aeberhard, ça a été mon bouquet final. Merci à mon équipe pour cette voiture si formidable sous la pluie ! »

Porsche Sprint Challenge Suisse : GT4 Clubsport

C'est « Boga », pilote invité, qui a remporté la course de sprint disputée sur les 5,245 km de l'Autodromo Internazionale de Mugello. Dans la catégorie 10 réservée aux Porsche 718 Cayman GT4 Clubsport, l'Italien équipé du pack Manthey (MR) s'est nettement imposé face à Alexandre Mottet et a signé une victoire en conservant sa pole position du départ à l'arrivée. Après 13 tours, le Suisse a terminé à la troisième place derrière Valerio Presezzi, arrivé deuxième et victorieux en catégorie 19 au volant du nouveau modèle RS de la 718 Cayman GT4 Clubsport. Dans cette même course, c'est Jens Richter qui a décroché la première place en catégorie 11 avec sa 718 Cayman GT4 Clubsport de 425 ch sans pack MR, devant Remo Stebler et Pierre Hirschi, arrivés respectivement deuxième et troisième. La victoire en catégorie 12 est allée à Antonio Garzon, seul participant à avoir pris le départ au volant d'un Cayman GT4 Clubsport de la génération précédente, la 981.

Les conditions météorologiques de la course d'endurance ont également donné du fil à retordre au groupe GT4 Clubsport. Avec de fortes précipitations, une mauvaise visibilité et la nuit qui tombait, Patrick Hofmann et le pilote professionnel Alessandro Fontana en ont profité pour s'assurer la victoire en catégorie 10 avec un tour d'avance. Derrière eux, Markus Lietzau et Florian Strauss ont distancé de près de dix secondes Sadamoto Takahashi et Alessandro Baccani, arrivés troisièmes. La quatrième place est revenue à Alexandre Mottet, devant Detlef Schmidt et Gero Bauknecht. En catégorie 11, les positions étaient nettement plus serrées : Pierre Hirschi est le premier à avoir franchi la ligne d'arrivée, devant Remo Stebler et le duo Andreas Greiling/Andreas Richter. Mais pour les Porsche à moteur central, les meilleures places au classement ont été remportées par les duos Paolo Locatelli/Fabio Babini et Valerio Presezzi/Max Busnelli : sur une chaussée mouillée, ils ont réussi à se hisser dans le top 10 du classement général avec leurs modèles GT4 RS de 368 kW (500 ch). Locatelli et le vétéran du Mans Babini ont ainsi remporté la victoire en catégorie 19.

Porsche Drivers Competition Suisse (PDC)

Des conditions difficiles peuvent aussi offrir des opportunités en Porsche Drivers Competition Suisse

(PDC). Au concours de régularité, le vainqueur en série et tenant du titre Nicolas Garski avait remporté la première manche, évaluée sur six tours, en faisant preuve encore une fois d'une constance impressionnante. Au volant de sa Porsche 911 GT3, le leader du championnat ne s'est permis qu'un écart de 0,13 seconde par rapport à son propre temps moyen. La deuxième place est revenue à Peter Meister, avec une différence de 0,43 seconde, devant Gabriel Piaget et Marius Hutmacher, dont les variations de temps au tour s'élevaient à 0,92 seconde chacun.

Dans la seconde manche, Garski a dû cependant s'avouer vaincu, mais ce n'est guère que la deuxième fois de l'année. Il faut dire que faire le tour de l'Autodromo Internazionale del Mugello avec un maximum de régularité par une pluie de plus en plus forte était particulièrement difficile. C'est Xavier Penalba qui s'est le mieux adapté à ces conditions avec sa 911 GT3 RS. Son heure était manifestement venue et il a enregistré un écart de 11,41 secondes par rapport à son propre temps moyen. Quant à Garski, son écart s'élevait à 23,05 secondes et il a terminé deuxième devant Marius Hutmacher et Tommy Eriksson. Avant même la finale de la saison à Misano, Garski est donc déjà assuré de conserver son titre de champion.

« Après Dijon, nos participants ont encore eu droit à la pluie à Mugello. Le taux de défaillance relativement faible a souligné une fois de plus le haut niveau de pilotage de nos particpants », explique Richard Feller, directeur de la Porsche Sports Cup Suisse. « Je me réjouis tout particulièrement de l'impressionnante démonstration dont nous a gratifié notre pilote parrainé Jasin Ferati : dans la course d'endurance, il s'est imposé face à des adversaires dont les 911 GT3 Cup étaient avantagées sur chaussée mouillée par leur ABS et leur antipatinage, et il a ainsi démontré clairement son talent. »

Info

Photos de Mugello

Mot de passe : PSCS_Mugello_2022

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr_CH/2022/motorsports/porsche-sports-cup-suisse-mugello-2022-29814.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/b35265c6-62d3-45b1-bfdf-952f14cb0e5e.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart