

Cayenne Turbo Electric: el Porsche más potente de la historia llegó a Paraguay

18/09/2026 Porsche Paraguay presenta oficialmente el nuevo Cayenne Turbo Electric, la versión 100% eléctrica más potente jamás producida por la marca alemana. Con 1.156 HP de potencia, una aceleración de 0 a 100 km/h en solo 2,5 segundos y una autonomía de hasta 642 km, este SUV insignia marca el ingreso de Porsche a una nueva era de la movilidad de alto rendimiento.

Diesa, importador de la marca de Stuttgart en Paraguay, recibió al nuevo Cayenne Turbo Electric. Con esta incorporación, el SUV insignia de Porsche entra en una nueva era, combinando el desempeño deportivo que caracteriza a la marca con la eficiencia y la tecnología de la movilidad eléctrica de última generación. La presentación tuvo lugar en el Sheraton Asunción, donde clientes y entusiastas de la marca se reunieron para conocer de cerca este nuevo hito tecnológico.

“El Cayenne eléctrico trae performance, diseño y tecnología inmejorables, poniendo al conductor siempre en el centro. Su potencia nunca antes vista de 1.156 HP, marca un hito que da inicio a una

nueva etapa en Porsche", expresó Miguel Carrizosa, presidente y director gerente de Diesa.

Diseñado para romper récords y usarlo todos los días, el Cayenne eléctrico es ideal para los terrenos off road de Paraguay y la región, así como para largos viajes en ruta ofreciendo una autonomía de hasta 642 km. Sin olvidar el confort, el lujo y la deportividad del ADN Porsche.
"Es realmente grande", comentó Jorge Puschakrevich, brand manager de Porsche Paraguay. "Grande por fuera y por dentro, con espacio para todo, con una gran capacidad de carga, una gran aceleración y gran posibilidad de arrastre", recalcó.

El nuevo Cayenne Turbo Electric se posiciona como uno de los SUV más rápidos del planeta, acelerando de 0 a 100 km/h en apenas 2.5 segundos, una marca comparable a la de los superdeportivos más exigentes como el 911 Turbo.

Además de su velocidad, el modelo incorpora tecnología de recuperación de energía derivada directamente de la experiencia de Porsche en la Fórmula E, permitiendo que gran parte del frenado diario se realice sin depender de las pastillas de fricción tradicionales, optimizando así la eficiencia energética del vehículo.

La carga es fácil y muy rápida: de 10% a 80% en menos de 16 minutos en condiciones óptimas, reduciendo significativamente los tiempos de espera frente a otros vehículos eléctricos de su segmento. Viene con una batería de altas prestaciones funcionalmente integrada con refrigeración de doble cara: un logro tecnológico.

Fiel a la tradición del Cayenne, el nuevo modelo eléctrico conserva la capacidad todoterreno y de remolque que ha distinguido a la línea durante más de dos décadas, pudiendo arrastrar cargas de hasta 3.500 kg aproximadamente, una cifra poco habitual entre los vehículos totalmente eléctricos.

Su diseño es inconfundiblemente Porsche. Se establecieron criterios de diseño que mantienen la sangre deportiva de la marca, con proporciones típicas, pero toques futuristas y un nuevo lenguaje estético.

La aerodinámica es palabra mayor en Porsche. El nuevo Cayenne eléctrico es uno de los SUV más aerodinámicos del segmento. En la versión Turbo hay un elemento clave: los aeroblades.

En su interior, marca un nuevo estándar en términos de digitalización. Los pasajeros podrán disfrutar de la última generación de pantallas de entretenimiento y asistencia, con modos de manejo únicos e innovadores. Hablamos de la superficie de la pantalla más grande jamás vista en un Porsche.

Un hito en la historia de Porsche

Desde su lanzamiento original en 2002, el Cayenne ha sido determinante para la expansión y

consolidación de Porsche como una de las marcas de lujo y alto rendimiento más reconocidas del mundo. Con el nuevo Cayenne Turbo Electric, la compañía reafirma su compromiso con la innovación, ofreciendo un vehículo que no sacrifica la esencia deportiva de la marca al pasar a la electrificación. Por el contrario, la potencia.

El primer deportivo 100% eléctrico de Porsche fue el Taycan, que llegó a Paraguay en 2021. Le siguió el Macan eléctrico, el primero de la familia de SUVs en 2024. Ahora el Cayenne eléctrico viene a completar la trilogía y marcar una nueva era de altísima performance eléctrica. Superando límites y redefiniendo todo lo que un SUV puede ser y hacer.

Un capítulo eléctrico, sin abandonar el pasado

Porsche continuará ofreciendo versiones a combustión e híbridas del Cayenne en los próximos años, permitiendo a los clientes elegir la propuesta que mejor se adapte a sus necesidades. Sin embargo, el Cayenne Turbo Electric representa la visión de futuro de la marca: rendimiento sin concesiones, ahora impulsado por electricidad. Porsche Paraguay invita a los interesados a conocer más sobre el nuevo Cayenne Turbo Electric y a agendar una experiencia de manejo exclusiva.

Acerca de Porsche Paraguay
Diesa es el representante oficial de la marca alemana en el país desde hace más de 25 años. Un importador comprometido con la pasión Porsche que acerca a sus clientes la más alta calidad en vehículos deportivos y de lujo, así como una experiencia de servicio y postventa a la altura del prestigio de la marca.

Diesa es la compañía del sector privado automotriz que más ha invertido en la expansión de red de carga en el país, con más de 40 puntos en el territorio, entre los que se destacan cargadores rápidos en ruta y una gran variedad en puntos clave.

MEDIA ENQUIRIES

Diana Bernal

Relaciones Públicas y Prensa (Paraguay)
+(595-985) 158-420
dbernal@diesa.com.py

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2026/vehiculos/cayenne-turbo-electric-el-porsche-ms-potente-de-la-historia-lleg-a-paraguay.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/b2ccd9f8-ba75-442f-9666-e2f0edaa24ae.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart