



## Carrera Cup Italia 2014: a Imola Cairoli può laurearsi campione

07/10/2014

Al 18enne comasco dell'Antonelli Motorsport – Centro Porsche Padova bastano 24 punti per aggiudicarsi il titolo assoluto nel monomarca riservato alla 911 GT3 Cup nell'anno del debutto: il comasco dispone di 54 lunghezze su Gian Luca Giraudi (Cardeco Racing – Antonelli Motorsport – Centro Porsche Torino) e 71 su Vito Postiglione (Ebimotors – Centri Porsche Milano). Non ci sarà Giovanni Berton che lascia il posto al rientrante Alessandro Bonacini (Dinamic Motorsport – Centro Porsche Bologna), mentre in Michelin Cup Glauco Solieri rileva Davide Roda: fra i gentleman driver si rinnova il duello fra Alex De Giacomo (Dinamic Motorsport – Centro Porsche Modena) e Angelo Proietti (Antonelli Motorsport – Centro Porsche Padova). Le due gare in diretta on line su Live TV nel sito [www.carreracupitalia.it](http://www.carreracupitalia.it).

La Carrera Cup Italia inizia il rush finale con il primo dei due appuntamenti che completeranno la stagione 2014: Matteo Cairoli (Antonelli Motorsport – Centro Porsche Padova) potrebbe già chiudere la

partita per il titolo assoluto a Imola nel prossimo weekend. Il 18enne comasco, infatti, si presenta all'Enzo e Dino Ferrari con 54 punti di vantaggio su Gian Luca Giraudi (Cardeco Racing - Antonelli Motorsport – Centro Porsche Torino) e 71 su Vito Postiglione (Ebimotors – Centri Porsche Milano). Entrambi gli sfidanti hanno ben poche possibilità di togliere la corona al più giovane dei partecipanti, perché Matteo Cairoli, a dispetto dell'età (aveva iniziato la stagione che non aveva nemmeno la patente!), finora non ha commesso errori collezionando cinque successi, vale a dire uno ogni due gare disputate, e lasciando i due avversari più esperti solo a due affermazioni. Il lombardo arriva in Emilia Romagna molto carico perché nei giorni scorsi a Jerez ha partecipato all'International Scholarship Programme, la selezione che Porsche AG effettua ogni anno fra i migliori piloti Under 26 che partecipano alle varie Carrera Cup nazionali. E Matteo, forte della preparazione svolta da Porsche Italia nell'ambito dello Scholarship Programme, ha ben figurato in attesa che venga ufficializzato il nome del giovane talento che potrà beneficiare di 200 mila euro di budget per partecipare alla Mobil 1 Supercup del 2015.

Nell'appuntamento di Vallelunga è uscito dalla contesa finale un altro giovane di grande talento: Edoardo Liberati (Ebimotors – Centri Porsche Milano) a Roma è incappato in un weekend difficile. Non aveva trovato il giusto set up della 911 GT3 Cup e ha passato il fine settimana a rivoluzionare l'assetto senza trovare il bandolo della matassa. Il 21enne laziale, però, vuole lasciare un segno nella stagione visto che non ha ancora vinto una gara quest'anno, dopo aver collezionato ben quattro secondi posti. Anche Enrico Fulgenzi (Heaven Motorsport by Dinamic) vuole rompere il ghiaccio: il campione in carica della Carrera Cup Italia, rientrato nel monomarca tricolore solo dal Paul Ricard, ha accusato piccoli problemi di gioventù alla sua 911 GT3 Cup e, su una pista che gli piace molto come quella di Imola, vorrebbe tornare ad essere fra i grandi protagonisti della serie. Mancherà Giovanni Berton (Dinamic Motorsport – Centro Porsche Bologna) ora che si è impadronito dei segreti della 911 GT3 Cup: il veneto deve fare i conti con le ristrettezze di budget e lascia l'abitacolo della Type 991 ad Alessandro Bonacini, un gradito ritorno nella Carrera Cup Italia dal 2011: il 33enne reggiano aveva brillantemente vinto la Silver Cup nel 2010: «Si è aperta una possibilità e la prendo volentieri al volo: non conosco la vettura e sono un po' arrugginito visto che non ho il ritmo delle gare sprint di mezz'ora essendo ormai abituato a gestire stint di due ore ma con un passo decisamente più alto nel traffico dei doppiaggi. L'esperienza mi piace, potrebbe essere utile in vista del prossimo anno, ma non mi illudo di puntare a grandi risultati». In cerca di riscossa ci saranno anche Alberto De Amicis, pilota di punta del team Ghinzani Arco – Centri Porsche Roma) e Oleksandr Gaidai (Tsunami RT), mentre si registra di Rinat Salikhov (Sportec Motorsport): il russo ha superato il guaio alla spalla che lo ha costretto a saltare Vallelunga e sarà regolarmente al suo posto al fianco del compagno di squadra Ilya Melnikov.

In Michelin Cup ci sarà un altro duello fra Alex De Giacomi (Dinamic Motorsport – Centro Porsche Modena) e Angelo Proietti (Antonelli Motorsport – Centro Porsche Padova): il bresciano guida la graduatoria riservata ai gentleman driver con 76 punti e può amministrare un margine di 22 lunghezze sul romano. Pietro Negra (Antonelli Motorsport – Centro Porsche Padova) e Marco Cassarà (Ghinzani Arco – Centri Porsche Roma) puntano a contendersi le altre posizioni da podio, ma dovranno fare i conti anche con Glauco Solieri che rientra al posto di Davide Roda sulla vettura dell'Antonelli Motorsport – Centro Porsche Padova dopo aver fatto qualche uscita nella Mobil 1 Supercup.

Il programma di Imola si articola prevede le prove libere al venerdì, con qualifiche e Gara 1 al sabato, mentre Gara 2 si effettuerà domenica: le due corse si disputeranno sulla distanza di 28 minuti + 1 giro e si potranno vivere in streaming live e in diretta tv. Gli appassionati, infatti, potranno accedere a Live TV

sul sito [www.carreracupitalia.it](http://www.carreracupitalia.it) per assistere sabato 11 ottobre a partire dalle 16.05 a Round 11: Guido Schittone, dalla cabina di commento, e Mauro Gentile, pit reporter (in questa gara solo domenica) dalla linea di partenza, saranno le voci che animeranno la diretta web, mentre AutomotoTV, sul Canale 148 della piattaforma satellitare di Sky, assicurerà la copertura televisiva. Round 12 si disputerà domenica 12 ottobre: il collegamento inizierà alle ore 11.55, mentre il via verrà dato alle 12.10 con l'inversione della griglia di partenza dei primi sei classificati di Gara 1. L'evento sarà continuamente aggiornato anche su Twitter: l'account è @CarreraCupItaly e l'hashtag per seguirci è #venividivici, mentre per analisi, commenti e retroscena potrete collegarvi al Pit Live di [www.omnicorse.it](http://www.omnicorse.it) e alla Fan Page di Facebook.

#### Le Classifiche

Assoluta: 1. Cairoli punti 149; 2. Giraudi 95; 3. Postiglione 78; 4. Liberati 76; 5. De Amicis 54; 6. Gaidai 48; 7.

De Giacomi 36; 8. Fulgenzi 31; 9. Melnikov 27; 10. Berton 26; 11. Proietti 14; 12. Monti 12; 13.

Negra 7; 14. Salikhov 6; 15. Roda e Solieri 1.

Michelin Cup: 1. De Giacomi punti 76; 2. Proietti 54; 3. Negra e Cassarà 30; 5. Ben 23; 6. Roda 17; 7. Solieri 16.

Team: 1. Antonelli Motorsport – Centro Porsche Padova punti 140; 2. Ebimotors–Centri Porsche Milano 119; 3. Cardeco Racing - Antonelli MS – Centro Porsche Torino 89; 4. Ghinzani Arco Motorsport – Centri Porsche Roma 53; 5. Tsunami RT 47; 6. Dinamic Motorsport 38; 7. Heaven Motorsport by Dinamic 31; 8. Sportec Motorsport 27.

#### Le statistiche

Vittorie: Cairoli 5, Postiglione e Giraudi 2; De Amicis 1

Pole: Cairoli e Giraudi 2; Postiglione 1

Giro più veloce: Cairoli 5, Giraudi 2, Postiglione, De Amicis e Gaidai 1

#### Link Collection

Link to this article

<https://newsroom.porsche.com/it/ppdb/2014/10/carrera-cup-italia-2014-a-imola-cairoli-pu-laurearsi-campione.html>

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/b1b0eb97-64f8-4d31-806e-5697a901cb16.zip>