

El nuevo Macan fue la estrella del Porsche Festival en el Autódromo de San Nicolás

07/12/2021 Más de 50 autos y 150 participantes en el evento más esperado por los porschistas del país.

Porsche Argentina y el Porsche Club Argentina realizaron la decimoctava edición del Porsche Festival en las pistas del Autódromo de San Nicolás. El nuevo Macan brilló con luz propia en el evento más esperado del año por todos los porschistas que volvieron a reunirse el domingo pasado y a participar de las clásicas pruebas de habilidad conductiva y regularidad.

Con prestaciones mejoradas, un diseño más estilizado, más robusto y más deportivo, el SUV compacto premium está disponible en la Argentina en las versiones Macan, Macan S y Macan GTS. Los interesados en personalizar su propio Macan lo pueden hacer en el Car Configurator local.

Estamos muy contentos de volver a realizar el Porsche Festival como todos los años y además tener la

oportunidad de presentar el nuevo Macan", dijo durante la apertura de la actividad Hugo Pulenta, Presidente de Porsche Argentina.

El Porsche Festival comenzó a las 8:00 horas con la acreditación de los pilotos. Tras el discurso de bienvenida del señor Pulenta, fue presentado el nuevo Macan, para luego dar comienzo a la jornada al aire libre.

Participaron 50 autos en las competencias de habilidad conductiva y destreza entre los que se destacaron los modelos 911 GT2 RS, GT3 y GT3 RS. En total la jornada conto con más de 150 participantes que pasaron un excelente día de camaradería en el Autodromo de San Nicolas.

Además de las pruebas en pista, durante el Festival hubo exhibiciones de Porsche Clásicos (entre ellos un 911 Carrera 2.7 RS de1973 y un 356 de1959), usados Porsche Approved (los autos de reestreno con garantía de fabrica), tecnologías de carga eléctrica (con el Taycan a la cabeza) y puesto con mercadería de la colección Porsche Driver`s Selection.

El nuevo Macan

En la gama de todoterrenos compactos, el Macan GTS se sitúa en la cúspide de la familia. Su motor V6 biturbo de 2.894 cm^3 tiene ahora 440 CV de potencia, lo que supone un incremento de 60 CV. Con la respuesta y entrega de potencia típicas de los Porsche GTS, acelera de 0 a 100 km/h en 4,3 segundos (equipado con el pack Sport Chrono) y alcanza una velocidad máxima de 272 km/h. El Macan S dispone del mismo motor V6 biturbo de 2.894 cm^3 que ahora cuenta con 26 CV más que antes, lo que eleva la cifra a 380 CV. Acelera de 0 a 100 km/h en 4,6 segundos y llega a los 259 km/h de velocidad máxima. Para el modelo de entrada al mundo Macan, fue desarrollado un nuevo motor de cuatro cilindros con turbocompresor que entrega 265 CV. Tarda en acelerar de 0 a 100 km/h 6,2 segundos y tiene una velocidad máxima de 232 km/h. Todos los propulsores van acoplados a la transmisión de doble embrague y siete marchas de Porsche (PDK) y cuentan con el sistema de tracción total Porsche Traction Management (PTM).

Para el nuevo Macan hay un total de 14 colores disponibles, incluidos los nuevos Papaya metalizado y azul Gentian metalizado, así como el verde para el Macan GTS con el paquete GTS Sport. La oferta puede ser personalizada con otros tonos a través del programa Porsche Exclusive Manufaktur. También son de serie las llantas de gran tamaño, de 19 pulgadas para el Macan, de 20 para el Macan S y de 21 para el Macan GTS. Además, fueron añadidos a la gama un total de siete nuevos diseños de llantas.

MEDIA ENQUIRIES



Luciana Espinosa

+54 0348 422 8911
lespinosa@porsche.com.ar

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2021/deportes-estilo-de-vida/el-nuevo-macan-fue-la-estrella-del-porsche-festival-en-el-autdromo-de-san-nicols.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/b175a729-c83c-4bcc-b089-a8e57723530d.zip