



L'innovativa tecnologia ibrida assicura il titolo mondiale

Le informazioni contenute in questa pagina riflettono lo stato dei fatti alla data di pubblicazione; alcune informazioni potrebbero risultare obsolete o non più accurate.

04/11/2015 Porsche ha vinto il Campionato del Mondo Endurance FIA a Shanghai

Dalle 17.00 di Domenica scorsa, ora locale di Shanghai, Porsche è Campione del Mondo. Portando a casa un'altra vittoria nel penultimo round del campionato, la sei ore in Cina, i piloti Porsche Timo Bernhard (DE), Brendon Hartley (NZ) e Mark Webber (AU) assicurano a Porsche il titolo mondiale costruttori, nonostante il team sia ancora considerato esordiente in quella che è solo la seconda stagione per Porsche. La giovane squadra di Weissach, dopo aver conquistato il titolo nelle gare di durata con una doppia vittoria a Le Mans il 14 Giugno, aggiunge ora al suo bottino il primo titolo mondiale per Porsche dal 1986.

L'innovativa e complessa tecnologia della Porsche 919 Hybrid ha dimostrato il proprio valore sui circuiti di tutto il mondo a tempo di record e, ancora più importante, continua a confermare la sua idoneità su

strada.

La 919 è stata creata da zero con grande coraggio, evitando di copiare le soluzioni della concorrenza. Il sistema ibrido unisce la tecnologia turbo del downsizing, già applicata all'impiego su strada, ad un efficiente sistema di iniezione diretta in un motore a benzina 4 cilindri da 2 litri utilizzando una batteria agli ioni di litio di nuova concezione per accumulare l'energia da due sistemi di recupero, l'energia in frenata dall'asse anteriore e di scarico. Il recupero dell'energia dai gas di scarico è unico nel WEC e consente alla 919 di generare energia elettrica anche in fase di accelerazione, fornendo al sistema una potenza di quasi di 1.000 CV.

Il Team Porsche e la 919 Hybrid, milestones

Fine del 2011

Inizia il reclutamento (situazione in quei giorni: Fritz Enzinger più altri cinque dipendenti).

2012

Costruzione di un edificio per uffici e un'officina. Si annunciano i primi piloti, Timo Bernhard e Romain Dumas.

12.06.2013

Roll-out della prima 919 Hybrid sul circuito di prova di Weissach con Timo Bernhard al volante.

2013

Test su vari circuiti in diversi Paesi, prosegue la preparazione della squadra a Weissach effettuando, ad esempio, 1.053 pit stop di prova. Arrivano i piloti Neel Jani, Mark Webber, Brendon Hartley e Marc Lieb. Il team di Fritz Enzinger, Vice Presidente LMP1, cresce fino a 230 persone. Alexander Hitzinger è Direttore Tecnico e Andreas Seidl diventa Direttore del Team.

Febbraio 2014

Si confermano le combinazioni dei piloti: Bernhard/Hartley/Webber e Dumas/Jani/Lieb.

04.03.2014

Presentazione della Porsche 919 Hybrid e della 911 RSR al Salone Internazionale dell'Auto di Ginevra.

20.04.2014

Podio al debutto in gara: Bernhard/Hartley/Webber arrivano terzi nella sei ore di Silverstone.

02.05.2014

Prima pole position alla seconda gara: Jani/Lieb sono più veloci nelle qualificazioni a Spa-Francorchamps.

15.06.2014

Le Mans: Marc Lieb taglia il traguardo in 11a posizione assoluta. Meno di due ore prima, la vettura era

quarta quando, a causa di un problema del cambio, ha dovuto fermarsi ai box per una lunga riparazione. Quasi allo stesso tempo Mark Webber, secondo in gara, ha dovuto rinunciare a causa di un guasto al motore. Nelle prime fasi della gara anche le due 919 Hybrid avevano avuto problemi (al sistema di alimentazione la N. 14, alle sospensioni la N. 20), risolti comunque brillantemente. Verso la fine della corsa, la vettura N. 20 è stata a lungo in testa.

12.10.2014

A Fuji, una 919 ottiene per la prima volta il miglior tempo sul giro (Webber).

15.11.2014

Per la prima volta entrambi gli equipaggi salgono sul podio: in Bahrain, Dumas/Jani/Lieb si piazzano secondi davanti a Bernhard/Hartley/Webber.

25.11.2014

Annuncio dell'introduzione di una terza Porsche 919 Hybrid a Spa e a Le Mans nel 2015.

Novembre 2014

Porsche ingaggia Nico Hülkenberg alla guida della terza Porsche 919 Hybrid a Spa e a Le Mans nel 2015.

29.11.2014

Per la prima volta le due 919 blindano la prima fila: a San Paolo, Bernhard/Webber riescono ad ottenere la quarta pole position per la 919 Hybrid.

30.11.2014

A San Paolo, Dumas/Jani/Lieb ottengono la prima vittoria per la 919. È il sesto podio nella stagione d'esordio e un successo in circostanze drammatiche, poiché Mark Webber subisce un grave incidente a meno di 30 minuti dal termine della gara. Per fortuna il pilota ne esce senza gravi conseguenze.

15.12.2014

Primo roll-out della Porsche 919 Hybrid versione 2015 sul circuito di prova a Weissach, con Marc Lieb al volante.

05.02.2015

A Parigi, Porsche annuncia che Earl Bamber e Nick Tandy completeranno la squadra per la terza 919 Hybrid.

26.03.2015

Presentazione della seconda generazione di Porsche 919 Hybrid al Paul Ricard.

12.04.2015

A Silverstone, le due Porsche 919 Hybrid conquistano, per la prima volta, la prima fila alla partenza. La pole position va a Bernhard/Hartley/Webber, che però si ritirano dalla gara. Dumas/Jani/Lieb si

piazzano al secondo posto.

02.05.2015

A Spa, per la prima volta scendono in pista tre 919: la prova generale per Le Mans. Il trio occupa le prime tre posizioni sulla griglia di partenza con Bernhard /Hartley/Webber che conquistano nuovamente la pole position. Nella gara arrivano terzi dietro a Dumas/Jani/Lieb. Gli esordienti LMP1 Bamber/Hülkenberg/Tandy terminano al sesto posto.

10.06.2015

Già alla prima delle qualificazioni per Le Mans, due 919 infrangono il vecchio record di qualificazione, imbattuto da sette anni. Jani è il più veloce (3:16,887 min.) davanti a Bernhard.

11.06.2015

Nella seconda sessione notturna di qualificazione, Tandy conduce la terza 919 in terza posizione.

14.06.2015

Bamber/Hülkenberg/Tandy regalano a Porsche la diciassettesima vittoria assoluta a Le Mans, e Bernhard/Hartley/Webber la trasformano in doppietta. Dumas/Jani/Lieb concludono l'emozionante gara al quinto posto. Dopo tre campionati e con i punti doppi per Le Mans, Porsche conduce il Campionato mondiale costruttori.

30.08.2015

La prima apparizione al WEC in Germania porta con sé un'altra doppietta: Bernhard/Hartley/Webber vincono sul Nürburgring davanti a Dumas/Jani/Lieb, che arrivano secondi nonostante le numerose penalità stop-and-go. Nelle qualificazioni, l'ordine era esattamente inverso. Il nuovo pacchetto aerodinamico della 919 consente di ottenere una deportanza molto più elevata.

19.09.2015

Ad Austin, ancora una volta, i vincitori sono Bernhard/Hartley/Webber. Nelle qualificazioni erano arrivati secondi con Dumas/Jani/Lieb partiti in pole, ma terminano la gara solo in quinta posizione a causa di un problema elettronico.

11.10.2015

Nonostante le condizioni meteorologiche avverse, a Fuji la terza doppietta è d'obbligo: Bernhard/Hartley/Webber sono davanti a Dumas/Jani/Lieb, le loro posizioni sulla griglia di partenza ma, alla fine della gara, uno scambio strategico di posizioni permette a Bernhard/Hartley/Webber di prendere la testa del Campionato piloti per un punto.

01.11.2015

Con una gara ancora da disputare, Porsche vince il Campionato Mondiale Costruttori. A Shanghai, Bernhard/Hartley/Webber conquistano la quarta vittoria della stagione, con Dumas/Jani/Lieb che tagliano ancora una volta il traguardo subito dietro a loro. Nelle qualificazioni di quest'anno, nessun'altra vettura eccetto la 919, ha ottenuto la prima fila. In Cina, i vincitori della gara erano partiti in pole

position.

Dal suo debutto nel 2014, il bilancio della Porsche 919 Hybrid dopo 15 gare è: undici pole position, sei vittorie, quattro doppie vittorie, quattro giri più veloci, un titolo mondiale.

Al finale di stagione in Bahrain, il 21 Novembre, si deciderà il campionato del mondo piloti. Attualmente Bernhard/Hartley/Webber sono in testa con 155 punti di vantaggio davanti ai piloti Audi Marcel Fässler/André Lotterer/Benoît Tréluyer (143).

Dodici titoli costruttori nell'ex Sports Car World Championship:

1964, 1969, 1970, 1971, 1976, 1978, 1979, 1982, 1983, 1984, 1985, 1986

Nota: il materiale fotografico e video è a disposizione dei giornalisti accreditati presso la banca dati Porsche all'indirizzo: <https://presse.porsche.de> dove è possibile anche attivare il Porsche Motorsport SMS Info Service per ricevere le ultime notizie e informazioni. Il canale Twitter @PorscheRaces fornisce aggiornamenti in tempo reale con le ultime informazioni e foto da circuiti di tutto il mondo. I giornalisti hanno accesso anche alla Porsche Motorsport Media Guide all'indirizzo <https://presse.porsche.de/motorsport>. Porsche Communication all'indirizzo ulteriori contenuti per i giornalisti, i blogger e i social media all'indirizzo www.newsroom.porsche.com.

MEDIA ENQUIRIES



Holger Eckhardt

Spokesperson Motorsports LMDh, GT, Customer Racing
+49 (0) 170 / 911 4982
holger.eckhardt@porsche.de

Link Collection

Link to this article

<https://newsroom.porsche.com/it/ppdb/2015/11/linnovativa-tecnologia-ibrida-assicura-il-titolo-mondiale.html>

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/b1e4f1a7-1e5c-40f7-8f12-4605222a37b1.zip>