

Panamera Turbo S E-Hybrid e Panamera GTS: il top dinamico della gamma

18/07/2024 Con la Panamera Turbo S E-Hybrid e la Panamera GTS, Porsche presenta i modelli sportivi di punta della serie. L'assetto di guida particolarmente attivo della Panamera GTS definisce gli standard in termini di purismo e agilità. La Turbo S E-Hybrid, per contro, convince per la sua gamma di caratteristiche di guida lussuose e per le sue prestazioni di alto livello in pista.

La Porsche Panamera ha ridefinito il segmento delle berline di lusso. Combina in modo unico il comfort di guida con le caratteristiche di un'auto sportiva Porsche. Ora alla gamma di modelli sono state aggiunte due varianti particolarmente potenti e sportive. Le priorità sono diverse. La Panamera GTS è una berlina sportiva con uno stile di guida incentrato sull'esperienza di guida emozionale. La Panamera Turbo S E-Hybrid si posiziona al vertice della gamma come la derivata più potente, più veloce e particolarmente lussuosa. Il modello di punta è il nuovo detentore del record nella classifica ufficiale delle berline di lusso a combustione e ibride più veloci sul Nürburgring-Nordschleife.

Entrambi i modelli utilizzano il V8 biturbo da 4,0 litri ulteriormente sviluppato, già in dotazione sulla Panamera Turbo E-Hybrid. Il potente motore è già predisposto per i severi requisiti della futura norma sulle emissioni Euro 7. Il passaggio dai turbocompressori twin-scroll a quelli mono-scroll riduce la fase di riscaldamento dei catalizzatori. Le temperature dei gas di scarico fino a 1.000 °C e la conseguente combustione più pulita, nonché l'aumento della pressione media di picco a 140 bar nelle camere di combustione, aumentano l'efficienza del motore, in particolare nella gamma altamente dinamica. Il cambio a doppia frizione a 8 rapporti (PDK) è stato radicalmente riprogettato. Con superfici di trasmissione della potenza ottimizzate e una maggiore capacità di carico termico, riesce a convertire l'enorme coppia motrice della Panamera Turbo S E-Hybrid.

La Panamera più potente: Panamera Turbo S E-Hybrid

Tradizionalmente, in Porsche la denominazione "Turbo" del modello rappresenta l'apice della sportività tra le varianti destinate principalmente alla strada. Allo stesso tempo, la scritta Turbo indica la leadership tecnologica nel rispettivo segmento. La combinazione di motori a combustione altamente efficienti e di propulsione elettrica consente di ottenere trazioni particolarmente potenti e prestazioni eccezionali.

La nuova Panamera Turbo S E-Hybrid è la Panamera più potente mai costruita in serie. Il suo V8 biturbo fornisce 441 kW (600 CV), mentre la potenza del motore elettrico, completamente integrato nell'alloggiamento e nel circuito di raffreddamento del PDK, è di 140 kW (190 CV). La potenza del sistema è stata aumentata di 75 kW (102 CV) fino a 575 kW (782 CV) rispetto al suo predecessore, mentre la coppia del sistema è stata aumentata di 150 Nm fino a 1.000 Nm. La Panamera Turbo S E-Hybrid accelera da zero a 100 km/h in 2,9secondi e raggiunge una velocità massima di 325 km/h. Questo corrisponde a un miglioramento di 25 km/h e 0,5 secondi.

Allo stesso tempo, la nuova Panamera Turbo S E-Hybrid è molto efficiente da guidare. Rispetto alla generazione precedente, la sua trasmissione ibrida consente una maggiore autonomia elettrica, una ricarica più rapida e un comportamento di risposta più agile. Con una capacità di 25,9 kWh (lordi), la batteria ad alta tensione immagazzina il 45% di energia in più rispetto al modello precedente. Questo si traduce in un'autonomia elettrica fino a 88 km (WLTP EAER City) per la Panamera più potente. Con la potenza a recupero di energia aumentata a 88 kW, la Panamera Turbo S E-Hybrid si guida in modo più efficiente di prima in modalità puramente elettrica. Collegato a una fonte di alimentazione adeguata, il caricabatterie CA di bordo da 11 kW carica la batteria da zero al 100% in circa due ore e 39 minuti.

Progettazione indipendente dei modelli Turbo

Porsche sottolinea il ruolo dei modelli Turbo come top di gamma con una parte inferiore posteriore indipendente e un frontale specifico nel colore della vettura. I terminali di scarico cromati color bronzo scuro nella parte posteriore completano il look. Anche il Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) con pinze dei freni verniciate in giallo è di serie sulla Turbo S E-Hybrid. Il tipico colore verde acido dell'E-

Hybrid è disponibile su richiesta.

Esclusivamente riservata ai modelli Turbo è l'elegante tonalità di grigio metallizzato Turbonit. La Panamera Turbo S E-Hybrid presenta questo colore sugli airblade nella parte anteriore del veicolo, su una chiusura nella sezione inferiore posteriore e sui cerchi forgiati da 21 pollici della Panamera Turbo S con chiusura centralizzata. Nell'abitacolo, ad esempio, Porsche utilizza listelli, cinture di sicurezza e comandi nella console centrale e sul volante in Turbonit. Sono inoltre presenti cuciture a contrasto Turbonit su sedili, pannelli delle porte, cruscotto e tappetini. Il tetto è completamente rivestito in Race-Tex, un materiale simile alla pelle scamosciata.

Panamera Turbo S E-Hybrid con un nuovo record

Ancora prima del lancio sul mercato, la nuova Panamera Turbo S E-Hybrid ha stabilito un tempo record. Il collaudatore Porsche Lars Kern (36) ha effettuato un giro completo (20,832 chilometri) del Nürburgring-Nordschleife in soli 7:24,172 minuti. Con questo tempo, Porsche si aggiudica il record della più veloce berlina di lusso con motore a combustione e ibrido nella classifica ufficiale del Nürburgring 1927 GmbH & Co. KG. La nuova Panamera ha superato il precedente miglior tempo in questa classe di veicoli di 3,62 secondi. Lars Kern ha effettuato il giro record il 12 luglio 2024. La Panamera Rekord è stata dotata di un sedile da corsa e di una gabbia di sicurezza per proteggere il pilota, ma il restante allestimento corrispondeva al modello di serie.

Lars Kern aveva già ottenuto un record della classe Nordschleife con la Panamera nel 2016 e nel 2020, più di recente con la Panamera Turbo S. Il tempo più veloce della nuova Panamera Turbo S E-Hybrid dimostra ancora una volta il costante sviluppo della vettura sportiva a quattro porte. Con questo nuovo tempo, Lars Kern ha migliorato il suo record del 2020 di 5,64 secondi.

Pneumatici da pista e Aerokit Carbon per i modelli Panamera Turbo

Con questo record di categoria, la nuova Panamera dimostra le sue capacità prestazionali. Il nuovo Aerokit Carbon e gli pneumatici UHP appositamente sviluppati da Michelin hanno svolto un ruolo importante in questo senso. L'Aerokit è disponibile per i modelli di berlina sportiva Panamera Turbo e Turbo S E-Hybrid. Include airblade, brancardi e diffusore posteriore in fibra di carbonio e ottimizza l'equilibrio aerodinamico per l'uso in pista. Il labbro dello spoiler anteriore elimina completamente il sollevamento dell'asse anteriore. In combinazione con il flap Gurney sullo spoiler posteriore adattivo a 4 vie, questa soluzione genera una deportanza totale.

A una velocità di 200 km/h, il kit migliora la deportanza di 60 chilogrammi e consente velocità ancora più elevate nelle curve veloci. Gli pneumatici Michelin Pilot Sport Cup 2 con marcatura N0 migliorano ulteriormente la trazione. Gli pneumatici Michelin Pilot Sport Cup 2 nelle misure 275/35 ZR 21 all'anteriore e 325/30 ZR 21 sono stati sviluppati appositamente per la Panamera e ottimizzati per un uso dinamico.

Ampio allestimento della Panamera Turbo S E-Hybrid

Porsche dota il modello di punta della serie Panamera delle sospensioni Porsche Active Ride di serie. Questo telaio innovativo è collegato a un sistema ad alta tensione con 400V ed è quindi tecnicamente realizzabile solo nei modelli Panamera a trazione ibrida. Ogni ammortizzatore è dotato di una pompa idraulica ad azionamento elettrico che genera attivamente forze in direzione della tensione o della compressione. In questo modo, la sospensione compensa quasi completamente i movimenti del corpo e mantiene il veicolo in piano durante le manovre di guida dinamica. La tecnologia consente funzioni innovative come la sovracompensazione delle tendenze al beccheggio e al rollio. Inoltre, adatta la distribuzione del carico delle ruote al livello di aderenza, ottimizzando la trazione. L'ampio allestimento della Panamera Turbo S E-Hybrid comprende anche tutti i sistemi di controllo della guida dinamica, lo sterzo sull'asse posteriore, il Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) con dischi freno anteriori da 440 millimetri e posteriori da 380 millimetri, nonché un impianto audio Bose®.

La Panamera dalla guida più attiva: Panamera GTS

L'acronimo GTS sta per "Gran Turismo Sport". I modelli Porsche con questa denominazione sono sinonimo di un'ulteriore dose di sportività e di massimo piacere di guida con un elevato livello di praticità quotidiana. La Panamera GTS si distingue anche per il telaio con assetto sportivo, l'esclusivo pacchetto SportDesign e gli interni sportivi e di alta qualità, in linea con questa filosofia. Rappresenta una variante di guida particolarmente diretta e attiva della berlina sportiva di lusso. Il potente motore V8 biturbo, ampiamente rivisto, svolge un ruolo fondamentale nell'esperienza di guida particolarmente intensa della Panamera GTS. Fornisce un'erogazione lineare della potenza, chiaramente percepibile anche a regimi superiori a 6.000 giri/min.

Il motore produce 368 kW (500 CV), 20 CV in più rispetto al modello precedente. Il risultato è una migliore performance di guida e una maggiore dinamica con un'efficienza potenziata. Questa vettura sportiva a quattro porte accelera da zero a 100 km/h in 3,8 secondi. La velocità massima è di 302 km/h. L'impianto di scarico sportivo di serie della Panamera GTS è stato appositamente sviluppato con l'obiettivo di creare un suono potente ed emozionante.

Porsche ha messo a punto le sospensioni pneumatiche a due camere e due valvole di serie, compreso il PASM, per rendere la Panamera GTS decisamente sportiva. L'abbassamento di 10 millimetri e gli stabilizzatori rinforzati garantiscono un'esperienza di guida sensibilmente più diretta con un ridotto spring rate. Il bloccaggio del differenziale PTV Plus a controllo elettronico distribuisce sempre la coppia in modo ottimale tra le ruote. Nel complesso, queste misure garantiscono una carrozzeria più silenziosa e ridotti movimenti di beccheggio e rollio in ogni categoria di velocità. Allo stesso tempo, l'aumento della dinamica non comporta una significativa perdita di comfort.

Design e allestimento in stile esclusivo GTS

I modelli GTS di Porsche sono caratterizzati da un design unico e sportivo in tutte le serie. La scritta GTS nera sulle fiancate e sulla parte posteriore del veicolo, la sezione frontale speciale, i fari e le luci posteriori a LED HD Matrix oscurati e le pinze dei freni rosse conferiscono alla Panamera GTS un tocco inconfondibile. Il pacchetto sportivo di serie comprende gli accessori per la carrozzeria in nero satinato opaco. Tra questi, i rivestimenti dei brancardi, gli inserti nella zona anteriore, le modanature dei finestrini laterali e la sezione inferiore posteriore. I terminali dell'impianto di scarico sportivo sono rifiniti in bronzo scuro. Questo crea uno straordinario contrasto. I cerchi Turbo S da 21 pollici verniciati in grigio antracite con chiusura centralizzata forniscono un ulteriore dettaglio speciale.

Negli interni, Porsche utilizza senza risparmiarsi il Race-Tex, un materiale simile alla pelle scamosciata. Copre il tetto, i braccioli e i pannelli delle porte, nonché i pannelli centrali dei sedili sportivi adattivi regolabili a 18 vie. Porsche propone anche due pacchetti interni specifici per la GTS in rosso carminio e grigio ardesia neo. Le cuciture decorative e le cinghie sono del colore del pacchetto scelto. È disponibile anche un pacchetto interno in carbonio opaco matt. L'allestimento di serie della Panamera GTS comprende un impianto audio Bose® e il pacchetto Sport Chrono con cronometro e funzione push-to-pass.

Lancio sul mercato e prezzo

La Porsche Panamera Turbo S E-Hybrid e la Panamera GTS si possono ordinare da subito come berline sportive. Entrambi i modelli propongono le numerose innovazioni della terza generazione. Tra questi, il concetto operativo Porsche Driver Experience, i fari LED HD Matrix ad alta risoluzione e particolarmente luminosi, le funzioni di connettività ampiamente ampliate come l'integrazione più profonda di Apple CarPlay®, lo streaming video sul display opzionale del passeggero anteriore e la possibilità di parcheggiare la vettura a distanza tramite un'app per smartphone. La variante Executive della Panamera Turbo S E-Hybrid con passo lungo viene offerta su base specifica per il mercato. La dotazione di serie comprende il climatizzatore automatico a 4 zone e un'ampia console centrale. La Panamera GTS è disponibile solo come berlina sportiva a passo corto.

In Svizzera, i prezzi della Panamera Turbo S E-Hybrid partono da 281.300 franchi IVA inclusa, mentre la Panamera Turbo S E-Hybrid Executive è disponibile a partire da 295.100 franchi. Il prezzo base della Panamera GTS è di 203.300 franchi. Le consegne in Svizzera inizieranno nell'autunno 2024. La clientela svizzera beneficia di un'estensione della garanzia (2 + 2), di un'estensione dell'assistenza (2 + 2), di un premio di compensazione dell'inflazione corrente e dei contenuti del Porsche Swiss Package che comprende le seguenti opzioni senza sovrapprezzo:*

Panamera GTS

Fari principali HD-Matrix LED, porte con chiusura morbida, assale posteriore sterzante, cruise control

adattivo, assistente al cambio di corsia, sedili posteriori riscaldati, sistema di qualità dell'aria

Panamera Turbo S E-Hybrid

Chiusura soft delle porte, cruise control adattivo, assistenza attiva al parcheggio incl. Surround View 3D, assistente al cambio di corsia, sistema di qualità dell'aria, vetri isolanti acustici e termici, HomeLink (apriporta del garage)

Panamera Turbo S E-Hybrid Executive

Cruise control adattivo, assistenza attiva al parcheggio incl. Surround View 3D, assistente al cambio di corsia, sistema di qualità dell'aria, vetri isolanti acustici e termici, HomeLink (apriporta del garage)

* Il prezzo, l'allestimento e i contenuti del Porsche Swiss Package possono variare con il cambio annuale del modello.

MEDIA ENQUIRIES



Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch

Consumption data

Panamera Turbo S E-Hybrid (WLTP)*: Consumo carburante ponderato misto (gamma modelli): 4.4 – 4.1 l/100 km; Consumo energia elettrica ponderato misto (gamma modelli): 18.8 – 18.4 kWh/100 km; Emissioni CO_2 ponderate miste (gamma modelli): 100 – 93 g/km

Panamera GTS (WLTP)*: Consumo carburante ciclo misto (gamma modelli): 12.4 – 11.6 l/100 km; Emissioni CO_2 ciclo misto (gamma modelli): 283 – 264 g/km

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/291061_en_3000000.mp4
https://newstv.porsche.com/porschevideos/290705_en_3000000.mp4

Image Sublines

Path: Panamera Turbo S E-Hybrid e Panamera GTS: il top dinamico della gamma/Images/img_1.jpg
Title: Panamera Turbo S E-Hybrid, 2024, Porsche AG
Subline: Panamera Turbo S E-Hybrid

Path: Panamera Turbo S E-Hybrid e Panamera GTS: il top dinamico della gamma/Images/img_2.jpg
Title: Panamera Turbo S E-Hybrid, 2024, Porsche AG
Subline: Panamera Turbo S E-Hybrid

Path: Panamera Turbo S E-Hybrid e Panamera GTS: il top dinamico della gamma/Images/img_3.jpg
Title: Panamera Turbo S E-Hybrid, 2024, Porsche AG
Subline: Panamera Turbo S E-Hybrid

Path: Panamera Turbo S E-Hybrid e Panamera GTS: il top dinamico della gamma/Images/img_4.jpg
Title: Panamera Turbo S E-Hybrid, Interior, 2024, Porsche AG
Subline: Interior of the Panamera Turbo S E-Hybrid

Path: Panamera Turbo S E-Hybrid e Panamera GTS: il top dinamico della gamma/Images/img_5.jpg
Title: Panamera Turbo S E-Hybrid, 2024, Porsche AG
Subline: Panamera Turbo S E-Hybrid

Path: Panamera Turbo S E-Hybrid e Panamera GTS: il top dinamico della gamma/Images/img_6.jpg
Title: Panamera GTS, 2024, Porsche AG
Subline: Panamera GTS

Path: Panamera Turbo S E-Hybrid e Panamera GTS: il top dinamico della gamma/Images/img_7.jpg
Title: Panamera GTS, 2024, Porsche AG
Subline: Panamera GTS

Path: Panamera Turbo S E-Hybrid e Panamera GTS: il top dinamico della gamma/Images/img_8.jpg
Title: Panamera GTS, Interior, 2024, Porsche AG
Subline: Interior of the Panamera GTS

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/it_CH/2024/products/porsche-panamera-turbo-s-e-hybrid-and-panamera-gts-36869.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/aedfa2da-f038-4915-9260-0e75f05e0299.zip

External Links
https://newstv.porsche.de

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart