

Un cabriolet ușor, echipat cu un motor aspirat cu turație ridicată și cutie de viteze manuală

15/04/2026 **Familia Porsche GT primește un nou membru deosebit de interesant. Modelul 911 GT3 S/C le permite pasionaților de motoare boxer cu turație ridicată să se bucure de sunetul unic al motorului cu aspirație naturală chiar și fără plafon fix. Acesta combină o serie de calități specifice unei „mașini dedicate șoferului", care au încântat deja clienții modelelor 911 Speedster și 911 S/T, lansate în ediție limitată.**

- **Modelul 911 GT3 este disponibil pentru prima dată cu un plafon decapotabil complet automat**
- **Motor boxer de 4,0 litri cu șase cilindri, care atinge 9.000 de rotații pe minut**
- **Structură ușoară inspirată de cea a modelului 911 S/T, pentru o plăcere maximă la volan**
- **Noul pachet Street Style conferă mașinii un caracter și mai distinctiv și o individualitate sporită**

Familia Porsche GT primește un nou membru deosebit de interesant. Modelul 911 GT3 S/C le permite pasionaților de motoare boxer cu turație ridicată să se bucure de sunetul unic al motorului cu aspirație naturală chiar și fără plafon fix. Acesta combină o serie de calități specifice unei „mașini dedicate șoferului", care au încântat deja clienții modelelor 911 Speedster și 911 S/T, lansate în ediție limitată.

Stuttgart. Pentru prima dată, Porsche lansează un model 911 GT3 echipat cu un plafon decapotabil complet automat. Modelul 911 GT3 S/C, conceput special pentru plăcerea condusului, combină designul ușor al modelului 911 S/T cu motorul boxer de 4,0 litri cu aspirație naturală al modelului 911 GT3, care dezvoltă 375 kW (510 CP) și un cuplu de 450 Nm. Aripile și ușile distinctive ale modelului 911 S/T, în combinație cu rama neagră a parbrizului, conferă noului 911 GT3 S/C un aspect inconfundabil. În conformitate cu poziționarea sa ca mașină creată pentru șoferi, acest model special este disponibil exclusiv cu o transmisie sport manuală ușoară cu șase trepte și rapoarte scurte. Modelul 911 GT3 S/C este singura variantă decapotabilă din gama actuală 911 concepută ca un model pur cu două locuri – amintind de modelul 911 Speedster din 2019. Spre deosebire de Speedster, însă, modelul 911 GT3 S/C nu este un model în ediție limitată. Noul pachet Street Style este disponibil și pentru 911 GT3 S/C, ceea ce permite personalizarea și mai precisă a mașinii în funcție de gusturile individuale.

Potrivit lui Frank Moser, șeful seriilor de modele 911 și 718, noul 911 GT3 S/C răspunde cererii clienților pentru mașini sport axate în special pe plăcerea de a conduce: „Grupul motopropulsor emoționant al modelului 911 GT3 se remarcă și mai puternic atunci când se conduce decapotat pe drumuri sinuoase. Acest lucru se datorează în special faptului că am reușit să menținem greutatea modelului 911 GT3 S/C la doar 1.497 de kilograme, în ciuda capotei complet automate. Aceasta înseamnă cu doar aproximativ 30 kg mai mult decât modelul 911 Speedster din generația 991."

Un design ușor și bine gândit, pentru o plăcere maximă la volan

Combinația dintre materiale deosebit de ușoare și de înaltă calitate face ca modelul 911 GT3 S/C să se remarce prin agilitatea caracteristică modelelor Porsche GT. Componentele ușoare ale caroseriei, preluate de la modelul 911 S/T, sunt ușor de recunoscut chiar de la prima vedere. Capota, aripile și ușile sunt realizate din fibră de carbon. Barele anti-ruliu și placa de forfecare din fibră de carbon sunt, de asemenea, preluate de la modelul 911 S/T cu plafon fix. Frânele și roțile urmează, de asemenea, formula de greutate redusă a modelului S/T: sistemul de frânare PCCB, care este cu peste 20 kg mai ușor decât frânele din fontă, este montat din fabrică. Roțile cu blocare centrală, cu diametrul de 20 de inci pe puntea față și de 21 de inci pe puntea spate, preluate tot de la modelul 911 S/T, sunt realizate din magneziu ușor. Acest lucru permite economisirea a aproximativ nouă kilograme de masă rotativă. Magneziul este utilizat și în plafonul cabriolet complet automat al modelului 911 GT3 S/C. O baterie litiu-ion ușoară și compactă de 40 Ah contribuie și ea la greutatea impresionant de redusă a mașinii, economisind aproximativ patru kg în comparație cu o baterie convențională.

Interior sportiv și elegant

Interiorul este dotat cu mochete ușoare și panouri ușoare pentru uși, prevăzute cu mânere din fibră de carbon – elemente de design preluate de la modelul 911 S/T. Modelul 911 GT3 S/C este conceput ca un automobil cu două locuri, fiind echipat din fabrică cu scaune sport Plus reglabile în patru direcții. Pentru modelul 911 GT3 S/C sunt disponibile opțional scaune sport ușoare de tip bucket, cu spătar

rabatabil și carcasă din fibră de carbon. Scaunul sport rabatabil este echipat cu un airbag toracic integrat, reglare electrică a înălțimii și reglare longitudinală manuală. Încălzirea scaunelor în trei trepte poate fi comandată, de asemenea, ca opțiune. Interiorul este tapițat cu piele neagră ca dotare standard – inclusiv parasolarele și stâlpul A. Logo-ul GT3 S/C este brodat în centrul peretelui despărțitor din spate. Panourile centrale ale scaunelor sunt finisate cu piele perforată.

La fel ca la modelul 911 S/T, volanul este, de asemenea, tapițat cu piele perforată. La fel ca actualul 911 GT3 cu plafon fix, modelul 911 GT3 S/C nu se pornește prin apăsarea unui buton, ci cu ajutorul unui comutator de contact rotativ situat în stânga volanului. Tabloul de bord digital asistă șoferul cu un afișaj și un concept de operare clar structurate. Modul de afișare „Track Screen" reduce afișajele digitale din stânga și din dreapta turometrului la datele esențiale privind anvelopele, uleiul, lichidul de răcire și combustibilul. Luminile de schimbare a vitezei din stânga și din dreapta turometrului indică momentul optim pentru schimbarea vitezei. Dacă se dorește, afișajul poate fi rotit astfel încât limita de turație de 9.000 rpm să fie poziționată la ora 12.

Motor cu aspirație naturală, cu turație ridicată, care dezvoltă 510 CP
Motorul de 4,0 litri cu aspirație naturală al noului model 911 GT3 S/C este conceput pentru a respecta cele mai recente standarde de emisii și este echipat cu două filtre de particule și patru catalizatoare. Chiar și cu acest sistem extrem de eficient de purificare a gazelor de eșapament, Porsche oferă o experiență sonoră captivantă, care se intensifică semnificativ atunci când plafonul este coborât. Capetele cilindrilor au fost revizuite față de generația anterioară a modelului 911 GT3, iar arborii cu came mai agresivi preluați de la modelul 911 GT3 RS asigură o livrare a puterii și mai receptivă în gama superioară de turații.
Grupul motopropulsor include, de asemenea, corpuri individuale ale clapetei de accelerație cu debit optimizat și radiatoare de ulei optimizate suplimentar. Motorul boxer cu șase cilindri dezvoltă 375 kW (510 CP). Transmisia manuală GT cu șase trepte are un raport final sportiv, scurt, care se potrivește cu cel al modelelor 911 S/T și 911 GT3. Noul 911 GT3 S/C accelerează de la 0 la 100 km/h în 3,9 secunde și atinge o viteză maximă de 313 km/h.

Lame de magneziu în plafonul decapotabil complet automat
Deoarece modelul 911 GT3 S/C, spre deosebire de predecesorul său 911 Speedster, nu este prevăzut cu un capac spate cu două protuberanțe, în locul capotei manuale din material textil s-a putut monta plafonul ușor, complet automat, din actuala serie de modele 911. Datorită utilizării inovatoare a nervurilor din magneziu, se obține o linie a plafonului asemănătoare cu cea a unui coupé atunci când plafonul din țesătură este în poziție închisă. Cu contururi aproape identice, plafonul din țesătură se întinde într-un arc elegant de la cadrul parbrizului până la capacul compartimentului de depozitare al plafonului. Sub țesătură nu sunt vizibile elemente structurale și nici nu există secțiuni care să întrerupă designul fluid al liniei caracteristice 911. Acest lucru aduce, de asemenea, avantaje aerodinamice.

Datorită actuatoarelor hidraulice deosebit de ușoare ale plafonului, capota moale poate fi deschisă sau închisă în aproximativ 12 secunde, fie în staționare, fie la viteze de până la 50 km/h. Pe lângă cele două nervuri plate, cadrul frontal al plafonului și cadrul lunetei sunt, de asemenea, realizate din magneziu. Deflectorul de vânt integrat, acționat electric, asigură o experiență de conducere cu capota deschisă

captivantă chiar și la viteze mai mari și temperaturi mai scăzute. La apăsarea unui buton, deflectorul de vânt se deschide în doar două secunde. Acesta poate fi deschis și închis la viteze de până la 120 km/h prin intermediul unui buton din consola centrală.

Aspect inconfundabil

Asortat cu plafonul negru, cadrul parbrizului este acoperit cu o folie neagră, conferind modelului 911 GT3 S/C aspectul său distinctiv, iar folia de protecție împotriva pietrișului de pe panoul lateral are un finisaj negru mat. Farurile Matrix LED combină toate funcțiile de iluminare frontală, făcând posibilă eliminarea unităților de iluminat suplimentare care se găseau anterior în bara de protecție față. Acest lucru permite o suprafață semnificativ mai mare pentru admisia de aer – și un aspect mai clar structurat. Pentru prima dată pe un model 911 cu plafon decapotabil, spoilerul spate retractabil este prevăzut cu o aripă Gurney, similară celei de pe modelele 911 S/T și 911 GT3 cu pachetul Touring. Buza spoilerului frontal și difuzorul spate sunt preluate de la actualul model 911 GT3.

Plăcerea la volan atinge un nou nivel

„Am constatat deja, în cazul modelelor 911 Speedster și 718 Spyder RS, cât de bine se îmbină motorul nostru aspirat cu turație ridicată, o configurație de șasiu deosebit de dinamică și o construcție ușoară minuțioasă pentru a crea o mașină cu adevărat pentru șofer, fără plafon", declară Andreas Preuninger, directorul diviziei GT Cars. „Pentru prima dată, modelul 911 GT3 S/C utilizează puntea față cu dublu braț oscilant pe un model 911 decapotabil. În combinație cu anvelopele sport cu aderență deosebit de ridicată și greutatea redusă, mașina oferă o plăcere de condus pe drumuri sinuoase care era practic necunoscută până acum pentru un model decapotabil." Configurația șasiului noului 911 GT3 S/C este identică cu cea a modelului 911 GT3 cu pachetul Touring. La fel ca la toate modelele 911 GT3, anvelopele 255/35 ZR 20 în față și 315/30 ZR 21 în spate sunt montate din fabrică.

Pachetul Street Style pentru o identitate vizuală distinctivă

Porsche Exclusive Manufaktur oferă pachetul opțional Street Style pentru noul model 911 GT3 S/C. Elementele grafice decorative atrăgătoare de pe aripile față și inscripția „PORSCHE" de pe părțile laterale ale mașinii sunt în culoarea Pyro Red. Jantele sunt vopsite în culoarea gri ardezie Neo, armonizându-se cu nuanțele de accent ale caroseriei. Etrierele de frână, finisate în Victory Gold, poartă inscripția „PORSCHE" în negru.

Jantele sunt prevăzute cu benzi decorative vopsite în Pyro Red. În partea din față, farurile HD-Matrix fumurii și lamelele de aerisire vopsite în culoarea caroseriei oferă accente remarcabile.

În interior, scaunele sport adaptive Plus atrag atenția prin conturul brodat al emblemei Porsche. Panourile centrale ale scaunelor sunt tapițate cu piele împletită în patru nuanțe: Slate Grey, Guards Red, Magnesium Grey și Kalahari. Acest material realizat cu măiestrie se regăsește și în torpedou. În plus, interiorul este tapițat aproape în întregime cu piele în două nuanțe: Slate Grey și Guards Red. Cusăturile decorative contrastante, buclele mânerelor ușilor, mânerele scaunelor și centurile de siguranță sunt, de asemenea, finisate în Guards Red. Coloana de direcție, consola scaunului, pragul interior și capacul cutiei de siguranțe sunt tapițate cu piele – la fel ca și orificiile de ventilație, inclusiv lamelele. Covorașele au, de asemenea, margini din piele. Parasolarele, consola oglinzii interioare și rama parbrizului, precum și

capitonajul plafonului decapotabil, sunt tapițate cu Race-Tex perforat în nuanța Slate Grey.

Un element vizual și tactil deosebit îl reprezintă maneta schimbătorului de viteze de culoare închisă, cu mânerul din lemn laminat cu pori deschiși și schema de schimbare a vitezelor afișată în nuanța Pyro Red. Emblema „GT3 S/C" de sub maneta schimbătorului de viteze, benzile decorative de pe panoul de bord și emblema „911" montată pe partea pasagerului sunt, de asemenea, finisate în nuanța Pyro Red. În plus, Porsche Design oferă accesorii care completează pachetul Street Style.

Cutie de depozitare ușoară pentru zona din spate a habitaclului
O cutie de depozitare ușoară este disponibilă ca accesoriu pentru modelul 911 GT3 S/C, prin intermediul Porsche Shop, oferind opțiuni suplimentare de depozitare în partea din spate a mașinii. Cutia cântărește doar 10 kg, are o capacitate de 80 de litri și este îmbrăcată în piele la exterior. Cele două capace cu încuietoare de pe partea superioară sunt prevăzute cu mânere din țesătură. Montarea sa prin intermediul unor știfturi fixate în structura caroseriei permite instalarea extrem de ușoară și rapidă. Culorile benzilor decorative, ale cusăturilor decorative și ale mânerelor din țesătură pot fi personalizate individual pentru a se potrivi cu configurația interioară aleasă. Există, de asemenea, versiuni ale cutiei de depozitare disponibile pentru a se potrivi cu pachetul Street Style.

911 GT3 S/C pentru încheietura mâinii
Exclusiv pentru proprietarii modelului 911 GT3 S/C, Porsche Design prezintă un ceas extraordinar care aduce designul și performanțele mașinii sport la încheietura mâinii. Cronograful 911 GT3 S/C este echipat cu calibrul precis Porsche Design WERK 01.200, certificat COSC, cu funcție flyback. Carcasa sa, realizată din titan ultra ușor și disponibilă opțional cu un strat de carbură de titan negru, combină designul mașinii sport cu măiestria modernă a ceasornicăriei. Cadranul cu tematică GT3, cu accente galbene și model hexagonal, reflectă panoul de bord al mașinii, în timp ce rotorul de răsucire este modelat după designul jantelor forjate din magneziu. Inelul colorat al cadranului este disponibil în toate culorile exterioare ale modelului 911 GT3 S/C, inclusiv cele din gama Paint to Sample. Cureaua, realizată din piele și ață Porsche originale pentru interior, este, de asemenea, adaptată configurației specifice a mașinii clientului.

Noul Porsche 911 GT3 S/C poate fi comandat începând de acum, la un preț de pornire în România de 305.572,19 euro, inclusiv TVA și echipamente specifice țării. Pachetul Street Style are un preț de 29.752,57euro.

Mai multe informații, precum și materiale video și fotografii, sunt disponibile în secțiunea Porsche Newsroom: newsroom.porsche.de

911 GT3 S/C (WLTP, valori provizorii): Consum de combustibil mixt: 13,8 – 13,7 l/100 km; Emisii de CO_2 mixte: 312 – 310 g/km; Clasa de emisii de CO_2: G

În măsura în care valorile privind consumul de combustibil și emisiile sunt prezentate sub formă de intervale, acestea nu se referă la un singur vehicul și nu fac parte din ofertă. Ele servesc exclusiv ca element de comparație între diferitele tipuri de vehicule. Echipamentele și accesoriile suplimentare

(piese opționale, dimensiunea anvelopelor etc.) pot afecta parametrii relevanți ai mașinii, cum ar fi greutatea, rezistența la rulare și aerodinamica și, pe lângă condițiile meteorologice și de trafic, precum și comportamentul individual la volan, pot influența consumul de combustibil/energie electrică al mașinii, emisiile de CO2, autonomia și performanța.

MEDIA ENQUIRIES



Loredana Matei

loredana.matei@porsche.ro

Date consum

911 GT3 S/C (WLTP)*: Fuel consumption combined: 13.7 l/100 km; CO_2 emissions combined: 310 g/km; CO_2 class: G

*Informații suplimentare privind valorile oficiale referitoare la consumul de carburant și emisiile de CO2 specifice oficiale ale autoturismelor sunt disponibile în "Leitfaden √ºber den Kraftstoffverbrauch, die CO,ÇÇ-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO,ÇÇEmissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars) care este disponibil gratuit la reprezentanțele de vânzare, de la DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Listă de linkuri

Link către acest articol
https://newsroom.porsche.com/ro/2026/produse/Un-cabriolet-usor,-echipat-cu-un-motor-aspirat-cu-turatie-ridicata-si-cutie-de-viteze-manuala.html

Pachet Media
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/b324b10b-72a4-459c-8277-5b55143df108.zip