

La nouvelle Porsche 718 Cayman : un quatre cylindres turbo pour davantage de puissance en virages

Cet article reflète les informations disponibles au moment de sa publication. Certaines informations peuvent ne plus être à jour.

25/04/2016 Un coupé sport à moteur central vient compléter la série 718

Plus marquante, plus sportive et plus efficace, voilà comment se présente la quatrième génération de ce coupé sport à moteur central. Juste quelques semaines après les débuts de la 718 Boxster, la nouvelle 718 Cayman fait son apparition sur le marché. En termes de prix, ce biplace fermé, à l'instar des modèles 911, se positionne pour la première fois en dessous du roadster.

La 718 Cayman embarque les mêmes nouveaux moteurs à plat quatre cylindres à turbocompresseur que la 718 Boxster. Pour la première fois, les modèles coupé et roadster disposent ainsi de la même

puissance moteur. Avec une cylindrée de deux litres, le modèle de base affiche 300 chevaux (221 kW). Fort d'une cylindrée de 2,5 litres, le modèle S atteint 350 chevaux (257 kW). Cela représente une augmentation de 25 chevaux (18 kW) par rapport à leurs prédécesseurs, et ce pour une consommation de 8,1 à 5,7 litres (NCCE) aux 100 kilomètres.

L'énorme couple des nouveaux moteurs de la 718 Cayman promet plaisir de conduite et agilité même à bas régime. Le moteur de deux litres de la 718 Cayman atteint un couple allant jusqu'à 380 Nm (un plus de 90 Nm), disponible entre 1 950/min et 4 500/min. Le moteur de 2,5 litres de la 718 Cayman S dispose d'un turbocompresseur à géométrie variable (VTG), une technologie utilisée jusqu'ici uniquement sur la 911 Turbo. Sur la 718 Cayman S, le turbocompresseur VTG dispose pour la première fois d'une wastegate. Le moteur produit sur le vilebrequin un couple de jusqu'à 420 Nm (un plus de 50 Nm) à une plage de régime comprise entre 1 900/min et 4 500/min. Résultat : le conducteur bénéficie à tous régimes d'une reprise encore meilleure. Ainsi, la 718 Cayman équipée de la boîte PDK et du pack Sport Chrono en option abat le 0 au 100 km/h en 4,7 secondes. La 718 Cayman S y parvient en 4,2 secondes. La 718 Cayman atteint une vitesse maximale de 275 km/h, la 718 Cayman S culmine à 285 km/h.

Nouveau réglage du châssis pour davantage de précision et une plus grande stabilité latérale
En matière de comportement dynamique, les nouvelles 718 Cayman marchent sur les traces de la 718 classique. Dans les années 1950 et 1960, cette grande sportive historique à moteur central a remporté, grâce à son excellente maniabilité, un grand nombre de courses comme la Targa Florio ou les 24 h du Mans. Sur le châssis à nouveau réglage de la 718 Cayman, la rigidité latérale et le guidage des roues ont été améliorés, ressorts et stabilisateurs sont devenus plus rigides et le réglage des amortisseurs a été réajusté. La direction est de 10 % plus franche, ce qui accroît l'agilité du véhicule et le plaisir de conduite. Les roues arrière ont été élargies d'un demi-pouce, ce qui contribue, en corrélation avec les nouveaux pneus, à un plus grand potentiel de force latérale et donc à une plus grande stabilité en virages.

Les options de comportement dynamique comme le pack Sport Chrono et le Porsche Torque Vectoring (PTV) permettent de personnaliser encore davantage la sportivité de la 718 Cayman. Un PASM avec surbaissement de dix millimètres de la carrosserie est également disponible en option ; pour la première fois, un châssis sport PASM avec surbaissement de 20 millimètres est disponible pour le modèle S. Comme sur les autres voitures de sport Porsche, le pack Sport Chrono est désormais réglable à l'aide du sélecteur de programme situé au volant. Aux trois réglages habituels « Normal », « Sport » et « Sport Plus » vient s'ajouter le programme « Individual » : ce dernier permet de rétablir les réglages individuels préalablement enregistrés de différents systèmes.

Pour être à la hauteur des performances plus élevées, les systèmes de freinage ont été renforcés et équipés de disques de 330 millimètres à l'avant et 299 millimètres à l'arrière. La 718 Cayman dispose dorénavant du système de freinage utilisé jusqu'ici sur la Cayman S. L'essieu avant de la 718 Cayman S est équipé en revanche des étriers à quatre pistons de la 911 Carrera, dotés de disques de frein d'une épaisseur de six millimètres de plus.

Un look plus musclé grâce à un design prononcé
Le design de la 718 Cayman a été tout autant renouvelé que sa technique : Les proportions compactes, les entrées d'air prononcées à l'avant comme sur le côté ainsi que la silhouette basse du véhicule soulignent sa plus grande dynamique. Le bouclier avant est nettement plus marqué. L'avant paraît ainsi plus large et plus viril. Cet effet est également souligné par les blocs optiques ultra-minces placés au-dessus des entrées d'air et contenant feux de position et clignotants. Le nouveau design des phares Bi-Xénon avec feux de jour à DEL intégrés et les entrées d'air nettement plus grandes viennent parfaire la partie avant de la 718 Cayman. Autre nouveauté : des phares avec feux de jour 4 points à DEL sont désormais disponibles en option. Vu de côté, le nouveau coupé sport affiche des ailes et des seuils de porte plus marqués. L'arrière redessiné accentue l'effet de largeur du véhicule, notamment grâce à la baguette noir brillant ornée de l'inscription Porsche qui se trouve entre les feux arrière. Les feux arrière sont entièrement nouveaux et se distinguent par leur technique à trois dimensions et leurs quatre feux stop qui semblent flotter.

Nouveau design intérieur et PCM de série
L'intérieur de la 718 Cayman, comme celui de la 718 Boxster, a été revisité. La partie supérieure de la planche de bord et ses diffuseurs d'air sont nouveaux. Le nouveau volant sport adopte le design de la 918 Spyder et de nombreuses possibilités de connexion font leur entrée dans le cockpit de la 718 grâce au Porsche Communication Management (PCM) de série. Le pré-équipement pour téléphone portable, les interfaces audio et le pack Audio Plus de 150 watts sont installés de série. En option, le PCM peut être équipé de fonctions supplémentaires. Le module Connect comprend notamment des fonctions spéciales pour smartphones telles qu'une interface USB, Apple Car Play et Porsche Car Connect. Un module de navigation avec commande vocale est également disponible en option afin de dicter en tout confort les destinations. Le module Connect Plus permet d'utiliser des fonctions supplémentaires comme les informations sur le trafic en temps réel. De plus, via smartphone, il donne accès au conducteur à de nombreux services comme la Porsche Connect App ou la Porsche Car Connect App.

Lancement sur le marché et tarifs
La nouvelle 718 Cayman peut être commandée dès maintenant et arrivera sur le marché suisse aux prix suivants à partir de septembre. Les prix indiqués sont des prix TTC comprenant l'équipement propre au pays :

718 Cayman CHF 70'100
718 Cayman S CHF 85'800

Le Porsche Swiss Package contient les options suivantes sans supplément de prix : assistance parking avant et arrière, régulateur de vitesse, rétroviseurs intérieur et extérieurs avec fonction anti-éblouissement automatique et capteur de pluie intégré, sièges chauffants, climatisation automatique 2 zones et TireFit. De plus, les clients suisses bénéficient d'une prolongation de la garantie (2 + 2).

Des visuels des modèles Porsche sont disponibles dans la Porsche newsroom (http://newsroom.porsche.de), et, pour les journalistes accrédités, dans la banque de données Porsche

destinée à la presse (https://presse.porsche.ch).

718 Cayman : Consommation de carburant en cycle mixte 9.2 - 8.9 l/100 km; émissions de CO2 en cycle mixte 208.0-201.0 g/km; catégorie d'efficacité énergétique F

718 Cayman S : Consommation de carburant en cycle mixte 10.3-9.6 l/100 km; émissions de CO2 en cycle mixte 235.0 - 217.0 g/km; catégorie d'efficacité énergétique G

Les valeurs de consommation et d'émission de CO2 ont été calculées selon la nouvelle procédure WLTP. Pour le moment, il s'agit encore des valeurs NCEC correspondantes qui doivent être indiquées. Ces valeurs ne sont pas comparables aux valeurs déterminées selon la procédure NCEC en vigueur jusqu'à présent.

Consumption data

718 Cayman S (WLTP)*: Fuel consumption combined: 10.3 – 9.6 l/100 km; CO_2 emissions combined: 235 – 217 g/km; CO_2 class: G

718 Cayman (WLTP)*: Fuel consumption combined: 9.7 – 8.9 l/100 km; CO_2 emissions combined: 220 – 201 g/km; CO_2 class: G

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr_CH/ppdb/2016/04/la-nouvelle-porsche-718-cayman--un-quatre-cylindres-turbo-pour-davantage-de-puissance-en-virages.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/b27f9772-36e2-4294-88d0-63cd492b8774.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart