Porsche gana la categoría GTE en las 24 Horas de Le Mans virtuales

Este artículo refleja la situación en el momento de su publicación. El contenido puede haber quedado desactualizado desde entonces.

14/06/2020 El recién fundado equipo Porsche Esports ha ganado la primera edición de las 24 Horas de Le Mans virtuales. El 911 RSR con especificaciones 2017, conducido por el piloto oficial Nick Tandy (Gran Bretaña) y el Júnior de Porsche Ayhancan Güven (Turquía), así como por los expertos en carreras de simuladores Josh Rogers (Australia) y Tommy Östgaard (Noruega), cruzó la meta del Circuito de las 24 Horas en cabeza de la categoría GTE.

Después de una carrera perfecta, los miembros del equipo Porsche aventajaron en una vuelta al segundo clasificado. El cuarteto del 911 RSR rememoró así la primera victoria absoluta de Porsche en esta prueba, lograda hace exactamente 50 años por Hans Herrmann y Richard Attwood. El 14 de junio de 1970, el dúo germano-británico venció en las 24 Horas de Le Mans al volante de un 917 KH. Con un total de 19 triunfos en la general, Porsche es la marca con más victorias en esta legendaria carrera de resistencia. Debido a la pandemia del coronavirus, las 24 Horas de Le Mans auténticas se han pospuesto al 19/20 de septiembre.

Porsche se presentaba en este evento digital con cuatro 911 RSR virtuales. Al volante de cada coche se turnaban dos pilotos de competición y dos profesionales de los esports del equipo Coanda Simracing. Desde el principio, la tripulación del vehículo número 93 se mostró muy competitiva. Después de una excelente salida con el Porsche 911 RSR nº 88 de Dempsey-Proton, Tandy (ganador absoluto de Le Mans en 2015) cedió el asiento a Östgaard y tras unas buenas cuatro horas iniciales se colocaron líderes. Con un ritmo rápido y constante, Güven y Rogers ampliaron su ventaja en cabeza y ni siquiera dos paradas en *boxes* por problemas técnicos detuvieron su marcha. Alrededor de las 6.15 am, con el sol saliendo, Rogers marcó la vuelta rápida de la carrera en la categoría GTE con un tiempo de 3:48.203 minutos.

El Porsche 911 RSR nº 92 también iba camino de lograr un puesto en el podio. Sin embargo, el piloto oficial Matt Campbell (Australia), el Júnior de Porsche Jaxon Evans (Nueva Zelanda), Mack Bakkum (Países Bajos) y Jeremy Bouteloup (Francia) no pudieron alcanzar el objetivo por culpa de un error cuando faltaba poco más de una hora para terminar la prueba. Al final acabaron en la 11ª plaza de la categoría GTE.

Otro candidato a entrar entre los tres primeros era el coche 91, conducido por los pilotos oficiales de Porsche en Fórmula E André Lotterer (Alemania) y Neel Jani (Suiza), a quienes acompañaban el americano Mitchell de Jong y el finlandés Martti Pietilä. Después de rodar entre los cuatro primeros hasta primeras horas de la mañana, un problema con el servidor mientras hacían el cambio de piloto les

costó demasiado tiempo y solo pudieron ser duodécimos en este Le Mans virtual.

Mala suerte para los pilotos oficiales Simona de Silvestro (Suiza) y Patrick Pilet (Francia), que competían junto a los expertos en simuladores Martin Krönke (Alemania) y David Williams (Gran Bretaña). De Silvestro se vio envuelta en un accidente después de solo media hora y cayó a los últimos lugares de la clasificación. Luego, un golpe de Pilet los dejó ya fuera de combate.

Comentarios de la carrera

Fritz Enzinger (Vicepresidente de Porsche Motorsport): "En el mundo de la competición virtual también es necesaria una preparación meticulosa y una concentración total durante más de 24 horas para conseguir un buen resultado. Mi más sincero agradecimiento a Marco Ujhasi, a los pilotos y al equipo completo de Porsche Esports".

Pascal Zurlinden (Director de Competición de Porsche): "Ha sido un fin de semana de ensueño para Porsche. ¿Qué mejor manera de celebrar el 50 aniversario de la primera victoria absoluta de Porsche en Le Mans que ganando la categoría GTE en la edición inaugural de las 24 Horas virtuales? Enhorabuena a todos los pilotos y especialmente a los del Porsche 911 RSR número 93. Mi sincero agradecimiento también al nuevo equipo Porsche Esports. El duro trabajo de las últimas semanas ha tenido su recompensa. Felicito a la ACO y al WEC por organizar un gran evento como este en tan pocas semanas. Nuestros aficionados a la resistencia no podían desear una forma mejor de reemplazar a la carrera real de Le Mans programada para estas fechas. Este evento hace que tengamos más ganas todavía de afrontar la prueba trasladada a septiembre".

Marco Ujhasi (Director de Esports en Porsche Motorsport): "Estoy muy orgulloso de haber ganado hoy con el equipo Porsche Esports. Para mí y para muchos otros, la historia que hay detrás de esto empezó años atrás: en 2013 ganamos Le Mans con el 911 RSR con motivo del 50 aniversario del Porsche 911. Luego, en 2018, el triunfo coincidió con la celebración de los 70 años de la empresa. Y ahora, exactamente 50 años después de que Porsche obtuviera la primera victoria absoluta en Le Mans, hemos vencido en la categoría GTE en esta edición inaugural de la carrera virtual. Agradezco su trabajo no solo a los cuatro pilotos del coche 93, sino también a los 30 miembros de este potente equipo. Además, merecen un reconocimiento nuestros socios, Coanda Simsport y Peter Dimov, el fundador de Virtual Racing School, por este gran éxito. Muchísimas gracias. Y ahora vamos a celebrarlo... en la vida real".

Nick Tandy (Porsche 911 RSR nº 93): "Es una victoria reconfortante. Hemos pasado meses muy difíciles. El largo parón sin carreras reales fue y es una verdadera tensión para el equipo de Porsche Motorsport, así como para los aficionados y los pilotos. Por esta razón, las 24 Horas de Le Mans virtuales han sido una iniciativa brillante para revivir el automovilismo. Este mismo día, hace cinco años, subí al primer escalón del podio como ganador absoluto de Le Mans. ¡Ganar la carrera virtual es lo mejor que me podía ocurrir en este momento!".

Ayhancan Güven (Porsche 911 RSR nº 93): "Las últimas horas han sido bastante estresantes, pero todo salió bien. Estamos disfrutando la victoria, especialmente porque hemos tenido unas semanas de preparación agotadoras. El perfecto trabajo en equipo valió la pena y merecíamos este triunfo. Definitivamente, fuimos el vehículo GTE más rápido durante toda la carrera. Mi primera victoria en Le Mans es virtual. Espero poder competir en la carrera real algún día".

Joshua Rogers (Porsche 911 RSR nº 93): "No sé qué decir, hemos trabajado tanto en este proyecto durante las últimas semanas... Es un gran esfuerzo de equipo. Nuestro fin de semana comenzó muy bien, con la *pole position* . Eso nos permitió evitar problemas al comienzo de la carrera y luego solo tuvimos que mantener el ritmo. No hemos cometido errores al doblar a coches más lentos e hicimos el máximo por consolidar nuestro liderato. La estrategia funcionó a la perfección".

Tommy Östgaard (Porsche 911 RSR nº 93): "Ha sido una carrera increíble, todo salió perfecto desde el principio hasta el final. Tuvimos mala suerte con las dos banderas rojas, pero estábamos bien preparados para todo. En Porsche y en Coanda hicieron un gran esfuerzo para lograr este triunfo. Fuimos el vehículo más rápido y no cometimos errores. Una vez más, Porsche escribe un nuevo capítulo en la historia de la competición automovilística y no puedo estar más orgulloso de ser parte de él".

Jaxon Evans (Porsche 911 RSR nº 92): "¡Oh, que evento!, desde las cuatro semanas de preparación intensiva hasta las horas finales de carrera. Ha sido un privilegio empezar la carrera con el coche nº 92 del equipo Porsche Esports. Sabíamos que todos los pilotos teníamos la velocidad para poder estar en el podio el domingo por la tarde. Desgraciadamente, a falta de 90 minutos para terminar tuvimos un fallo en la red que nos dejó fuera. Sobrevivir al caos fue difícil, pero continuamos luchando. ¡Un aplauso enorme no solo a los integrantes del vehículo 92, sino a todos y cada uno de los que han estado en la retaguardia!".

André Lotterer (Porsche 911 RSR nº 91): "Estoy encantado de haber podido participar en las 24 Horas de Le Mans virtuales y me ha impresionado lo realista que es esto y cómo ha funcionado el nuevo equipo Porsche Esports. Es muy profesional. He aprendido mucho del mundo de los esports. Desafortunadamente, las cosas no fueron bien para nosotros por culpa de algunos fallos en la plataforma. Podíamos haber logrado un podio. Ha sido divertida la conducción, aunque a veces no resultara fácil. Creo que lo volvería a repetir".

Simona de Silvestro (Porsche 911 RSR nº 94): "Hicimos una buena salida, pero un ex campeón del mundo de Fórmula 1 me sacó de la pista después de 30 minutos de carrera. La reparación nos costó 90 segundos. Luego, hubo una tormenta muy fuerte durante la noche en mi casa de Suiza. Y, como resultado de ello, mi conexión a internet se cayó y necesité otros cinco minutos para volver al servidor. Rodábamos muy atrás cuando Patrick terminó en la grava y se quedó atrapado. Por desgracia, no hay coches de rescate en el mundo de la simulación, por lo que nuestra prueba terminó pronto. Una pena".

Resultados

Categoría LMP2

1. Deletraz/Marciello/Wisniewski/Brzezinski (SUI/I/POL/POL), Oreca 07 LMP2, 371 vueltas
2. Dillmann/Guerrieri/Simoncic/Pedersen (FR/ARG/ESLO/DIN), Oreca 07 LMP2, 371 vueltas
3. Canapino/Aitken/Arana/Romanidis (ARG/GB/ESP/GR), Oreca 07 MP2, 371 vueltas

Categoría GTE

1. Tandy/Güven/Rogers/Östgaard (GB/TUR/AUSTRALIA/NOR), Porsche 911 RSR, 339 vueltas
2. Thiim/Westbrook/Sörensen/Biancolilla (DIN/GB/DIN/I), Aston Martin Vantage, 338 vueltas
3. Juncadella/Beche/Jajovski/Kappet (ESP/SUI/MAC/EST), Corvette C7.R, 337 vueltas
5. Pera/Hartog/Francesconi/van Dooren (I/HOL/I/HOL), Porsche 911 RSR, 337 vueltas
9. Pereira/Olsen/Neuendorf/Siara (LUX/NOR/ALE/POL), Porsche 911 RSR, 335 vueltas
11. Evans/Campbell/Bakkum/Bouteloup (NZ/AUSTRALIA/HOL/FR), Porsche 911 RSR, 333 vueltas
12. Lotterer/Jani/DeJong/Pietilä (ALE/SUI/EE. UU./FIN), Porsche 911 RSR, 333 vueltas
16. Hörr/Kolkmann/Giusa/Müller (ALE/ALE/ALE/ALE), Porsche 911 RSR, 325 vueltas

... Barker/Watson/Maguire/Masciulli (GB/GB/IRL/I), Porsche 911 RSR, 324 vueltas

... Pilet/de Silvestro/Krönke/Williams (FR/SUI/ALE/GB), Porsche 911 RSR, 166 vueltas

Image Sublines

Path: 24 Horas de Le Mans Virtuales/fotos/img_2.jpg
Title: 911 RSR (Nº 93), equipo Porsche Esports, carrera GTE, 24 Horas de Le Mans virtuales, 2020, Porsche AG
Subline: Porsche 911 RSR ganador de las 24 Horas de Le Mans virtuales en la categoría GTE.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/2020/es-porsche-esports-24-horas-de-le-mans-virtuales-2020-21224.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/b1aff866-614b-4c18-9777-da29c4504b20.zip