

Inaugurada oficialmente la planta piloto de e-fuels en Chile

20/12/2022 Porsche y sus socios internacionales que trabajan en colaboración con la empresa chilena Highly Innovative Fuels (HIF), comenzaron la producción industrial de combustibles sintéticos (e-fuels).

En presencia del ministro de Energía de Chile, Diego Pardow, hoy fue inaugurada oficialmente la planta piloto Haru Oni, en Punta Arenas (Chile). Los miembros del Consejo Directivo de Porsche AG Barbara Frenkel y Michael Steiner llevaron a cabo la ceremonia de repostaje de un Porsche 911 con los primeros litros de combustible sintético producidos en las instalaciones. Los e-fuels fabricados a partir de agua y dióxido de carbono con la ayuda de energía eólica permiten el funcionamiento prácticamente neutral en emisiones de CO_2 de los motores de gasolina.

“La apuesta de Porsche por la energía alternativa es doble: movilidad eléctrica complementada con combustibles sintéticos. El uso de e-fuels reduce las emisiones de dióxido de carbono. Teniendo en cuenta todo el parque automotriz, la producción industrial de combustibles sintéticos debe seguir impulsándose en todo el mundo. Con la planta piloto de e-fuels, Porsche desempeña un papel de liderazgo en este desarrollo”, dijo Barbara Frenkel, miembro del Consejo Directivo de Porsche AG

responsable de Compras.

“El potencial de los combustibles sintéticos es enorme. Actualmente hay más de 1300 millones de vehículos con motores de combustión en todo el mundo. Muchos de ellos seguirán circulando durante décadas, y los e-fuels ofrecen a los propietarios de los autos actuales una alternativa casi neutra en carbono. “Al ser un fabricante de motores eficientes de alto rendimiento, Porsche dispone de amplios conocimientos en el campo de los combustibles”, dijo por su parte Michael Steiner, miembro del Consejo Directivo de Porsche AG responsable de Investigación y Desarrollo.

En la fase piloto está prevista la producción de unos 130 000 litros de e-fuels anuales. Inicialmente, el combustible será utilizado en proyectos de pequeña escala, pero muy significativos, entre ellos las carreras de la Porsche Mobil 1 Supercup y los repostajes de los autos en los Porsche Experience Centers. Tras la fase piloto, la primera ampliación en Chile llevará al proyecto hasta los 55 millones de litros anuales previstos para mediados de la década. Unos dos años más tarde, se espera que la capacidad sea de 550 millones de litros.

El sur de Chile ofrece condiciones ideales para la producción de combustibles sintéticos, ya que el viento sopla unos 270 días al año, lo que permite que las turbinas eólicas funcionen a pleno rendimiento. Además, Punta Arenas está situada cerca del Estrecho de Magallanes. Desde el puerto de Cabo Negro, los e-fuels pueden ser transportados de la misma manera que los combustibles tradicionales y pueden ser distribuido utilizando la infraestructura existente.

Porsche está trabajando para conseguir un balance neutro de dióxido de carbono en toda la cadena de valor a partir de 2030. Esto también incluye una fase de uso de CO_2-neutral para los futuros modelos totalmente eléctricos. Los combustibles sintéticos complementan la electromovilidad y forman parte de la estrategia de energía sostenible del fabricante de autos deportivos. Porsche ya ha invertido más de 100 millones de dólares en el desarrollo y la producción de e-fuels. Por ejemplo, el fabricante de autos deportivos invirtió 75 millones de dólares en HIF Global LLC en abril de 2022. Esta empresa planifica, construye y opera plantas de e-fuels en Chile, Estados Unidos y Australia.

Image Sublines

Path: media/imágenes/img_1.jpg
Title: Miembro del Consejo Directivo de Porsche AG responsable de Compras
Subline: Barbara Frenkel, miembro del Consejo Directivo de Porsche AG responsable de Compras.

Path: media/imágenes/img_2.jpg
Title: Michael Steiner, miembro del Consejo Directivo de Porsche AG responsable de Investigación y Desarrollo.
Subline: Michael Steiner, miembro del Consejo Directivo de Porsche AG responsable de Investigación y Desarrollo.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2022/compania/PLA-porsche-highly-innovative-fuels-hif-inauguracion-apertura-oficial-planta-piloto-efuels--haru-oni-chile-combustibles-sinteticos-30734.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/b0da1cf7-339b-459f-9328-0deb506d26b2.zip

External Links
https://www.hifglobal.com/

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart