



En Perú rinden tributo al 50 aniversario del Porsche 911 Turbo

04/12/2024 La comunidad Porsche en Perú celebró los 50 años del 911 Turbo mediante dos eventos especiales: el Festival de Autos Clásicos y Deportivos en el Autódromo La Chutana y la Exhibición de Autos Clásicos en el Club Suizo, los cuales incluyeron actividades diseñadas para fortalecer los lazos entre los entusiastas de la marca.

Para conmemorar el aniversario de los 50 años del 911 Turbo, Porsche participó en dos importantes eventos automovilísticos organizados por el Porsche Club Perú, donde entusiastas, clientes y fans de la marca se dieron cita en el Autódromo La Chutana y el Club Suizo para celebrar cinco décadas de innovación, diseño y potencia.

Las actividades, que incluyeron demostraciones de habilidad en pista y concursos, comenzaron el 24 de noviembre con el "Festival de Autos Clásicos y Deportivos" y continuaron el 27 del mismo mes con la "Exhibición de Autos Clásicos". Estos eventos celebraron la excelencia en diseño, historia y rendimiento de la marca de Stuttgart, mientras fortalecían el espíritu de hermandad entre sus entusiastas.

☒ Nos satisface haber sido parte de estos dos eventos automovilísticos. La respuesta y el entusiasmo de

la comunidad en Perú nos motiva a seguir brindando experiencias únicas y momentos inolvidables a nuestros clientes", expresó Gonzalo Flechelle, Gerente de Porsche Perú. ✖"Estamos orgullosos de ver como el legado del 911 Turbo sigue vivo. Este aniversario nos recuerda que no solo celebramos un auto, sino a todos los porschistas que comparten nuestra misma visión".

Para Luis Fischer, presidente del Porsche Club Perú, Porsche representa mucho más que una marca de automóviles. "Es una familia construida sobre la pasión, la tradición y la innovación. Su ADN combina velocidad y deportividad, y lo experimentamos plenamente en eventos seguros como la Exhibición de Autos Clásicos y Deportivos y el Festival de Autos Clásicos y Deportivos".

Tradición y adrenalina: El Festival de Autos Clásicos y Deportivos acelera en La Chutana

El Autódromo La Chutana, ubicado al sur de Lima, fue sede del Festival de Autos Clásicos y Deportivos. Miembros del Porsche Club Perú y aficionados de la marca presentaron 14 deportivos para participar en dos competencias: slalom, donde los conductores demostraron su destreza sorteando obstáculos contra reloj, y regularidad, que puso a prueba su precisión y consistencia al volante.

En el acumulado general de la categoría GT, un 911 Turbo y un 911 Carrera 4S obtuvieron el primer y tercer lugar, respectivamente. En la categoría de clásicos, un 912 E se llevó el primer puesto.

✖El Festival en La Chutana fue una muestra de lo que significa el Porsche 911 Turbo para los amantes del automovilismo: precisión, potencia y un diseño que trasciende generaciones", comentó Flechelle.

Exhibición de Autos Clásicos: Una noche para la historia

La celebración continuó con la "Exhibición de Autos Clásicos", un evento nocturno en el corazón de Lima donde se reunieron modelos históricos y ediciones limitadas del Porsche 911 Turbo. Los asistentes pudieron descubrir la evolución de este icónico modelo desde su lanzamiento en 1974 hasta hoy.

✖El Porsche 911 Turbo es más que un auto, es una obra de arte sobre ruedas que representa el compromiso de la marca con la excelencia y la innovación. Esta exhibición es nuestro tributo a un modelo que ha marcado la historia del automovilismo y a las personas que lo han hecho posible", reafirmó el ejecutivo.

Para invitar a los asistentes a sumergirse en el mundo Porsche, se les otorgó el rol de jurados. A través de un código QR, tuvieron la oportunidad de votar y elegir su 911 Turbo favorito. En la categoría de Autos Clásicos, el Porsche 997.2 Turbo S se consagró como el líder. El segundo puesto fue para el 991.2 Turbo, y el tercer lugar lo ocupó el 997.2 Turbo S.

Sobre el 911 Turbo

En 1974, el fabricante de automóviles deportivos presentó el primer 911 Turbo de producción en el Salón del Automóvil de París.

Fiel al estilo típico de Porsche, este modelo rompió los límites conocidos hasta el entonces al incorporar la tecnología turbo, utilizada en los 917/10 y 917/30 de competición, a un deportivo de producción en serie. El resultado fue un rendimiento extraordinario, combinado con un diseño único y una facilidad de uso sin precedentes para el día a día. Desde sus inicios, el 911 Turbo asumió una posición de excepcionalidad que perdura hasta hoy, siendo calificado por muchos como «una autoridad».

✘A lo largo de estos cincuenta años, el 911 Turbo no ha sido solo un símbolo de tecnología avanzada, sino también un testimonio de historias personales. Para muchos, representa la emoción del primer encuentro con un deportivo de ensueño. Es un auto que ha trascendido generaciones, llevando consigo una herencia de pasión que no conoce fronteras", señaló Flechelle.

MEDIA ENQUIRIES



Andrea Ibargüengoitia

Marketing Manager and Press
+51967697357
Aibarguengoitia@porsche.com.pe

Link Collection

Link to this article
<https://newsroom.porsche.com/es/2024/compania/en-peru-rinden-tributo-al-50-aniversario-del-porsche-911-turbo.html>

Media Package
<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/b31523ab-6494-49ac-8bb6-dd39e22b6126.zip>