

Porsche llega a la carrera del WEC en Imola con el viento a favor

16/04/2025 Porsche Penske Motorsport afronta la segunda ronda del Campeonato Mundial de Resistencia FIA WEC en Imola con un claro objetivo: superar el decepcionante resultado de la apertura en Qatar.

El prestigioso circuito de Emilia-Romaña recibirá el Campeonato Mundial de Resistencia por segunda vez del 18 al 20 de abril. Después de un inicio complicado en Qatar, donde alcanzaron el décimo y undécimo puesto, el equipo de fábrica Porsche Penske Motorsport aspira a lograr su primer resultado sobresaliente de la temporada. El Porsche 963 No. 5 será pilotado por los franceses Julien Andlauer y Mathieu Jaminet junto al danés Michael Christensen. Por su parte, el No. 6 estará en manos de los campeones mundiales de resistencia, el francés Kévin Estre y el belga Laurens Vanthoor, acompañados por el australiano Matt Campbell. Como preparación para esta segunda prueba, el equipo completó una serie de entrenamientos en Imola a principios de marzo.

"Tras la amarga decepción en Qatar, queremos dar la vuelta a la situación en Imola", explica Thomas Laudenbach, Vicepresidente de Porsche Motorsport. "El año pasado logramos subir al podio con ambos

coches de fábrica. El Porsche 963 y el circuito de Fórmula 1 de Imola forman una combinación perfecta. Después de nuestros éxitos en el Campeonato IMSA norteamericano, con victorias en los clásicos de Daytona y Sebring, además del triunfo en el sprint de Long Beach, el equipo está más motivado que nunca. Ahora estamos listos para hacer nuestra primera gran declaración del año en el FIA WEC."

"El nivel de competencia en el WEC continúa intensificándose", afirma Jonathan Diuguid, Director General de Porsche Penske Motorsport. "Para tener éxito y luchar por los podios, toda la operación debe funcionar sin errores. No dimos en el blanco en la ronda inaugural en Qatar, pero el equipo ha tenido un período de pruebas sólido durante los últimos meses y se siente bien preparado. Imola es un circuito que trae incertidumbre, siempre hay posibilidad de lluvia. Terminamos segundo y tercero en la carrera de 2024 y estábamos luchando por el liderato al final. Ese es el objetivo nuevamente, solo que esta vez terminando una posición más arriba con ambos coches."

"El nivel de competencia en el WEC continúa intensificándose", afirma Jonathan Diuguid, Director General de Porsche Penske Motorsport. "Para tener éxito y luchar por los podios, toda la operación debe funcionar sin errores. No dimos en el blanco en la ronda inaugural en Qatar, pero el equipo ha tenido un período de pruebas sólido durante los últimos meses y se siente bien preparado. Imola es un circuito que trae incertidumbre, siempre hay posibilidad de lluvia. Terminamos segundo y tercero en la carrera de 2024 y estábamos luchando por el liderato al final. Ese es el objetivo nuevamente, solo que esta vez terminando una posición más arriba con ambos coches."

El Porsche Penske Motorsport No. 5 cuenta con Michael Christensen de Dinamarca, el francés Mathieu Jaminet y su compatriota Julien Andlauer, quien se incorporó al equipo de pilotos de fábrica para la temporada 2025. En el coche No. 6 compiten los actuales campeones mundiales de resistencia Kévin Estre (Francia) y Laurens Vanthoor (Bélgica), junto al australiano Matt Campbell. Vanthoor integró la alineación victoriosa de Porsche Penske Motorsport en los clásicos de resistencia IMSA de Daytona y Sebring en enero y marzo. Además, logró recientemente una victoria en la clase GTD con el 911 GT3 R 'Rexy' de AO Racing durante la carrera sprint IMSA en Long Beach.

Dieciocho coches de ocho marcas diferentes competirán por puntos del campeonato mundial y victorias generales en la categoría superior del FIA WEC de este año. Porsche es uno de solo dos fabricantes que abre la puerta a un equipo cliente para competir con un prototipo híbrido. Proton Competition de Alemania alineará un Porsche 963 con los pilotos Neel Jani de Suiza, Nico Pino de Chile y Nico Varrone de Argentina.

Dos Porsche 911 GT3 R competirán contra la competencia en la clase LMGT3. El piloto oficial Richard Lietz de Austria compartirá las labores de conducción con el estadounidense Ryan Hardwick y Riccardo Pera de Italia al volante del coche No. 92 de Manthey 1st Phorm. Manthey también opera el 911 de Iron Dames. 2025 marca el primer año en que el equipo femenino colabora estrechamente con Porsche Motorsport en la exitosa iniciativa para promover a niñas y mujeres en el automovilismo. El coche No. 85 será compartido por la ex piloto de DTM Rahel Frey de Suiza, la francesa Célia Martin y Michelle Gatting de Dinamarca.

La carrera

El evento de seis horas en Imola es considerado la carrera de casa de un rival de Porsche, como lo subraya el nombre del circuito permanente: Autodromo Enzo e Dino Ferrari. Inaugurado en 1953, el circuito de 4.909 kilómetros con sus 17 curvas ha albergado 30 Grandes Premios de Fórmula 1. Imola es famosa por pasajes como "Tamburello", "Tosa" y "Rivazza".

Debido a la naturaleza del asfalto, los equipos esperan un desgaste de neumáticos significativamente mayor durante la carrera en Italia en comparación con la apertura de temporada en Qatar. El histórico circuito también presenta una interesante mezcla de curvas rápidas y chicanes estrechas, algunas de las cuales están bordeadas por altos bordillos. Como una pista de la vieja escuela con pequeñas áreas de escape y muchas trampas de grava profundas, Imola deja poco margen para el error.

Comentarios de los pilotos antes de la carrera

Michael Christensen (Porsche 963 #5): "Anticipo una carrera difícil en Imola. Vimos el año pasado que el clima cambiante de abril juega un papel importante allí. También encontramos condiciones inconsistentes durante nuestra reciente prueba en pista allí. Estamos preparados para cualquier cosa. El circuito de Fórmula 1 no perdona. Incluso el más mínimo error puede tener grandes consecuencias. Los pilotos lo sabemos y nos estamos preparando en consecuencia. Los adelantamientos se consideran difíciles en Imola, lo que hace que la estrategia sea aún más importante. Debemos mantener siempre la calma, incluso en tráfico lento pesado."

Kévin Estre (Porsche 963 #6): "Las 6 Horas de Imola atrae grandes multitudes y tiene una atmósfera espectacular, por eso se ha convertido en una de mis carreras favoritas desde su debut en el WEC el año pasado. Además, es fascinante correr en un circuito de la vieja escuela con sus bordillos altos, trampas de grava profundas, bordes de césped resbaladizos y barreras cerca de la pista. ¡Me encanta! Después del difícil inicio de temporada en Qatar, estamos determinados a volver a la cima."

Neel Jani (Porsche 963 #99):"Por fin una carrera en Europa a la que puedo llegar en mi propio coche. Estoy muy familiarizado con Imola por haber corrido allí en muchas series diferentes. Tuvimos mala suerte la temporada pasada y sufrimos nuestra única retirada del año. Desde entonces, hemos logrado mejorar significativamente la configuración del coche. Veamos si es una buena combinación para el circuito de Imola. ¡Ganar puntos del campeonato mundial es nuestro objetivo claro!"

Rahel Frey (Porsche 911 GT3 R #85):"Me gusta mucho el circuito de Imola y tengo buenos recuerdos de nuestra victoria de clase con el Porsche en la European Le Mans Series del año pasado allí. Fue muy emotivo. Eso me hace estar aún más emocionada por volver a esta pista con el 911 GT3 R como parte del FIA WEC. Sin embargo, también espero grandes desafíos. Pero nos encantan las tareas difíciles y estamos listos para enfrentar cualquier obstáculo."

Richard Lietz (Porsche 911 GT3 R #92):"Después de un difícil inicio de temporada en Qatar, esperamos tener mejores oportunidades en Imola. Riccardo Pera es parte de nuestro equipo y como italiano, conoce muy bien la pista. Ryan Hardwick y yo también hemos corrido allí, así que estamos en terreno familiar. Recientemente completamos una prueba exitosa en Spa. El balance de nuestro Porsche 911 GT3 R fue excelente, así que espero que sea lo mismo en Imola. Soy cautelosamente optimista sobre la próxima carrera."

Pilotos y coches Porsche en Imola

Clase Hypercar (Porsche 963):
Porsche Penske Motorsport #5: Julien Andlauer (FRA), Michael Christensen (DNK), Mathieu Jaminet (FRA)
Porsche Penske Motorsport #6: Matt Campbell (AUS), Kévin Estre (FRA), Laurens Vanthoor (BEL)
Proton Competition #99: Neel Jani (SUI), Nico Pino (CHL), Nico Varrone (ARG)

Clase LMGT3 (Porsche 911 GT3 R):
Iron Dames #85: Rahel Frey (SUI), Michelle Gatting (DNK), Célia Martin (FRA)
Manthey 1st Phorm #92: Ryan Hardwick (USA), Richard Lietz (AUT), Riccardo Pera (ITA)

El programa (todos los horarios en CEST)

Viernes, 18 de abril
11:15 – 12:45 hrs: Práctica libre 1
16:00 – 17:30 hrs: Práctica libre 2

Sábado, 19 de abril
10:40 – 11:40 hrs: Práctica libre 3
14:30 – 14:42 hrs: Clasificación LMGT3
14:50 – 15:00 hrs: Hyperpole LMGT3
15:10 – 15:22 hrs: Clasificación Hypercar
15:30 – 15:40 hrs: Hyperpole Hypercar

Domingo, 20 de abril
13:00 – 19:00 hrs: Carrera "6 Horas de Imola"

MEDIA ENQUIRIES

Elizabeth Solís

Public Relations and Press
Porsche Latin America
+1 (770) 290 8305
elizabeth.solis@porschelatinamerica.com

Image Sublines

Path: media/imágenes/img_1.jpg
Title: Thomas Laudenbach, Vice President Porsche Motorsport, WEC, 2025, Porsche AG
Subline: Thomas Laudenbach, Vicepresidente de Porsche Motorsport

Path: media/imágenes/img_2.jpg
Title: Urs Kuratle, Director Factory Motorsport LMDh, 24h Le Mans, 2025, Porsche AG
Subline: Urs Kuratle, Director del equipo oficial de Motorsport LMDh

Path: media/imágenes/img_3.jpg
Title: Jonathan Diuguid, Managing Director Porsche Penske Motorsport, WEC, 2025, Porsche AG
Subline: Jonathan Diuguid, Director General de Porsche Penske Motorsport

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2025/automovilismo-deportivo/pla-porsche-fia-wec-race-2-imola-39257.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/b04556a6-c1dd-4499-8ccc-a414e4f238c4.zip