# Porsche Taycan Cross Turismo erstmals auf öffentlichen Straßen

*Dieser Artikel gibt den Stand zum Zeitpunkt seiner Veröffentlichung wieder. Der Inhalt kann inzwischen veraltet sein.*

19/02/2021 Taycan-Baureihenleiter Stefan Weckbach unterzieht den mit Spannung erwarteten vollelektrischen CUV einem letzten Funktionstest und verrät erste Details.

An einem kühlen Wintertag auf sonst ruhigen Landstraßen östlich von Weissach prüft Stefan Weckbach, Leiter der Baureihe Taycan, ein ganz besonderes neues Fahrzeug auf Herz und Nieren. Der nur noch leicht getarnte Taycan Cross Turismo sticht heraus vor den vereisten Feldern und schneebedeckten Wäldern: mit einer langgezogenen Dachlinie und prägnanten Offroad-Elementen, wie man es nur vom Mission E Cross Turismo Concept Car von 2018 kennt.

Weckbach, der sich gegen die Minustemperaturen in diesem Februar warm eingepackt hat, steigt in den komplett schwarzen Prototypen und biegt auf eine leere Straße ein.

„Mit dem Taycan Cross Turismo wollten wir ein großzügigeres Raumgefühl sowie mehr Flexibilität und Vielseitigkeit bieten", erklärt er am Steuer. „Wir haben eine komplett neue Dachlinie mit Dachreling entwickelt, die hintere Sitzreihe bietet den Passagieren mehr Platz und auch der Kofferraum ist größer. Ziel war ein Auto, das perfekt zu einem aktiven Lebensstil passt. Ein Auto, das sowohl für Fahrten in der Stadt als auch auf dem Land ideal geeignet ist."

Der Cross Turismo gleitet durch lang gezogene Kurven, während Weckbach offen über ein bisher streng gehütetes Geheimnis spricht. „Damit der Wagen auch leichtes Off-Road-Fahren und Schotterwege gut meistert, haben wir die Bodenfreiheit erhöht", verrät er. „Und wir haben unser Federungssystem verbessert, so dass der Cross Turismo über einen CUV (Cross Utility Vehicle)-spezifischen Fahrmodus verfügt. Er stellt eine optimale Stabilität, Leistung und dynamische Performance des Fahrzeugs auf Schotterwegen sicher."

Der noch junge Werdegang des Taycan kann sich durchaus sehen lassen: Ein Jahr nach Produktionsstart wurden weltweit bereits mehr als 20.000 Fahrzeuge ausgeliefert. Mit dem Cross Turismo wird die erste vollelektrische Sportlimousine von Porsche noch attraktiver. Das Modell soll Kunden ansprechen, die mit ihren umweltbewussten Lebensweisen neue Wege erschließen möchte.

Dieser Beitrag wurde vor dem Start des Porsche Newsroom Schweiz in Deutschland erstellt. Die genannten Verbrauchs- und Emissionsangaben richten sich daher nach dem Prüfverfahren NEFZ und wurden unverändert übernommen. Alle in der Schweiz gültigen Angaben nach WLTP-Messzyklus sind unter www.porsche.ch verfügbar.

# MEDIA ENQUIRIES



**Sandro Kälin**

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch

## Consumption data

**Taycan Turbo S Cross Turismo** (Vorgängermodell)

*Further information on the official fuel consumption and the official specific $CO_2$ emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die $CO_2$-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, $CO_2$Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

## Video

## Image Sublines

Path: Porsche Taycan Cross Turismo erstmals auf öffentlichen Straßen/Bilder/Bild_1.jpg
Title: Stefan Weckbach, 2018, Porsche AG
Subline: Stefan Weckbach, Leiter der Baureihe Taycan

## Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/de_CH/2021/produkte/porsche-taycan-cross-turismo-vollelektrisch-finaler-funktionstest-stefan-weckbach-baureihenleiter-taycan-modelle-23676.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/af7c6c02-f536-49e4-b917-db7cf46ce0b6.zip

External Links
https://newstv.porsche.de/en/