

Nuevo récord del Porsche Taycan en Nürburgring

Este artículo refleja la situación en el momento de su publicación. El contenido puede haber quedado desactualizado desde entonces.

10/08/2022 Nunca hasta ahora un coche eléctrico de producción había dado una vuelta tan rápida en el circuito de Nürburgring Nordschleife: el piloto de desarrollo de Porsche Lars Kern ha logrado un registro de 7 minutos y 33 segundos al volante de un Taycan Turbo S.

La berlina deportiva, equipada con el nuevo kit de alto rendimiento y el Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC), era completamente de serie, salvo el asiento de competición y las barras antivuelco necesarias. Su peso no variaba respecto al modelo estándar. Un notario estuvo presente para verificar el nuevo récord en la pista de 20,8 kilómetros situada en la región alemana de Eifel, mientras que el organismo de certificación alemán TÜV confirmó que el automóvil utilizado era de estricta serie.

El kit de alto rendimiento incluye las llantas de 21 pulgadas RS Spyder homologadas para carretera y los neumáticos deportivos Pirelli P Zero Corsa, que ahora están disponibles para el Taycan. El compuesto de

estos últimos es similar al de los neumáticos de competición. Otro elemento de este kit es una actualización de *software* para el Porsche 4D Chassis Control, de tal forma que trabaje mejor con esas ruedas. Este *software* analiza y sincroniza todos los sistemas de chasis del Taycan en tiempo real. “En el pasado, solo los superdeportivos de pura raza entraban en esa franja de tiempo en torno a los 7:33 minutos”, comenta Kern. “Con el nuevo kit de alto rendimiento se puede ir aún más rápido y el coche tiene una mayor agilidad y precisión”.

Kit Performance de Porsche Tequipment

El kit de alto rendimiento se ofrece a través de Porsche Tequipment. Por ahora solo se puede adquirir en Alemania y únicamente para el Taycan Turbo S berlina del año modelo 2023, que ha comenzado su producción a finales de julio pasado. Se espera que el kit esté disponible para finales de este año. La idea es que el montaje se realice en los talleres de Porsche en Zuffenhausen después de la entrega del coche. El transporte hasta la fábrica y de regreso al lugar de residencia está incluido, igual que la homologación necesaria. El precio del kit es de 13.377,32 euros, IVA incluido. La garantía del fabricante para el Taycan no se ve afectada.

Los neumáticos deportivos están diseñados principalmente para rodar en circuito. Por tanto, los compradores pueden montar los neumáticos de carretera estándar en cualquier momento. No es necesario restaurar el *software* del chasis al hacerlo.

“Estamos encantados de que el récord de Nürburgring para vehículos eléctricos vuelva a estar en manos de Porsche”, dice Kevin Giek, Vicepresidente de la Gama Taycan. “Este tiempo por vuelta no solo muestra el potencial que ofrece nuestro nuevo kit de alto rendimiento, sino que también confirma una vez más los genes deportivos del Taycan”. Los 625 caballos (460 kW) de potencia del Turbo S, han sido un factor clave en el éxito. Con el sistema Launch Control activo, el coche alcanza un máximo de 761 CV (560 kW) arrancando desde parado.

Consumption data

Taycan Turbo S (Predecessor model)

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Video

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/producto/2022/es-porsche-taycan-turbo-s-con-performance-kit-record-vuelta-nurburgring-alemania-29308.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/b2d328ab-2114-4729-ab91-ee3e1c8607aa.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart