



24 Horas de Nürburgring: el equipo Manthey EMA, segundo con un 911 GT3 R

03/06/2024 Debido a la densa niebla, la carrera estuvo interrumpida durante mucho tiempo y terminó antes de lo previsto. En el momento de la cancelación, Manthey EMA ocupaba la segunda posición con sus pilotos oficiales Kévin Estre, Thomas Preining y Laurens Vanthoor, así como con el antiguo piloto Júnior de Porsche Ayhancan Güven. Con este resultado, el equipo cliente de Porsche se hizo con la victoria en la categoría puntuable para el Intercontinental GT Challenge.

A las 23:20 horas, cuando aún no se habían disputado ocho horas, el Director de Carrera la suspendió por motivos de seguridad, debido a la intensa niebla. En ese momento, el coche de Manthey EMA marchaba tercero; los dos vehículos de Falken Motorsports, en octava y novena posición.

No fue hasta las 13:30 cuando se reanudó la carrera durante cinco vueltas detrás del coche de seguridad, tras un parón de 14 horas. Sin embargo, la persistente y espesa niebla seguía dificultando gravemente la visibilidad, especialmente en el circuito de Gran Premio y en el "Döttinger Höhe". Al

Porsche de Manthey EMA se le permitió alinearse detrás del coche de seguridad en segundo lugar, ya que había entrado en *boxes* poco antes de la bandera roja. Se le asignó un tiempo mínimo de parada inferior al del BMW que le precedía y, en consecuencia, subió en la clasificación.

Alrededor de las 15:00 horas, se tomó la decisión de dar la carrera por terminada. Debido a las diferentes estrategias de repostaje, el orden había vuelto a cambiar con vistas a una posible reanudación. El Porsche nº 33 de Falken avanzó hasta la sexta posición en la clasificación final, con LionSpeed GP en la novena plaza. Esto valió al cuarteto de pilotos Antares Au (Hong Kong), Patric Niederhauser (Suiza), Indy Dontje (Países Bajos) y Patrick Kolb (Alemania) la victoria en la categoría SP9-ProAm. El décimo puesto fue para el segundo coche de Falken Motorsports.

Por primera vez, las 24 Horas de Nürburgring puntuaban para el campeonato Intercontinental GT Challenge (IGTC). En esta clasificación separada, el 911 consiguió la victoria. Manthey EMA había ganado la prueba de 12 horas del IGTC en Bathurst, Australia, en febrero. Gracias a ello, Porsche ha ampliado su ventaja en la clasificación de fabricantes.

"Esta carrera pasará a la historia de las 24 Horas de Nürburgring como una de las más singulares", explica Sebastian Golz, Director de Proyecto del Porsche 911 GT3 R. "Durante las vueltas detrás del coche de seguridad, nuestros equipos afinaron sus estrategias hasta el último minuto por si la prueba volvía a tener bandera verde. Aunque el segundo puesto pueda parecer decepcionante en un primer momento, el podio de Manthey EMA es un resultado satisfactorio. Lionspeed GP también se aseguró la victoria en la categoría ProAm. Estamos orgullosos de que cuatro de los seis 911 GT3 R de equipos cliente que empezaron la carrera acabaran entre los 10 primeros".

Comentarios de los pilotos tras la carrera

Ayhancan Güven (TUR, Manthey EMA, Porsche 911 GT3 R nº 911): "Entiendo perfectamente la decisión del Director de Carrera. Continuar en estas condiciones habría sido demasiado peligroso. Hemos luchado por el liderato desde el principio y casi siempre hemos estado entre los tres primeros. Por desgracia, no íbamos en cabeza cuando salió la bandera roja. Obviamente, queríamos ganar, pero estoy contento con nuestro resultado".

Julien Andlauer (FRA, Falken Motorsports, Porsche 911 GT3 R nº 33): "Casi no tengo palabras para describir esta carrera. Las condiciones cambiantes han hecho que fuera extremadamente difícil desde el principio. El equipo ha hecho un trabajo fantástico en estas circunstancias. Por desgracia, nos penalizaron nada más empezar porque íbamos demasiado deprisa en el *pit lane*. Eso nos retrasó mucho. Después hemos sido muy constantes, sobre todo en seco. Recogimos muchos datos y una gran experiencia para el año que viene".

Patric Niederhauser (SUI, Lionspeed GP, Porsche 911 GT3 R nº 24): "La carrera no fue como hubiéramos querido debido a la cancelación. Aun así, estábamos decididos a ganar la categoría ProAm y lo conseguimos. Podemos estar muy orgullosos de ello, porque gracias a una gran estrategia, logramos

remontar algunas posiciones al final. El Director de Carrera tomó la decisión correcta. Mi primera prueba de 24 horas aquí con Porsche ha ido muy bien, estoy muy contento".

Resultados

1. Stippler/Mies/Feller/Marschall (ALE/ALE/SUI/ALE), Audi n° 16, 50 vueltas
- 2. Estre/Güven/Preining/Vanthoor (FRA/TUR/Austria/BEL), Manthey EMA, Porsche 911 GT3 R n° 911, 50 vueltas**
3. Harper/Hesse/Weerts (GB/ALE/BEL), BMW n° 72, 50 vueltas
- 6. Andlauer/Bachler/Müller/Picariello (FRA/Austria/ALE/BEL), Falken Motorsports, Porsche 911 GT3 R n° 33, 50 vueltas**
- 9. Au/Niederhauser/P. Kolb/Dontje (HKG/SUI/ALE/PB), Lionspeed GP, Porsche 911 GT3 R n° 24, 50 vueltas**
- 10. Eriksson/Heinemann/Menzel/Ragginger (SUE/ALE/ALE/Austria), Falken Motorsports, Porsche 911 GT3 R n° 44, 50 vueltas**
- 13. Buus/Dienst/Holzer/Seefried (DIN/ALE/ALE/ALE), Dinamic GT, Porsche 911 GT3 R n° 54, 50 vueltas**
- 16. Renauer/V. Kolb/Olsen/Campbell (ALE/ALE/NOR/Australia), Herberth Motorsport, Porsche 911 GT3 R n° 5, 49 vueltas**

Resultados completos de la carrera:

<https://www.24h-rennen.de/en/live-en/>

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/282517_en_3000000.mp4

Image Sublines

Path: 24 Horas de Nürburgring 2024/fotos/img_1.jpg

Title: Kévin Estre (FRA), Ayhancan Güven (TUR), Laurens Vanthoor (BEL) y Thomas Preining (Austria), Manthey EMA (n° 911), (i-
d), 24 Horas de Nürburgring, 2024, Porsche AG

Subline: Los pilotos del equipo cliente de Porsche Manthey EMA, de izquierda a derecha: Kévin Estre, Ayhancan Güven, Laurens Vanthoor y Thomas Preining.

Path: 24 Horas de Nürburgring 2024/fotos/img_2.jpg

Title: Porsche 911 GT3 R, Falken Motorsports (n° 33), Julien Andlauer (FRA), Klaus Bachler (Austria), Sven Müller (ALE), Alessio Picariello (BEL), carrera, 24 Horas de Nürburgring, 2024, Porsche AG

Subline: El 911 GT3 R n° 33 de Falken Motorsports.

Path: 24 Horas de Nürburgring 2024/fotos/img_3.jpg

Title: Ayhancan Güven (TUR), Manthey EMA (n° 911), 24 Horas de Nürburgring, 2024, Porsche AG

Subline: Ayhancan Güven.

Path: 24 Horas de Nürburgring 2024/fotos/img_4.jpg

Title: Patric Niederhauser (SUI), Lionspeed GP (n° 24), 24 Horas de Nürburgring, 2024, Porsche AG

Subline: Patric Niederhauser.

Link Collection

Link to this article

https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/2024/24-horas-nurburgring-2024-36378.html

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/b1943aa0-3152-46df-998e-1d40d813cdf8.zip>