

Neues vom Alten: Porsche Classic präsentiert ORIGINALE 09

Dieser Artikel gibt den Stand zum Zeitpunkt seiner Veröffentlichung wieder. Der Inhalt kann inzwischen veraltet sein.

06/12/2023 Auf über 100 Seiten gewährt ORIGINALE 09 einen Blick hinter die Kulissen von Porsche Classic. Das Magazin ist ab sofort kostenfrei bei allen Porsche Classic-Partnern und in jedem Porsche-Zentrum erhältlich.

Das Manthey Performance-Fahrwerk für den legendären 959, das Porsche Classic Communication Management Plus (PCCM Plus) für gleich mehrere Youngtimer-Reihen sowie das neu aufgelegte Magnesium-Kurbelgehäuse für das 911 F-Modell: Schon diese drei Beispiele aus der Rubrik Heroes belegen die breite und spannende Themenauswahl der jüngsten Ausgabe des Porsche Classic Magazins.

„Das Fahrverhalten fühlt sich geradezu modern an", schwärmt Porsche-Entwicklungsfahrer Lars Kern nach einer schnellen Runde im Porsche 959. Verbaut am legendären Supersportwagen der 1980er

Jahre ist das neue Performance-Fahrwerk, das Porsche Classic in Kooperation mit Manthey entwickelt hat. „Der 959 federt zwar weich an, vermittelt hiernach aber ein sehr straffes Gefühl ohne viel Aufbaubewegung", lobt Kern. Für ORIGINALE hat er das Set-up auf der Teststrecke des Porsche Entwicklungszentrum Weissach Probe gefahren.

Mehr als 80.000 Originalersatz- und Zubehörteile umfasst das Sortiment von Porsche Classic. Stellvertretend stellt ORIGINALE in jeder Ausgabe in der Rubrik „Heroes" drei neue Produkte vor. Botschafter erzählen deren außergewöhnliche Geschichte und geben Hintergrundinformationen. Porsche-Enthusiast Maxime Lecluse und Stacey Chandler, Technische Trainerin und Classic Mechanikerin im Trainingszentrum von Porsche Cars Great Britain, sind die Paten der beiden anderen Hero-Produkte dieser Ausgabe: das Porsche Classic Communication Management Plus (PCCM Plus) für die jeweils ersten Generationen des 911 (Typ 997), Boxster und Cayman (Typ 987), den Cayenne bis 2008 sowie das Magnesium-Kurbelgehäuse für das 911 F-Modell.

Nicht nur das Storytelling, auch die optische Aufmachung des Magazins ist ungewöhnlich und animiert zur Lektüre. Dieses Mal hat der Illustrator Arsén Manukyan die drei Produkte fotorealistisch gezeichnet. In den Bildhintergrund ist der jeweilige Klassiker als Strichzeichnung eingefügt.

Liebe zum Detail beweist Porsche Classic ebenso bei der Ausführung der Bindung: Zu Ehren des 60-jährigen Jubiläums des Porsche 911 trägt das Fälzel dieser Ausgabe die Porsche-Originalfarbe Champagnergelb. So war der Ur-Elfer des Typs 901 lackiert, der sich auf der Internationalen Automobilausstellung 1963 in Frankfurt erstmals dem Publikum zeigte.

Das Editorial bietet einen leichten und emotionalen Einstieg. In ORIGINALE 09 stammt es von Ferdinand R. Porsche, in der Öffentlichkeit besser als „Ferdi" Porsche bekannt. Er gehört zur jüngsten Generation der Familie und führt das automobile Vermächtnis seiner Eltern und Großeltern auf eigene Art weiter: 2019 hat der Architekt mit dem „GP Ice Race" die legendären Eisrennen in Zell am See wiederbelebt. In ORIGINALE erzählt er vom Porsche-Lebensgefühl und seinem ganz persönlichen 911 Carrera 4 (Typ 964).

Über ORIGINALE

„ORIGINALE: Teile. Typen. Technik." ist das kommunikative Aushängeschild von Porsche Classic und längst selbst zu einem Sammlerstück geworden. Die ersten acht Ausgaben haben weltweit insgesamt eine Auflage von über 590.000 Exemplaren erreicht. Ende 2021 wurde das Konzept des Magazins weiterentwickelt und noch stärker emotionalisiert. Erhältlich ist das Magazin in Deutsch, Englisch, Französisch, Italienisch, Spanisch, Niederländisch und Japanisch.

Über Porsche Classic

Porsche Classic hat den Erhalt und die Pflege legendärer Fahrzeuge und neuester Klassiker als Ziel. Die

jahrzehntelange Erfahrung mit klassischen Porsche-Fahrzeugen macht die Experten zu kompetenten Ansprechpartnern in Sachen Originalteile, Restaurierung und Reparatur. 2023 hat Porsche Classic die Betreuung auch für die Modelle 911, Typ 997, sowie Boxster und Cayman, Typ 987, übernommen.

Entscheidend für den Erhalt der großen Zahl klassischer Porsche-Modelle ist das Geschäftsfeld Originalteile und Zubehör. Mit der Entwicklung, Produktion und Bereitstellung von mehr als 80.000 Porsche Classic Originalteilen sorgt Porsche dafür, dass die Klassiker noch lange unterwegs sind. Jährlich werden rund 200 Originalteile neuaufgelegt, das Angebot wächst stetig. Dabei werden nicht nur bereits entfallene Ersatzteile wie Bremstrommeln oder Karosseriebauteile neu aufgelegt, sondern auch neues, zeitgemäßes Zubehör oder Nachrüstsätze, die die Performance des Fahrzeugs steigern oder dessen Alltagstauglichkeit erhöhen. Auch technische Literatur für Wartung und Reparatur der Fahrzeuge ist verfügbar. Ein weiteres wichtiges Geschäftsfeld bilden die Werksrestaurierung sowie die Erfüllung individueller Kundenträume im Rahmen des neu aufgelegten Sonderwunsch-Programmes.

MEDIA ENQUIRIES



Nadine Toberer

Spokesperson Design, Lifestyle and Brand Communications
+49 (0) 170 / 911 0944
nadine.toberer@porsche.de

Linksammlung

Link zu diesem Artikel
https://newsroom.porsche.com/de/2023/unternehmen/porsche-classic-magazin-originale-09-34637.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/b21754bf-625b-4c82-8a76-254547347903.zip