



# Chile da la bienvenida al Porsche 911 Turbo

27/05/2021 Con el mérito reciente de haber sido proclamado World Car Performance of the Year 2021, Porsche presenta en Chile el nuevo Porsche 911 Turbo.

El modelo, que lleva más de 45 años siendo la referencia entre los deportivos, llega a nuestro país en su generación más reciente, la cual ofrece más potencia, rendimiento y ADN deportivo en cada una de sus líneas.

☑ Uno de los modelos que más nos conecta con la pasión de Porsche es precisamente el 911 Turbo, un ejemplar que mezcla a la perfección la tradición deportiva de la marca con toda la modernidad, tecnología y exclusividad", dijo Cristóbal Lüttecke, Gerente General de Porsche en Chile. ☒ Con el estreno del Porsche 911 Turbo de nueva generación, estamos extendiendo el legado de un clásico y a la vez conectando con aquellos fanáticos que, sin duda alguna, disfrutarán del rendimiento mejorado de este deportivo por esencia".

El nuevo Porsche 911 Turbo ya se encuentra disponible en nuestro país con dos carrocerías diferentes:

Coupé y Cabriolet. Ambas variantes cuentan con un renovado motor bóxer de 3.745 centímetros cúbicos al que le fue incrementada su capacidad para entregar 580 CV de potencia (572 hp), es decir, 40 CV (40 hp) más que su versión predecesora. El par máximo también vio un incremento de 40 Nm con respecto a la generación anterior para ahora situarse en 750 Nm.

Todo el caudal de potencia y performance está vinculado a una caja de cambios de doble embrague (PDK) y ocho relaciones, especialmente calibrada para este deportivo, que lleva la potencia a sus cuatro ruedas y permite que logre una velocidad máxima de 320 km/h. Este conjunto de motor y caja también ha permitido mejorar la aceleración del 911 Turbo, el cual ahora solo necesita 2,8 segundos para ir de 0 a 100 km/h, dos décimas menos que el registro de su antecesor.

Un aspecto técnico destacable que ilustra el rendimiento del nuevo motor son los dos dos turbocompresores de geometría variable (VTG) simétricos, con válvulas de descarga controladas electrónicamente. Junto con el rediseñado sistema de refrigeración del turbo y el uso de inyectores piezoeléctricos, consigue mejorar la respuesta, el par, las prestaciones y su capacidad para subir de revoluciones.

Como todos los Turbo, este 911 viene de serie con las pinzas de los frenos en color rojo. Estas aplican presión en la parte delantera a unos discos de 408 milímetros de diámetro y un grosor de 36 milímetros (dos milímetros más). En el eje trasero el grosor de los discos es de 30 milímetros y su diámetro de 380 milímetros.

En cuanto a diseño y proporciones, la variante Turbo del icónico 911 presenta un chasis que transmite amplitud gracias a que el eje delantero aumentó su ancho de vía en 42 milímetros, permitiendo la incorporación de neumáticos de 255 milímetros de ancho, un perfil de 35 milímetros y llantas de 20 pulgadas. En la parte posterior, el modelo cuenta con un eje direccional y aumenta su ancho en 10 milímetros, lo cual permite el calce de neumáticos de 315 milímetros de ancho, 30 milímetros de perfil y llantas de 21 pulgadas.

Respecto a la carrocería, esta transmite mayor deportividad gracias a un diseño más musculoso que creció 45 milímetros en la zona de las ruedas delanteras, llegando a los 1.840 milímetros, mientras que la parte posterior tiene 1.900 milímetros de ancho (20 milímetros más). Otro elemento que distingue al nuevo 911 Turbo es su mejorada aerodinámica activa, que controla electrónicamente las rejillas de refrigeración delanteras, cuenta con un spoiler también activo y más grande en esa zona e incorpora un spoiler posterior con mayor capacidad de extensión. Las tomas de los paneles laterales traseros, una característica típica en el 911 Turbo, aspiran el aire del exterior, mientras que los intercoolers han sido colocados ahora justo debajo del flujo de aire que entra a través de las rejillas del capó del motor, ubicado en la parte posterior. La tira continua de luces LED, que va unida a las luces posteriores, así como el nuevo capó trasero con acentos plateados, terminan por darle distinción al diseño en esa zona del vehículo.

En su interior, el modelo incorpora las líneas y trazados típicos de la octava generación del 911 e incluye el Porsche Advanced Cockpit y el Direct Touch Control. La pantalla central del Porsche Communication

Management (PCM) es de 10,9 pulgadas y, gracias a su nueva arquitectura, puede ser manejada de forma rápida y sin distracciones. La lista de equipamiento incluye los asientos eléctricos deportivos de 18 posiciones, el paquete Sport Chrono, un volante GT multifunción con levas para el cambio de marchas y un selector para el intercambio de los modos de conducción, así como el potente sistema envolvente de sonido Burmester®. A esto se suma una serie de opcionales que pueden ser configurados a gusto del cliente para hacer aún más exclusivo ael 911 Turbo.

Todas estas características fueron las que llevaron a 93 periodistas especializados de 28 países a otorgarle el premio World Car Performance of the Year 2021. El 911 Turbo ya pisa suelo chileno de manera oficial haciendo gala de su linaje deportivo. Los clientes pueden visitar la página oficial del Porsche Center Santiago o del Porsche Center Concepción para conocer más detalles del modelo e iniciar el proceso de reserva. Quienes deseen personalizar el 911 Turbo de sus sueños lo pueden hacer en Porsche Car Configurator, el cual genera un código único con el cual un ejecutivo de ventas puede ayudarles a hacer su pedido a la fábrica.

# MEDIA ENQUIRIES

**Nicole Ávila**

+(56-2) 544-7322  
navila@ditec.cl

## Link Collection

Link to this article

<https://newsroom.porsche.com/es/2021/vehiculos/PLA-chile-da-la-bienvenida-al-porsche-911-turbo.html>

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/aee9ee96-91eb-499c-acdd-5bd04bc467de.zip>