

Urban Outlaw bei Porsche in Leipzig

Dieser Artikel gibt den Stand zum Zeitpunkt seiner Veröffentlichung wieder. Der Inhalt kann inzwischen veraltet sein.

18/03/2018 Porsche hat in Leipzig seine Tore für mehr als 250 Auto-Liebhaber geöffnet. Mit dabei ist einer der größten Fans überhaupt: Magnus Walker.

Der Sound der Motoren auf der Leipziger Porsche-Rundstrecke ist Musik in seinen Ohren. Ein Grinsen breitet sich beim Anblick der vielen Porsche-Fahrzeuge in seinem Gesicht aus. Porsche und Magnus Walker – eine echte Liebesbeziehung. Eine Liebe, die bereits in seiner Kindheit begann. In Los Angeles er seinen persönlichen Traum wahrgemacht. Der 50-Jährige ist stolzer Besitzer einer großen Sammlung des Kult-Modells 911. Vom Motorraum bis zum Heckflügel – der Porsche-Enthusiast kennt seine Fahrzeuge in- und auswendig. Jedes einzelne steht für eine Stimmung, einen persönlichen Lebensabschnitt.

Nun besucht der Modedesigner, Investor, Sammler und Bastler zum ersten Mal das Porsche Werk Leipzig. Sein erster Stopp: die Boxengasse.

Many thanks to @porscheleipzig & ALL That attended this mornings book event , I got to meet some great people , dRive the tRack & touR the factory - Prost & cheeRS ✖✖✖✖✖✖✖ - @porsche - photos by @sebastiankubatz -

Ein Beitrag geteilt von Magnus Walker (@magnuswalker) am Mär 18, 2018 um 11:11 PDT

Danach geht es in die Produktion – hier kann Magnus Walker einen Blick hinter die Kulissen werfen: In Leipzig produziert der Sportwagenhersteller die Modellreihen Macan und Panamera, täglich verlassen 650 Fahrzeuge das Werk. Gearbeitet wird im Dreischichtbetrieb. „Es ist beeindruckend zu sehen, dass selbst bei einer Hightech-Serienfertigung jedes Detail bedacht wird und Kundenwünsche eins zu eins umgesetzt werden können, wie in einer Manufaktur", schwärmt Magnus Walker.

Letzter Stopp in der Montagehalle ist die „Hochzeit". Hier erfolgt die automatische Verschraubung von Auf- und Unterbau. „Dieser Prozessschritt erinnert mich an ein Poster aus meiner Kindheit. Es zeigte einen zerlegten 911 930 Turbo. Ich habe es geliebt", erinnert sich Magnus.

Seine bewegende Reise vom Arbeiterkind aus Sheffield zum „Urban Outlaw" beschreibt Magnus Walker in der Autobiografie „Dirt Don't Slow You Down", die er auf seiner Deutschlandtour im Kundenzentrum von Porsche Leipzig vorstellt. Erwartet wird er von 250 Oldtimer-Liebhabern.

Zum Abschluss haben alle Besucher die Gelegenheit, die Leipziger Porsche-Rundstrecke in den eigenen Fahrzeugen zu testen. Auf einer Länge von 3,7 Kilometern beinhaltet der FIA-zertifizierte Rundkurs Kopien elf berühmter Streckenabschnitte der Rennsportwelt. Darunter die „Corkscrew", ein legendärer Abschnitt der Rennstrecke von Laguna Seca, die berühmte „Parabolica" aus Monza oder das „Karussell" der Steilkurve der Nürburgring-Nordschleife.

Zurück in der Boxengasse betrachtet Magnus Walker jedes Fahrzeug ganz genau. Begleitet wird er von Sebastian Wilfert, Instrukteur bei Porsche in Leipzig. Schnell sind die beiden in ein Gespräch vertieft. Worüber sie reden? Technischen Daten, Motorsporterlebnisse, Porsche. Wie sollte es auch anders sein.

Linksammlung

Link zu diesem Artikel
https://newsroom.porsche.com/de/sport-gesellschaft/porsche-leipzig-urban-outlaw-magnus-walker-deutschland-tour-fans-rennstrecke-produktion-macan-panamera-14921.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/aee098d4-682b-434b-befd-2e4140a700bd.zip