

Del árido desierto a las pistas de México: Porsche 911 Dakar.

30/11/2023 Para concluir los festejos del 75 aniversario de Porsche y los primeros 60 años del legendario 911, Porsche de México realizó el lanzamiento del 911 Dakar, un coupé que se transforma en un homenaje dinámico a uno de los nueveonce más increíbles en la historia del todoterreno deportivo. En este evento estuvieron presentes directivos de la firma, entusiastas de la marca y medios de comunicación.

Tal como su nombre lo indica, el 911 Dakar es un tributo al vehículo que resultó campeón en 1984 del exigente Rally de larga duración mejor conocido como el París-Dakar. Nadie en su sano juicio, por lo menos en aquellos años de bonanza deportiva de tintes heroicos, pensaría que un Porsche 911 pudiera participar en una de las pruebas más duras del automovilismo deportivo celebrado en lugares donde prácticamente no se conoce el asfalto.

Una gesta que colocó a Porsche como uno de los más confiables constructores de vehículos deportivos del mundo occidental. Y como el pasado glorioso de la casa de Stuttgart siempre aporta nuevos puntos de vista y da oportunidad a la creatividad nostálgica, surge esta edición especial limitada a 2,500

ejemplares del 911 Dakar.

Uno de los primeros sistemas revisados a fondo en el ejemplar competitivo de los años ochenta fue la suspensión, porque no sólo se trataba de reforzarla y adecuarla a las pesadas travesías en el desierto sahariano, sino que la casa no contaba con un sistema de tracción total probado con anterioridad. Un esfuerzo que con el tiempo se utilizara en el magnífico e irrepetible 959, un Porsche que no solo se volvió coleccionable desde el primer momento, sino que marcó una nueva tendencia por los deportivos de altos vuelos con tracción total en aquellos años.

Este nuevo 911 Dakar aprovecha el sistema de suspensión hidráulica de principio adaptativo ya apreciado en los 911 más avanzados y que ahora se extiende a los dos ejes. Este sistema ganaba hasta 50 mm para solventar pasos a desnivel considerables y ahora incrementa su altura en unos 30 mm más para lograr un mejor resultado en este coupé deportivo orientado hacia cualquier tipo de ambiente competitivo. Por razones de seguridad dinámica, la máxima altitud se conserva hasta los 170 km/h en conducción todoterreno, después de la cual el 911 retoma su nivel habitual para asfalto.

Le acompañan neumáticos Pirelli Scorpion All Terrain Plus (245/45 ZR19 adelante, 295/40 ZR20 atrás), de construcción específica para este 911, pues disponen de dos capas en su construcción e hilos de refuerzo en sus costados para superar los golpes y evitar deformaciones por los senderos agrestes donde transite. Ideales para aventuras lejos de la civilización.

Estamos muy emocionados de presentar en México al 911 Dakar. Este auto es el resultado de tres años de trabajo, el equipo de ingenieros de Porsche se esforzó para desarrollar un vehículo que combina la elegancia y rendimiento del 911 con la robustez de un todo terreno; y el resultado es un auto capaz de enfrentar las superficies más hostiles", dijo Camilo San Martín, director general de Porsche de México. Esta edición limitada a 2,500 unidades es una muestra de la adrenalina, la pasión y el legado de Porsche en el automovilismo deportivo".

Corazón Biturbo

Acorde a su cualidad de alto desempeño dinámico, este 911 Dakar dispone del mítico bóxer de 6 cilindros biturbo con un desplazamiento de tres litros, entrega una potencia de 480 HP (353 kW) y un par-motor de 570 Nm (420 libras-pie). Con esta motorización logra el 0 a 100 km/h en apenas 3.4 segundos; mientras que, su velocidad máxima está limitada a 240 km/h por un tema de confiabilidad inducido por el tamaño y orientación de los neumáticos aptos para el todoterreno. Además, las primeras pruebas de alta velocidad realizadas en el llamado Infierno Verde" (Nordschleife Nürburgring), confirman un tiempo próximo a los conseguidos por un 911 GT3 modelo 996; y el 911 Dakar con los neumáticos todoterreno de serie.

La energía entregada por el motor B6 viene dosificada por una transmisión de doble embrague de ocho velocidades que alimenta a los dos ejes de manera continua. El segundo eje es direccional, lo que auxilia a una mejor tracción en situaciones de menor adherencia en tanto se dispone del sistema PDCC

(Porsche Dynamic Chasis Control), que en combinación con los soportes adaptables del motor derivados de los usados en el 911 GT3, conceden un máximo control del balanceo del bastidor. Gracias a esta singular combinación, los atributos del 911 Dakar en asfalto, arena, caminos de tierra o pavimentos deslizantes son admirables.

A ello se suma un par de nuevas funciones en los modos de uso del 911 Dakar como el modo Rallye, que autoriza una mayor cantidad de torque al segundo eje con efectos de superar mejor los tramos escurridizos en términos de adherencia. Mientras el segundo modo llamado Off-Road activa la máxima altura posible respecto al piso y todo el bastidor se adecua para obtener la mejor tracción en zonas de arena o de tracción complicada. Finalmente, se cuenta con un ajuste único para el llamado Rallye Launch Control, el cual tolera un deslizamiento de las ruedas hasta un 20% para conseguir espectaculares arranques desde cero.

El cuerpo

Acorde a la premisa deportiva de menor peso es más velocidad, el 911 Dakar recurre al uso de CFRP (polímero reforzado con fibra de carbono), en elementos clave como el alerón trasero, la tapa de la cajuela delantera e incluso en las tomas de aire (ya apreciadas en el 911 GT3). A ello se suman elementos típicos de los autos de carreras como los ganchos de arrastre delantero y trasero en aluminio anodizado en rojo, las salpicaderas ensanchadas o las corazas protectoras en acero inoxidable que protegen todo el perímetro inferior de este 911. Por cierto, las tomas de aire frontales disponen de rejillas en acero inoxidable para las incursiones en vías muy pedregosas.

Otra curiosidad planteada como opcional es una canastilla en el techo que permite acomodar varios objetos de supervivencia motor como bidones de combustible y agua, planchas de tracción y palas plegables. Además, cuenta con una toma de corriente de 12V para cualquier juego de luces tanto de navegación como de iluminación. Este adosado soporta un máximo de 42 kg, suficiente para superar tramos muy demandantes en cuanto a la veloz movilidad que puede otorgar este Porsche. Si se desea, puede pedirse como alternativa una tienda de campaña desplegable en el mismo techo.

Interior retro

En la cabina, el acento de ligereza inherente al espíritu deportivo aflora de inmediato. Desaparecen los asientos traseros, los cristales de la última zona son más livianos y se usa la batería más pequeña posible. Gracias a todo este adelgazamiento, el 911 Dakar marca en la báscula 1,605 kg, apenas arriba del 911 Carrera GTS con caja PDK.

Para cerrar, las vestiduras en los asientos tipo baquet, son realizadas en tela Race Tex y sus costuras en verde Shade, cuya presencia es única junto a la pintura metalizada exclusiva para este ejemplar.

Más opciones

Si bien el 911 Dakar ya incluye la pintura bitono blanco/azul Genciana metalizada (por cierto, ofertada de serie por primera vez en la historia de la casa), el cliente puede pedir como extra el número de su preferencia en las puertas y las franjas decorativas en rojo y dorado. En el paquete Rallye se agrega un logotipo de ⊠Roughroads" (caminos ásperos) en las mismas puertas. Para cerrar, los rines blancos y la línea de luz roja trasera, diferente a la del 911 normal, confirman el talante exclusivo de este coupé conmemorativo.

El Porsche 911 Dakar es una edición está limitada a 2,500 unidades a nivel mundial, de las cuales 12 estarán disponibles en el mercado mexicano con un precio a partir de $4,288,000 pesos. Para mayor información, favor de asistir al Porsche Centre de su preferencia.

**Todos los vehículos nuevos que ofrece Porsche están homologados según WLTP. Los valores NEDC oficiales derivados de los valores WLTP ya no están disponibles para vehículos nuevos a partir del 1 de enero de 2023 y, por lo tanto, no se pueden proporcionar.*
Puede encontrar más información sobre el consumo oficial de combustible y las emisiones oficiales específicas de CO2 de los vehículos nuevos en el documento \"Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen\", que está disponible en todas las tiendas y en DAT, Hellmuth- Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern, gratuito.

MEDIA ENQUIRIES

Hermilo Nájera

+(52-222) 505-2507
hermilo.najera@porsche.com.mx

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2023/vehiculos/pla-es-del-arido-desierto-a-las-pistas-de-mexico-porsche-911-dakar.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/b0de9f5f-323e-4697-8d40-b2521ad8b1e5.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart