El Porsche Cayenne más potente es un híbrido enchufable

Este artículo refleja la situación en el momento de su publicación. El contenido puede haber quedado desactualizado desde entonces.

13/08/2019 Porsche continúa avanzando en el terreno de la electromovilidad y, como ya ocurría con el Panamera, ahora el Cayenne cuenta con una variante híbrida enchufable como versión cumbre del modelo.

El Cayenne Turbo S E-Hybrid y el Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé alcanzan una potencia de 680 caballos (500 kW), gracias a la interacción inteligente de un motor V8 de cuatro litros (550 CV/404 kW) y de un motor eléctrico integrado en la transmisión Tiptronic S de ocho velocidades (136 CV/100 kW). El par máximo del sistema, de 900 Nm, está disponible apenas superado el régimen de ralentí. Ambos modelos aceleran de 0 a 100 km/h en 3,8 segundos y su velocidad máxima es de 295 km/h. Este excepcional rendimiento va acompañado de un alto nivel de eficiencia: los Cayenne Turbo S E-Hybrid y Turbo S E-Hybrid Coupé pueden circular en modo eléctrico hasta 40 kilómetros con cero emisiones. El consumo medio en el ciclo homologado NEDC es de 3,9–3,7 l/100 km (gasolina) y de 19,6–18,7 kWh/100 km (electricidad).

Además de estos dos modelos, la gama híbrida de Porsche incluye ahora el nuevo Cayenne E-Hybrid Coupé, con una potencia de 462 caballos (340 kW), un par de 700 Nm y una autonomía eléctrica de hasta 43 kilómetros. El Cayenne E-Hybrid, que viene ya con filtro de partículas de gasolina, se puede solicitar nuevamente.

Una velocidad de hasta 135 km/h solo con el motor eléctrico

Como todos los Porsche híbridos enchufables, el nuevo modelo cumbre de la familia Cayenne también es uno de los vehículos más deportivos en el segmento *premium* gracias al sistema de propulsión híbrido, no a pesar de él. En los Cayenne Turbo S E-Hybrid, el motor eléctrico está situado entre el V8 de gasolina y la transmisión Tiptronic S de ocho marchas.

Los dos motores están interconectados a través de un embrague colocado dentro del módulo híbrido, que se denomina Actuador de Embrague Eléctrico (ECA por sus siglas en inglés). En el modo de conducción E-Power, el motor eléctrico puede propulsar el vehículo por sí mismo hasta una velocidad máxima de 135 km/h. También se puede utilizar en otros modos para conseguir un extra de potencia. Existe la posibilidad de seleccionar estos modos por medio del Sport Chrono Package de serie (Hybrid Auto, Sport y Sport Plus). Porsche ha tomado esta estrategia de propulsión del superdeportivo 918

Spyder.

La batería de iones de litio está instalada debajo del piso del maletero y tiene una capacidad de 14,1 kWh. La batería de alto voltaje se puede cargar por completo en 2,4 horas con el cargador AC de 7,2 kW que lleva de serie el coche, cuando se utiliza una conexión de 400 voltios y 16 amperios. El proceso de carga dura seis horas en un enchufe doméstico convencional de 230 voltios y 10 amperios. La carga se puede programar también con el Porsche Communication Management (PCM) o con la app Porsche Connect (para *smartphones* y Apple® Watch).

Sistema de control dinámico del chasis, suspensión neumática y frenos cerámicos de serie

El Cayenne Turbo S E-Hybrid y el Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé vienen con un amplio equipamiento de serie, en el que destacan el sistema eléctrico de estabilización del balanceo Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC), el diferencial autoblocante trasero Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus), el sistema de frenos de alto rendimiento Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB), las llantas de aleación ligera de 21 pulgadas en diseño Aero y con extensiones de los pasos de rueda en el color de la carrocería, la dirección Power Steering Plus y el Sport Chrono Package. La suspensión adaptativa de tres cámaras, que incluye la gestión activa de los amortiguadores Porsche Active Suspension Management (PASM), garantiza un amplio espectro de ajustes para conseguir un elevado confort de marcha y el dinamismo típico de Porsche. También están disponibles como equipamiento opcional las llantas de aleación ligera de hasta 22 pulgadas y un eje trasero direccional.

Conectividad completa y sistema de climatización auxiliar de serie

Todos los modelos Cayenne tienen conectividad completa en su equipamiento estándar. Esto permite la navegación *online* con información de tráfico en tiempo real, el control por voz inteligente y una amplia variedad de servicios Porsche Connect, entre ellos, la búsqueda de estaciones públicas de recarga. Otras opciones que habrá disponibles cuando llegue el nuevo año modelo son el Apple CarPlay® sin cables, los nuevos puertos de conexión USB-C y una bandeja para depositar el teléfono móvil con la función de carga por inducción. Todos los híbridos de Porsche cuentan con un sistema de climatización auxiliar de serie, que se puede controlar de forma remota a través del PCM y de la app Porsche Connect, con el que calentar o enfriar el vehículo incluso cuando el encendido está desconectado.

Todos los Cayenne tienen faros LED, un sistema de control de crucero con función de limitador de velocidad, protección de peatones con cámara y Park Assist delante y detrás, que incluye la cámara de visión trasera en el caso del Cayenne Coupé. Entre los extras encontramos los faros mátrix LED, un head-up display, visión nocturna con cámara de imagen térmica y el copiloto digital Porsche InnoDrive, que engloba el control de crucero adaptativo, el asistente de mantenimiento de carril, el reconocimiento de señales, el guiado activo por el carril, el asistente para cruces y la frenada de emergencia.

Estreno doble: Cayenne Coupé V6 y V8 híbrido

Con el Cayenne Coupé, Porsche ha añadido una variante aun más deportiva a su exitosa gama SUV. Destaca por las líneas afiladas de esta carrocería (con su techo exclusivo y su sección posterior), un spoiler trasero adaptativo, dos asientos individuales para las plazas de atrás y dos diseños de techo diferentes: uno fijo panorámico de cristal y el opcional de carbono. Como su hermano, el SUV coupé está disponible ahora en dos versiones híbridas diferentes. Una de ellas lleva el motor V8 biturbo de 4.0 litros y la otra el V6 turbo de 3.0 litros. El nuevo Cayenne E-Hybrid Coupé tiene una potencia total de 462 caballos (340 kW) y un par de 700 Nm. Junto con el Sport Chrono Package de serie, acelera de 0 a 100 km/h en 5,1 segundos (5,0 segundos con los *packs* deportivos ligeros) y alcanza una velocidad máxima de 253 km/h. El consumo medio, de acuerdo con el Nuevo Ciclo de Conducción Europeo (NEDC por sus siglas en inglés), es de 3,2–3,1 l/100 km (gasolina) y de 18,7–17,7 kWh/100 km (eléctrico). La autonomía eléctrica llega a 43 kilómetros.

Ya se pueden hacer pedidos de las cuatro versiones del Cayenne híbrido.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/producto/2019/es-porsche-cayenne-turbo-coupe-plug-in-hybrid-suv-electrico-18360.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/b20471e3-0555-4c78-93b8-a09305db606d.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart