

El nuevo Porsche Cayenne ya está en México

02/08/2023 **El nuevo Porsche Cayenne presenta una renovación total de sus sistemas de interacción en la cabina, así como un rediseño de su tablero con miras al máximo confort de sus conductores.**

Aunado a un refinamiento profundo de sus elementos vitales mecánicos como la suspensión y dirección sin olvidarse de la actualización estética exterior, el nuevo Porsche Cayenne presenta una renovación total de sus sistemas de interacción en la cabina, así como un rediseño de su tablero con miras al máximo confort de sus conductores.

Puebla, Pue. El Nuevo Porsche Cayenne fue presentado en México durante una emocionante prueba de manejo en el Estado de Yucatán, donde medios especializados en la industria, invitados de estilo de vida e influencers comprobaron las mejoras en el rendimiento en carretera, el lujo y el confort para el uso diario. Este lanzamiento es parte de los festejos en México del 75 aniversario de los autos deportivos de Porsche.

Con esta importante actualización, Porsche Cayenne llega con la total seguridad de conservar su

liderazgo tecnológico en términos de dinamismo y confort. En la parte mecánica destacan los refinamientos realizados en sus elementos de suspensión, dirección y amortiguamiento, todo enfocado en lograr una calidad de marcha imperturbable sin merma de sus excelentes cualidades dinámicas, incluso bajo la exigencia de aquellos conductores amantes de la adrenalina. En cuanto al exterior, sobresalen los nuevos faros de tecnología Matrix LED así como sutiles cambios fisonómicos en la parte frontal y zona trasera.

Pese a la optimización mecánica orientada al dinamismo, lo verdaderamente sobresaliente de esta cuarta generación del Cayenne es su nuevo tablero explicado mediante la filosofía de la casa, denominada Porsche Driver Experience, sistema ya presente en su sedán de propulsión eléctrica, el Taycan.

Bajo un entorno de lujo, destacan la mayoría de los instrumentos e indicadores digitales cuyo despliegue visual en diseño curvo apunta por ofrecer la mejor visibilidad tanto para el conductor como para el pasajero. La consola central fue rediseñada gracias a que el selector de marchas ahora se ubica al costado derecho del volante, lo que concede mayor espacio al sistema de aire acondicionado y calefacción, enmarcados por un panel negro que también permite más compartimentos para objetos personales.

El principal grupo de instrumentos se despliega en una pantalla curva independiente de 12.6 pulgadas, totalmente digital que no requiere protección alguna. Acorde al nivel de terminación, existen hasta siete opciones de visualización. Se puede elegir cualquiera de los instrumentos típicos en plan dominante como el tacómetro, el navegador GPS, el sistema de conducción en 3D hasta una vista de los cinco relojes en la clásica ubicación Porsche.

“Estamos muy contentos de recibir en México al renovado Porsche Cayenne. En su actualización más profunda, el usuario encontrará mejoras en rendimiento, tecnología, motorización, lujo y confort. A través de esta prueba de manejo con medios e invitados especiales comprobamos que Porsche Cayenne continuará siendo uno de los autos más exitosos de nuestra querida marca, posicionándose como uno de los favoritos del público dentro de su segmento en el mundo” aseguró Camilo San Martín, director general de Porsche de México.

Lujo y tecnología

El volante deportivo multifunción proviene del mítico 911, debidamente reelaborado para su uso en un SUV de mayor tamaño. La perilla que permite elegir los modos de conducción: Normal, Offroad, Sport y Sport Plus, se incluye de serie.

El nuevo panel de los sistemas de confort combina la versatilidad de los mecanismos de reconocimiento táctil y retroalimentación háptica con la confiabilidad de las perillas del aire acondicionado, consiguiendo un aspecto de avanzada elegancia.

Esta filosofía otorga un aspecto ancho y limpio que marca un antes y después en los tableros e

interiores del Cayenne. De hecho, las ventilas principales se despojan de las típicas rejillas y sus ductos ahora presentan un aspecto limpio mucho más funcional.

En el tema de la conectividad, la bahía de recarga se encuentra refrigerada para optimizar la carga por inducción, elemento de serie en toda la gama Cayenne. Hay cuatro puertos USB-C en toda la cabina y la sincronización de los teléfonos inteligentes puede realizarse mediante un código QR desplegado en la pantalla central del tablero.

Corazones fuertes

Para este lado del mundo, el nuevo Cayenne arriba con cuatro motorizaciones. Una variante perfeccionada del V8 biturbo de 4.0 litros que releva al V6 en la terminación Cayenne S. Su potencia máxima es de 474 HP (349 kW) y su par motor logra 600 Nm (442.5 libras-pie). Ello supone una ganancia de 34 HP (25 kW) y unos 50 Nm (67.7 libras-pie). Alcanza el 0 a 100 km/h en 4.7 segundos y una velocidad punta de 273 km/h. Porsche Cayenne S está disponible en México con un precio desde $2,038,000 pesos.

Para el escalón de entrada figura el V6 turbocargado de 3.0 litros, mejorado para distribuir 353 HP (260kW) y un par motor de 500 Nm (369 libras-pie), una ganancia de 13 HP (10kW) y 50 Nm (67.7 libras-pie). La variante Porsche Cayenne tiene precio en México desde $1,718,000 pesos.

Para su ejemplar híbrido, este V6 optimizado se asocia a un motor eléctrico de 130 kW (176 HP), lo que significa un incremento de 30kW (40 HP) respecto al anterior galvánico, para conseguir una potencia total combinada de 470 HP (346 kW). También se le llama Cayenne E-Hybrid. Acompaña una batería de alta tensión de 25.9 kWh (antes de 17.9 kWh), que concede una autonomía en modo totalmente eléctrico de hasta 90 km en ciclo WLTP. El precio en México para Porsche Cayenne E-Hybrid arranca desde $2,058,000 pesos.

Finalmente, el tope de gama recibe el apelativo de Cayenne Turbo GT, concebido para ofrecer el máximo dinamismo en vías de asfalto. Su V8 de 4.0 litros turbocargado entrega unos contundentes 659 HP (485 kW). Su aceleración en el 0 a 100 km/h es de 3.3 segundos y desarrolla una velocidad máxima de 303 km/h. Dada su exclusividad, sólo estará disponible en la llamativa carrocería coupé con precio desde $3,098,000 pesos.

Entre las curiosidades de producción del nuevo Porsche Cayenne, destaca que las variantes híbridas serán ensambladas en la planta de Bratislava, Eslovaquia, factoría que presume uno de los mejores niveles de calidad de la marca, así como una futura capacidad de ensamblar la inminente vertiente totalmente eléctrica de la firma de Stuttgart.

MEDIA ENQUIRIES



Hermilo Nájera

+(52-222) 505-2507
hermilo.najera@porsche.com.mx

Consumption data

Cayenne E-Hybrid (WLTP)*: Fuel consumption weighted combined: 4.4 – 3.9 l/100 km; Fuel consumption with depleted battery combined: 10,5 – 9,8 l/100 km; Electrical consumption weighted combined: 19.7 – 19.1 kWh/100 km; CO_2 emissions weighted combined: 101 – 90 g/km; CO_2 class weighted combined: C – B; CO_2 class with depleted battery: G

Cayenne (WLTP)*: Fuel consumption combined: 11.7 – 10.6 l/100 km; CO_2 emissions combined: 266 – 242 g/km; CO_2 class: G

Cayenne S (WLTP)*: Fuel consumption combined: 12.6 – 12.0 l/100 km; CO_2 emissions combined: 287 – 272 g/km; CO_2 class: G

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2023/vehiculos/El-nuevo-Porsche-Cayenne-ya-está-en-México.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/b192c51c-f313-4586-8ef9-07da61cf10ce.zip