

Porsche Ibérica e Iberdrola llevan una unidad móvil de carga a Sevilla

Este artículo refleja la situación en el momento de su publicación. El contenido puede haber quedado desactualizado desde entonces.

16/06/2021 Porsche Ibérica sigue con su compromiso firme de impulsar la electromovilidad en España y, dentro de las acciones que está realizando para mejorar el ecosistema eléctrico en nuestro país, ha llevado a Sevilla una unidad móvil de carga que puede suministrar energía en cualquier punto a los coches propulsados por baterías.

Se trata de un tráiler de grandes dimensiones (11,30 metros de largo x 2,55 m de ancho x 4 m de alto) que, remolcado por una cabeza tractora, se transporta fácilmente de un lugar a otro y hace las veces de un cargador ultrarrápido para este tipo de automóviles.

El tráiler de Porsche tiene una batería estacionaria con una capacidad de 2,1 MWh (el equivalente a 2.100 kWh), lo que le permite cargar diez vehículos de forma simultánea a una potencia de 350 kW. Esto significa que, si enchufamos una decena de Porsche Taycan con sus baterías al 20 % de carga

aproximadamente, las podremos rellenar hasta el 80 % en unos veinte minutos.

Es la primera vez que la unidad de carga móvil ofrece cargas a clientes y conductores de coches eléctricos fuera de Alemania. Este innovador proyecto de utilizar cargadores móviles en momentos y sitios puntuales se enmarca dentro del acuerdo de colaboración firmado entre Porsche Ibérica e Iberdrola en noviembre de 2020, por el que se comprometieron a la construcción de 35 estaciones de carga ultrarrápida en España en el plazo de dos años. El tráiler, ubicado en el aparcamiento de Isla Mágica, en la calle de Juan Bautista Muñoz de la capital hispalense, está a su vez conectado a la red eléctrica que va recargando su batería estacionaria a medida que se necesita.

El objetivo de esta acción es proporcionar carga gratuita a todos los usuarios de modelos eléctricos, y se ha elegido Sevilla para aprovechar un evento de la envergadura de la Eurocopa de fútbol, que congrega a numeroso público en torno a los estadios donde se juegan los partidos. El tráiler dispone de cargadores universales para todo tipo de coche, aunque los clientes Porsche tendrán prioridad para enchufar en cualquiera de los diez puntos de recarga con los que cuenta la unidad móvil.

La estación móvil de carga se compone de un gran remolque y un módulo de recepción, ubicados en un lugar con espacio suficiente para el estacionamiento de los vehículos interesados en cargar sus baterías. La estación estará operativa hasta el 27 de junio, en horario de 10.00 de la mañana a 10.00 de la noche, salvo los días en que juega la selección española de fútbol, que se mueve ese horario a las 12.00 de la mañana y hasta las 12.00 de la noche para aprovechar el tiempo en que se está disputando el partido.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/empresa/2021/es-porsche-turbo-charging-unidad-movil-sevilla-iberdrola-24602.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/b1d2b162-b467-4bfb-94bb-b446c920e6ed.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart