

Grand Prix de Long Beach: Porsche gana las dos categorías

13/04/2025 Los dos Porsche 963 de Porsche Penske Motorsport han vuelto a conseguir el primer y segundo puesto, esta vez en la carrera de Long Beach. En la prueba de 100 minutos disputada en el estrecho circuito urbano de California, Felipe Nasr y Nick Tandy han logrado la tercera victoria de la temporada.

Ambos pilotos ya habían ganado en Daytona y Sebring al volante del coche número 7. En el vehículo gemelo número 6, Matt Campbell y Mathieu Jaminet han terminado segundos en la tercera prueba de la temporada del Campeonato IMSA WeatherTech SportsCar. La victoria en la categoría GTD fue para el equipo cliente AO Racing, que compite con el Porsche 911 GT3 R.

Porsche continúa su buena racha en el campeonato IMSA, como ha demostrado en Long Beach. En condiciones soleadas y con temperaturas de alrededor de 19 grados centígrados, el equipo oficial Porsche Penske Motorsport definió una gran estrategia y supo mantener la calma: una rápida parada en *boxes* para los dos Porsche 963 durante la primera fase de coche de seguridad decidió el resultado. Los dos prototipos híbridos de 674 CV (496 kW) superaron a sus rivales al salir del *pit lane* , se colocaron en

cabeza y mantuvieron esas posiciones hasta la meta, consiguiendo así una doble victoria por segunda vez esta temporada.

“¡Qué día tan memorable para Porsche! Primero, la victoria de nuestro equipo oficial en el E-Prix de Miami de Fórmula E; después, este doblete para Porsche Penske Motorsport en el IMSA”, declaró Thomas Laudenbach, Vicepresidente de Porsche Motorsport. “Estoy realmente orgulloso de nuestros pilotos, de los equipos, de nuestros leales socios y de quienes trabajan en nuestro centro de I+D de Weissach. Todos ellos han contribuido a alcanzar estos éxitos. Felicidades a nuestro equipo cliente AO Racing por su victoria en la categoría GTD con el 911 GT3 R”.

“Ha sido un fin de semana muy exitoso para Porsche en EE. UU. y, además, ya hemos logrado tres victorias en las tres carreras disputadas del campeonato IMSA”, afirma Urs Kuratle, Director de Competición del Equipo Oficial de LMDh. “Por segunda vez, conseguimos los dos primeros puestos del podio. Esta ha sido otra carrera perfectamente ejecutada por todos los integrantes del equipo. No hemos cometido ningún error, ha sido simplemente perfecto”.

“La carrera de Long Beach celebraba su 50º aniversario este fin de semana, y hemos añadido otro punto culminante a las festividades con un doblete”, explica Jonathan Diuguid, Director General de Porsche Penske Motorsport. “El trabajo en *boxes* fue decisivo para llegar hoy a lo más alto. Gracias a una táctica acertada conseguimos que nuestros dos coches se situaran líderes, lo que nos puso en posición de ganar. En la parte final, Felipe y Matt lo hicieron genial. Estamos rindiendo al máximo en este momento y queremos seguir así”.

Gracias a la tercera victoria consecutiva y al segundo doblete desde Sebring, Porsche se ha distanciado aún más en la parte alta de la tabla. En el campeonato de fabricantes, la diferencia con sus rivales más cercanos supera ahora los 100 puntos; en el de pilotos, Nasr y Tandy ocupan el primer puesto por delante de sus compañeros de Porsche Campbell y Jaminet.

El equipo cliente JDC-Miller MotorSports no corrió la misma suerte. En el ecuador de la carrera y con un quinto puesto que parecía a su alcance, el Porsche 963 número 85 tuvo un incidente mientras doblaba a un coche GT más lento. El italiano Gianmaria Bruni y el holandés Tijmen van der Helm terminaron finalmente en décimo lugar.

Categoría GTD: Vanthoor continúa victorioso con el Porsche 911 GT3 R “Rexy”

Con la categoría GTD-Pro tomando un descanso temporal en Long Beach, el equipo cliente AO Racing ha competido en GTD con su 911 GT3 R apodado “Rexy”. Y lo ha hecho con gran éxito. El 911 favorito de los aficionados, verde y con su inconfundible decoración de dinosaurio, conducido por el británico Jonny Edgar y el piloto oficial Laurens Vanthoor, triunfó en las calles de la ciudad portuaria californiana. El Porsche gemelo de 565 CV (416 kW) de Wright Motorsports concluyó la carrera en séptimo lugar.

El circuito de Laguna Seca acogerá la cuarta prueba del Campeonato IMSA WeatherTech SportsCar el 11 de mayo.

Comentarios de los pilotos sobre la carrera

Felipe Nasr (Porsche 963 nº 7):"¡Tres carreras, tres victorias! Todo el equipo ha hecho un trabajo increíble y hemos sido recompensados con otro doblete. Nick condujo con maestría desde el principio y se mantuvo alejado de los problemas. Para mí, lo importante fue controlar bien los neumáticos y el consumo de combustible. Todo salió de maravilla y obtuvimos la recompensa que merecíamos".

Matt Campbell (Porsche 963 nº 6):"Estamos encantados con otro doblete para nuestro equipo. Tras los excelentes resultados de Daytona y Sebring, este vale su peso en oro. Hemos dado un paso más en el campeonato. Desafortunadamente, no pudimos ganar nosotros, pero aún quedan más carreras esta temporada".

Gianmaria Bruni (Porsche 963 nº 85):"Nuestro coche era muy rápido, pero desafortunadamente no obtuvimos el resultado que merecíamos. Al entrar en la curva seis doblé a un GT. Ya lo había adelantado, pero me empujó en la parte trasera izquierda y di un trompo. El alerón quedó dañado y tuve que cambiarlo. La parada en *boxes* nos costó mucho tiempo. Es una pena, porque podríamos haber terminado mucho mejor".

Laurens Vanthoor (Porsche 911 GT3 R nº 77):"¡Todo fue perfecto! Habíamos preparado un plan antes de la carrera, que funcionó de maravilla. No montamos ruedas nuevas durante la parada en *boxes* , pero tuvimos la ventaja de tener los neumáticos aún calientes en la vuelta de salida, lo que nos permitió defendernos bien. Fue muy divertido conseguir la victoria en la categoría con 'Rexy'".

Clasificación de la carrera

Categoría GTP: 1. Nasr/Tandy (BRA/GB), Porsche 963 nº 7, 75 vueltas 2. Campbell/Jaminet (Australia/FRA), Porsche 963 nº 6, + 3.058 segundos
3. Eng/D. Vanthoor (Australia/BEL), BMW nº 24, + 12.903 segundos
10. Bruni/Van der Helm (ITA/PB), Porsche 963 nº 85, + 56.861 segundos

Categoría GTD: 1. Edgar/L. Vanthoor (GB/BEL), Porsche 911 GT3 R nº 177, 71 vueltas
2. Hawksworth/Thompson (GB/CAN), Lexus nº 12, + 2.378 segundos
3. Telitz/Montecalvo (EE. UU./EE. UU.), Lexus nº 89, + 8.056 segundos
7. Adelson/Skeer (EE. UU./EE. UU.), Porsche 911 GT3 R nº 120, + 25.249 segundos

Resultados completos de la carrera y clasificaciones del campeonato en:
https://imsa.results.alkamelcloud.com

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/2025/imsa-grand-prix-long-beach-2025-34972.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/b25f7db0-79b1-44c1-8012-ed2e44ac2b90.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart