

Porsche 718 Spyder RS se řadí na vrchol rodiny vozů s motorem uprostřed

Tento článek odráží stav platný v době jeho zveřejnění. Obsah již nemusí být aktuální.

10/05/2023 Třicet let po představení koncepčního vozu Boxster uvádí Porsche na trh dosud nejvýkonnější verzi populárního roadsteru s motorem uprostřed: nové Porsche 718 Spyder RS. Vysokootáčkový atmosférický motor z modelu 911 GT3 je poprvé použit ve sportovním voze s otevřenou střechou a motorem uprostřed.

Porsche korunuje modelovou řadu 718 s motorem uprostřed sportovním vozem navrženým pro maximální radost z jízdy: nový model 718 Spyder RS je otevřeným protějškem modelu 718 Cayman GT4 RS. Atmosféricky plněný šestiválec s výkonem 368 kW (500 k) z modelu 911 GT3 je poprvé ve výbavě otevřeného sportovního vozu s motorem uprostřed. Stejná lehká pohonná jednotka s vysokootáčkovým charakterem pohání také závodní vůz Porsche 911 GT3 Cup. Výjimečně lehká a puristicky příjemná manuální plátěná střecha modelu 718 Spyder RS činí vysoce evokující zvuk motoru

ještě přesvědčivějším zážitkem. Efekt je dále umocněn standardně dodávaným lehkým sportovním výfukovým systémem z nerezové oceli a výraznými otvory pro přívod vzduchu po stranách za opěrkami hlavy.

Vysokootáčkový motor s atmosférickým sáním a lehká konstrukce

Pohonné ústrojí nového modelu 718 Spyder RS je identické s pohonem kupé Porsche 718 Cayman GT4 RS. Šestiválcový boxer se zdvihovým objemem válců 4,0 litru se vytáčí až k 9 000 ot/min, generuje výkon 368 kW (500 k) a maximální točivý moment 450 newtonmetrů. V kombinaci se sedmistupňovou převodovkou PDK s krátkým stálým převodem katapultuje šestiválcový motor dvoumístný roadster z 0 na 100 km/h za 3,4 sekundy. Hranici 200 km/h vůz překoná za pouhých 10,9 sekundy. Ve srovnání s modelem 718 Spyder bez označení „RS“ těží tento nový top model nejen z dalších 59 kW (80 k), ale také zrychluje na 100 km/h o půl sekundy rychleji. Maximální rychlost je nyní 308 km/h místo 300 km/h.

Stejně jako každý moderní model RS je i nový 718 Spyder RS k dispozici výhradně s dvouspojkovou převodovkou Porsche (PDK). Tato převodovka řadí svých sedm rychlostních stupňů rychlostí blesku a zaručuje maximální výkon. Pádla řazení umožňují řidiči udržet ruce na volantu i při ručním řazení. Alternativně může řidič použít ergonomicky tvarovanou páku na středové konzole. Kromě výkonnějšího motoru přispívá k lepším parametrům také nižší hmotnost: Spyder RS váží (s hmotností 1 410 kg) o 40 kg méně než 718 Spyder s převodovkou PDK a je ve skutečnosti o pět kilogramů lehčí než uzavřený 718 Cayman GT4 RS. Spyder RS představuje nejnovější vrchol modelové řady, která byla zahájena v roce 2016.

Vyvážená aerodynamika

Příď nového Porsche 718 Spyder RS je téměř totožná s přední částí modelu 718 Cayman GT4 RS. Standardní přední kapota je vyrobena z uhlíkových kompozitů a má široký výstup vzduchu nad nárazníkem. Dva kanály NACA zlepšují chlazení brzd, aniž by nepříznivě ovlivnily hodnotu odporu vzduchu. Bočnice na koncích nárazníku zvyšují přítlak. Přední spoiler je o něco kratší než u modelu 718 Cayman GT4 RS, který ve spojení s velkým zadním křídlem generuje vyšší celkový přítlak na Caymanu, a proto vyžaduje větší spoiler pro dosažení aerodynamické rovnováhy. Místo křídla má 718 Spyder RS výraznou odtrhovou hranu ve tvaru ducktailu. Všechny aerodynamické komponenty jsou složitě sladěny. Udržují aerodynamickou rovnováhu vozu a zajišťují maximální jízdní stabilitu při vysokých rychlostech.

Puristický design s plátěnou střechou

Nový model 718 Spyder RS je dodáván s ručně ovládanou jednovrstvou lehkou plátěnou střechou. Konstrukce je úžasně kompaktní, skládá se ze dvou částí: plachty proti slunci a deflektoru proti

nepříznivému počasí. Oba jsou zcela odnímatelné a lze je uložit společně nebo jednotlivě ve vozidle. Samotná sluneční plachta může být také použita jako „Bimini top“, čímž chrání řidiče a spolujezdce před intenzivním slunečním zářením. V tomto případě zůstává prostor pro cestující z velké části otevřený do stran a za cestujícími.

Spolu s deflektorem proti povětrnostním vlivům to vytváří kompletní střechu, která poskytuje účinnou ochranu před deštěm při zvednutí bočních oken. Celá střecha včetně mechanických částí váží pouhých 18,3 kg. To je o 7,6 kg méně než u modelu 718 Spyder a o 16,5 kg méně než v případě Porsche 718 Boxster. Řidiči, kteří chtějí oholit dalších osm kilogramů z hmotnosti vozidla, mohou nechat střechu doma úplně, pokud to počasí dovolí.

Sportovní podvozek s nejvyšší přesností a agilitou

Podvozek modelu 718 Spyder RS využívá komponenty z modelů 718 Cayman GT4 RS a 718 Spyder a je navržen pro maximální radost z jízdy na silnicích se zatáčkami. Sériově je vybaven systémem Porsche Active Suspension Management (PASM) se sportovním laděním a byl snížen o 30 milimetrů. Je také vybaven systémem Porsche Torque Vectoring (PTV) s mechanickým diferenciálem s omezenou svorností, kuličkovými ložisky zavěšení a 20palcovými kovanými hliníkovými koly. Chování podvozku se vyznačuje přesností řízení ostrou jako břitva, stejně jako agilní a extrémně neutrální ovladatelností. Světlou výšku, odklon, rozchod a stabilizátory lze nastavit individuálně. Ve srovnání s modelem 718 Cayman GT4 RS byly sníženy rychlosti pohybu pružin a tlumičů, aby se dosáhlo uvolněnějšího nastavení ve stylu kabrioletu.

Interiér zaměřený na výkon

Sportovní charakter definuje také vnitřek vozu: interiér je omezen na funkční a ergonomické náležitosti. Adhezní sportovní volant RS je potažen systémem Race-Tex a žlutým označením neutrální polohy. Standardní anatomická sedadla jsou vyrobena z lehkého materiálu CFRP v povrchové úpravě z uhlíku a nabízejí obzvláště působivé boční vedení. Potahy sedadel jsou vyrobeny z černé kůže, zatímco perforovaný střed sedadla Race-Tex má kontrastní barvu s černým pozadím. Kontrastní barvy jsou Arctic Grey nebo Carmine Red.

Na opěrkách hlavy je vyšité logo „Spyder RS“ v odpovídající barvě. Palubní deska a obložení jsou potaženy kůží. K dispozici jsou čtyři pastelové barvy karoserie a tři metalické barvy, včetně nové šedé metalízy Vanadium a speciální barvy Arctic Grey, Shark Blue a Ruby Star Neo.

Volitelný balíček Wiessach a originální chronograf

Paket Weissach je k dispozici také pro Spyder RS jako volitelná výbava. Mimořádně lehká a na přání dodávaná kovaná hořčíková kola lze objednat v kombinaci s tímto paketem výbavy zaměřeným na výkon.

Koncovky sportovního výfukového systému jsou vyrobeny z titanu. Vzhled je inspirován limitovanou edicí 935 z roku 2018. Vizuálním vrcholem uvnitř vozu je horní část palubní desky pokrytá antireflexním systémem Race-Tex. Exkluzivně je klientům Porsche 718 Spyder RS k dispozici ručně vyráběný chronograf Porsche Design Timepieces – hodinky prémiové kvality z vlastní hodinářské dílny Porsche v Solothurnu ve Švýcarsku. Obzvláště lehké pouzdro, které je navrženo tak, aby odpovídalo konfiguraci vozu, je vyrobeno z titanu, číselník je vyroben z karbonu a popruh je vyroben z kůže vozidla. Rotor na zadní straně odráží design ráfku příslušného kola u modelu 718 Spyder RS.

„Model 718 Spyder RS posouvá radost z jízdy u otevřených vozů na novou úroveň," říká Andreas Preuninger, vedoucí oddělení GT Cars. „Kombinace našeho nezaměnitelného motoru GT3, skříně s krátkými převody, kompaktních rozměrů, nízké hmotnosti, závodního odpružení optimalizovaného pro silniční provoz a maximální otevřenosti nabízí extrémně přesvědčivý a nefiltrovaný zážitek z jízdy."

Nové Porsche 718 Spyder RS začíná na ceně 155 575 €. Nové Porsche 718 Spyder RS slaví svou oficiální premiéru v červnu u příležitosti oslav 75 let sportovních vozů Porsche ve Stuttgartu-Zuffenhausenu. Krátce poté se objeví na Festivalu rychlosti v Goodwoodu v Anglii.

MEDIA ENQUIRIES



Oliver Hilger

Spokesperson 911 and 718
+49 (0) 170 / 911 3915
oliver.hilger@porsche.de

Data o spotřebě

718 Cayman GT4 RS (WLTP)*: Fuel consumption combined: 13.0 l/100 km; CO_2 emissions combined: 295 g/km; CO_2 class: G

718 Boxster (WLTP)*: Fuel consumption combined: 9.7 – 8.9 l/100 km; CO_2 emissions combined: 220 – 201 g/km; CO_2 class: G

911 GT3 (Predecessor model)

718 Spyder RS (WLTP)*: Fuel consumption combined: 12.7 l/100 km; CO_2 emissions combined: 288 g/km; CO_2 class: G

*Více informací o oficiálně udávané spotřebě a oficiálních emisích CO_2 nových modelů osobních automobilů získáte v „Návodu na měření spotřeby paliva, emisí CO_2 a energetické spotřeby nových osobních automobilů" (Fuel Consumption, CO2 Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), který je zdarma k dostání na všech prodejních místech v rámci celé

Evropské unie nebo na adrese www.dat.de.

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/242073_en_3000000.mp4
https://newstv.porsche.com/porschevideos/242104_en_3000000.mp4

Podtituly obrázku

Cesta: media/Obrázky/img_1.jpg
Titul: 718 Spyder RS Chronometer, 2023, Porsche AG
Podtitul: Porsche Design Timepieces chronograph

Odkaz na kolekce

Odkaz na tento článek
https://newsroom.porsche.com/cs/2023/Produkty/porsche-718-spyder-rs-svetova-premiera-32543.html

Paket Media
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/b20516f5-8717-4b35-83b5-b49f74d5b5b8.zip